

Media Clipping

Freundliche Grüsse mit «Return to Sender» für Public Eye

Schweizer Presse (DE)

Blick Zürich 7°C Suche Anmelden
Home News Sport People Ratgeber Life Gesundheit Virtual Reality Auto Video Services

Afrika schickt der Schweiz dreckige Luft

Rohstoffhändler aus der Schweiz verkaufen giftiges, schwefelhaltiges Benzin nach Afrika. Dadurch ist die Luft dort stark verschmutzt. Die Organisation «Public Eye» schickt diese verseuchte Luft zurück in das Land der Verursacher: Die Schweiz.



Blick.ch: Afrika schickt der Schweiz dreckige Luft

<http://www.blick.ch/news/wegen-geschaefft-mit-giftigem-benzin-afrika-schickt-der-schweiz-dreckige-luft-id5511642.html>

Orlando



Cartoon Orlando

https://dirtydiesel.ch/images/news/Cartoon_Orlando.pdf

STARTSEITE SRF TV-PROGRAMM RADIO-PROGRAMM PLAY SRF RTS RSI RTR SWI

PLAY SRF TV Radio
Startseite Live Sendungen Themen



SRF: Dreck im Benzintank: Die Schweizer Drehscheibe

<http://www.srf.ch/play/tv/rundschau/video/dreck-im-benzintank-die-schweizer-drehscheibe?id=e7eea8b2-f769-42d6-af8d-80335885c54a>

Neue Zürcher Zeitung

Treibstoffe Westafrika
Die Genfer Rohstoffhändler erneut am Pranger

von Jean-Pierre Kapp, Bern | 15.9.2016, 19:18 Uhr

Public Eye bezichtigt Rohstoffhändler in Europa und den USA, raffiniertes Benzin und Diesel mit minderwertigen Zusatzstoffen zu mischen und gewinnbringend nach Westafrika zu verkaufen. Doch illegal ist dieses Vorgehen nicht.

f t < in e



NZZ: Die Genfer Rohstoffhändler erneut am Pranger
<http://www.nzz.ch/wirtschaft/wirtschaftspolitik/treibstoffe-westafrika-die-genfer-rohstoffhaendler-erneut-am-pranger-ld.117033>

Tagesanzeiger

Front Zürich Schweiz International **Wirtschaft** Börse Sport Kultur Reisen Wissen Auto Blogs Panorama Mehr

Unternehmen Konjunktur Geld Karriere Recht & Konsuml Rechtstagen Vorbere Weiterbildung World Economic Forum Bildstreifen

ab CHF 116

Schweizer Rohstoffhändler verkaufen Dreck-Diesel in Afrika

Laut einer Public-Eye-Recherche nutzen Rohstoffkonzerne afrikanische Länder, um stark schwefelhaltige Kraftstoffe zu verkaufen – die in Europa so nie verkauft werden dürften.

Artikel zum Thema
 Shell verkauft Australien-Geschäft an Vitol




Tagesanzeiger: Schweizer Rohstoffhändler verkaufen Dreck-Diesel in Afrika
<http://www.tagesanzeiger.ch/wirtschaft/unternehmen-und-konjunktur/das-geschaef-mit-dem-dreckigen-diesel/story/25296426>

Politblog
 Politik der Schweiz | Politique suisse

Deutsch Français

Umweltpolitik

Dreckiger Diesel in Afrika

Von Oliver Classen, 1. November 2016

f p t e



Dreckiger Diesel in Afrika
<http://blog.tagesanzeiger.ch/politblog/index.php/66372/dreckiger-diesel-in-afrika/>

Andreas Missbach, Studienleiter bei Public Eye

Download Donnerstag, 15. September 2016, 13:00 Uhr f 9 t 6

Sendetermine

Audio

Mammon versus Moral: Die Organisation Public Eye wirft Schweizer Firmen vor, auf Kosten der Umwelt und der Gesundheit der Menschen Milliarden-geschäfte mit schmutzigem Treibstoff in Afrika zu betreiben. Den neuen Bericht erläutert Studienleiter Andreas Missbach im Tagesgespräch bei Marc Lehmann.



SRF: Andreas Missbach, Studienleiter bei Public Eye bei SRF im Tagesgespräch
http://www.srf.ch/sendungen/tagesgesprach/andreas-missbach-studienleiter-bei-public-eye?ns_source=mobile&srg_sm_medium=tw?ns_source=mobile&srg_sm_medium=tw

Schweizer Presse (FR)

PLAY **RTS**

Vidéo Radio

Accueil Direct Émissions Catégories



Genève 07 novembre 2016 14:57; Act: 07.11.2016 16:34

De l'air pollué livré à un négociant en carburant

L'association Public Eye dénonce les pratiques de sociétés suisses qui vendent du diesel de mauvaise qualité et très polluant en Afrique.

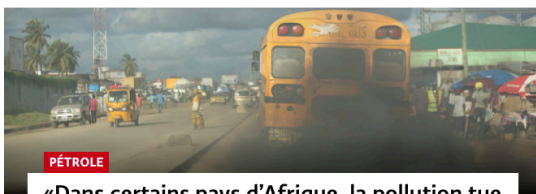


Remise des bidons d'air pollué. (Vidéo: 20Minutes)

LE TEMPS

EN CONTINU

MENU



PÉTROLE

«Dans certains pays d'Afrique, la pollution tue davantage que les principales maladies»

L'ONG Public Eye a déposé lundi matin un conteneur rempli d'air pollué provenant d'Afrique devant le siège de Trafigura à Genève. Nouveau chapitre de la campagne que mène l'ex-Déclaration de Berne

RTS: Le Ghana revoit le seuil de tolérance de la teneur en soufre de l'essence

<http://www.rts.ch/play/tv/19h30/video/le-ghana-revoit-le-seuil-de-tolerance-de-la-teneur-en-soufre-de-lessnesse?id=8148700>

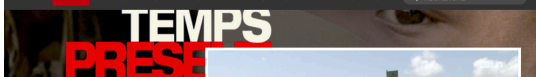
20min.ch: De l'air pollué livré à un négociant en carburant

<http://www.20min.ch/ro/news/geneve/story/De-l-air-pollue-livre-a-un-negociant-en-diesel-11407524>

Le Temps: «Dans certains pays d'Afrique, la pollution tue davantage que les principales maladies»

https://www.letemps.ch/economie/2016/11/07/certains-pays-dafrique-pollution-tue-davantage-principales-maladies?utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter

ma **RTS** INFO SPORT CULTURE PLAY RADIO TV PROGRAMME TV RECHERCHE



Retour à l'accueil

Contenu de l'émission

• Pétrole, un trafic qui sent le soufre



Partager cette page

— Pétrole, un trafic qui sent le soufre

L'émission du 22 septembre 2016

En Suisse et en Europe, les normes de qualité des carburants sont

rts.ch: Pétrole, un trafic qui sent le soufre

<http://www.rts.ch/emissions/temps-present/7929079-petrole-un-traffic-qui-sent-le-soufre.html>

ma **RTS** **RTS INFO**

ACCUEIL INFO • EMISSIONS • SUISSE • MONDE • AFFICHER PLUS

Economie Modifié le 16 septembre 2016

Un rapport dénonce des Suisses vendant du carburant toxique en Afrique



L'interview de Marc Guéniat, responsable des enquêtes chez Public Eye Le Journal du matin / 1 min. / le 16 septembre 2016

rts.ch: Un rapport dénonce des Suisses vendant du carburant toxique en Afrique
<http://www.rts.ch/info/economie/8018364-un-rapport-denonce-des-suisses-vendant-du-carburant-toxique-en-afrique.html>

PLAY **RTS** Vidéo Radio

Accueil Direct Émissions par date Émissions d

Prise de terre, 17.09.2016, 10h03

Industrie pétrochimique: deux poids deux mesures

Lorsqu'on parle de carburant, on sait qu'il s'agit de pétrole transformé en essence ou en diesel dans une raffinerie. Ce que l'on ignore peut-être, c'est que la recette de fabrication de ce carburant n'est pas la même selon que le carburant est destiné à l'Europe ou... à l'Afrique.

L'ONG Public Eye, anciennement Déclaration de Berne, dénonce aujourd'hui la manière dont certains négociants suisses profitent des faibles standards africains pour produire, livrer et vendre des carburants à haute teneur en soufre. Ces carburants sont interdits en Europe et ils exposent ceux qui en respirent les gaz d'échappement à des pollutions jusqu'à mille fois plus nocives qu'en Europe.


Marc Guéniat, responsable des enquêtes pour Public Eye, nous explique cette problématique.

191 Télécharger Ajouter à la playlist Partager

rts.ch: Prise de terre, RTS Radio: Industrie pétrochimique : deux poids deux mesures
<http://www.rts.ch/play/radio/prise-de-terre/audio/industrie-petrochimique-deux-poids-deux-mesures?id=7989023>

PLAY **RTS** Vidéo Radio

Accueil Direct Émissions Catégories



rts.ch: Un pétrole à forte teneur en soufre est vendu en Afrique
<http://www.rts.ch/play/tv/19h30/video/un-petrole-a-forte-teneur-en-soufre-est-vendu-en-afrique?id=8019776>

T **LE TEMPS** EPAPER/PDF SE CONNECTER

ACCUEIL EN CONTINU MENU

Économie Les traders suisses accusés de déverser de l'essence sale en Afrique



Les traders suisses accusés de déverser de l'essence sale en Afrique

L'ONG Public Eye a mesuré des taux de soufre effarants dans les carburants vendus par les négociants genevois en Afrique de l'Ouest. Son enquête décrypte le modèle d'affaires mal connu du carburant à bas prix

Le Temps: Les traders suisses accusés de déverser de l'essence sale en Afrique
<https://www.letemps.ch/economie/2016/09/15/traders-suisses-accuses-deverser-essence-sale-afrique>

Presse Ausland

Wanneer pakt Antwerpen zijn "vuile" olie-export aan?

Lees later
224

Jaarlijks worden uit de haven van Antwerpen tienduizenden tonnen hoogzuwavelge brandstof naar Afrika uitgevoerd. Brandstof die niet aan de Europese normen voldoet en een enorme impact heeft op mens en milieu. Navraag in Vlaanderen en Antwerpen leert: wij zijn daar niet mee bezig.



Goele Geeraert

7 december 2016
MO*MEDEWERKERS

Het begon met de uitnodiging van de Zwitserse ngo Public Eye: of we aanwezig wilden zijn bij de ontschepping van een container in de Haven van Antwerpen. Die container bevatte vaten gevuld met 'vuile lucht' uit Ghana en zou op het spoor naar Zwitserland worden gezet.

Wanneer pakt Antwerpen zijn "vuile" olie-export aan?

<http://www.mo.be/nieuws/wanneer-pakt-antwerpen-zijn-vuile-olie-export-aan>

Display options | Mobile website
You are here: Home - Business - 2016 10 25 - Article 480736

GhanaWeb News Sports Business Entertainment World Country

Business News of Tuesday, 25 October 2016 Source: 3news.com

COPEC gives gov't 60-day ultimatum to address its concerns

Prev | Next | Comments (1)



The Council of Chamber of Petroleum Consumers (COPEC) has given government a 60-day ultimatum, to address issues of concern to the petroleum consumer or face its wrath.

These concerns include the reduction of the Sulphur content in fuel further from 500 ppm to 10 ppm, reduction in the price of petroleum products and a cut down of taxes on petroleum products.

The National Petroleum Authority has come under heavy criticism from the public and other stakeholders, after a survey by the African Centre for Energy Policy (ACEP) and Public Eye, a Swiss-based energy think tank revealed that the fuel that was imported into Ghana contained high Sulphur content that was harmful to humans and motor engines.

ghanaweb.com: COPEC gives gov't 60-day ultimatum to address its concerns
<http://www.ghanaweb.com/GhanaHomePage/business/COPEC-gives-gov-t-60-day-ultimatum-to-address-its-concerns-480736>

Automobile firms threaten import cuts over sulphur saga

Tuesday 11th October, 2016 7:43 am



Share 58 | Tweet 23 | LinkedIn 0 | G+1 0 | Email 0 | Share 79

Automobile dealers have threatened they will halt the importation of new cars into the country should government refuse to reduce further the sulphur content contained in imported diesel.

According to them, a further reduction in sulphur content will protect their brands and consumers from further damage of their engines.

Their assertions follows recent concerns over the harmful effects of substandard diesel imported into Ghana which contains excessive sulphur of 3000 parts per million (ppm) than the permitted 10ppm in Europe and other countries across the globe.

citifmonline.com: Automobile firms threaten import cuts over sulphur saga

<http://citifmonline.com/2016/10/11/automobile-firms-threaten-cuts-in-imports-over-high-sulphur-in-diesel/>

deVredeling
Trouw

HOME RELIGIE EN FILOSOFIE GROEN DEMOCRATIE SAMENLEVING CULTUUR OPINIE

Giftige olie vanuit haven Rotterdam naar Afrika

HOME
Renske Heddem - 6.00, 19 september 2016



Trouw: Giftige olie vanuit haven

Rotterdam naar Afrika

<http://www.trouw.nl/tr/nl/39681/nbsp/article/detail/4379228/2016/09/19/Giftige-olie-vanuit-haven-Rotterdam-naar-Afrika.dhtml>

Carburants frelatés toxiques : record sinistre au Mali

Publié le 16.09.2016 à 14h57 par Boubacar Sangaré Partager



Les résultats d'une enquête de l'ONG suisse, Public Eye, révèlent que les carburants vendus en Afrique, surtout à l'Ouest, sont toxiques. Et c'est au Mali que la plupart des échantillons ont été détectés.

CARBURANT TOXIQUE : Pourquoi Baba Diao et les traders sénégalais doivent-ils s'expliquer



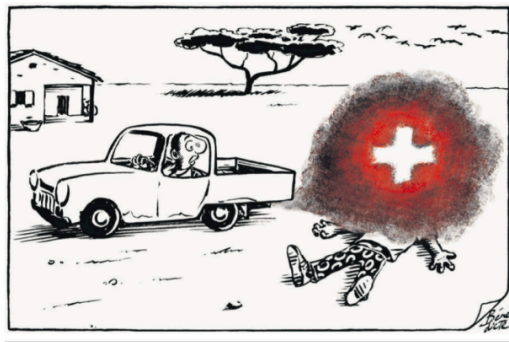
Carburants frelatés toxiques : record sinistre au Mali

<http://www.journaldumali.com/2016/09/16/carburants-frelates-toxiques-record-sinistre-mali/>

CARBURANT TOXIQUE : Pourquoi Baba Diao et les traders sénégalais doivent-ils s'expliquer

http://www.dakaractu.com/CARBURANT-TOXIQUE-Pourquoi-Baba-Diao-et-les-traders-senegalais-doivent-ils-s-expliquer_a118185.html

Bénédictte La Suisse impliquée dans la vente de carburant toxique en Afrique



Bénédictte: La Suisse impliquée dans la vente de carburant toxique en Afrique


https://dirtydiesel.ch/images/news/Cartoon_Benedicte.pdf

AP THE BIG STORY AP Radio News 0:00

Swiss traders blame governments for dirty fuel in Africa

By MICHELLE FAUL, Sep. 19, 2016 12:53 PM EDT

8 photos



Tricycle taxi rides cause smoke and fumes in traffic in Lagos, Nigeria Monday Sept. 19, 2016. Swiss... Read more

Swiss traders blame governments for dirty fuel in Africa

<http://bigstory.ap.org/article/09e9acda2bd948db917d860e82cea7c4/swiss-traders-blame-governments-dirty-fuel-africa>

DRS Drehsehebe Rundschau TV Play SRF

News Sport Weather Shop Earth Travel M

NEWS

Home Video World UK Business Tech Science Magazine Entertainment & Arts

World Africa Asia Australia Europe Latin America Middle East US & Canada

Fuel 'too dirty' for Europe sold to Africa

15 September 2016 Africa Share



Sulphur particles in diesel emissions have been linked to a range of health problems

Swiss firms have been criticised in a report for their links to the African trade in diesel with toxin levels that are illegal in Europe.

BBC: Fuel 'too dirty' for Europe sold to Africa

<http://www.bbc.com/news/world-africa-37373414>

theguardian

home world europe US americas asia australia africa middle east cit all

World news

Trafigura, Vitol and BP exporting dirty diesel to Africa, says Swiss NGO

Traders blend cheap fuel with sulphur levels many times the European limit for sale in African countries, says Public Eye

Dirty diesel from European companies fuels pollution in Africa - in pictures



BP shipped high-sulphur diesel to Ghana, according to data shared with the Guardian by Public Eye. Photograph: Melanie Stetson Freeman/Getty Images

The Guardian: Trafigura, Vitol and BP exporting dirty diesel to Africa, says Swiss NGO

<https://www.theguardian.com/world/2016/sep/15/trafigura-vitol-bp-dump-dirty-diesel-africa-swiss-ngo-public-eye>

RFI.fr RFI Savoirs RFI Musique Ma RFI France Médias Monde RFI EN 15 LANGUES

AFRIQUE ÉCOUTER

DIRECT GAMBIE CÔTE D'IVOIRE RDC La Une Rafraîchir

CÔTE D'IVOIRE | PÉTROLE | SUISSE | AUTOMOBILE | SANTÉ ET MÉDECINE

Carburants toxiques en Afrique: une ONG ivoirienne interpelle le gouvernement



A Abidjan, le GRIPIE dénonce le taux anormalement élevé de soufre présent dans les carburants diesel ou essence.
© REUTERS/Luke MacGregor/Files

Par RFI Publié le 16-09-2016 • Modifié le 16-09-2016 à 23:59

rfi.fr: Carburants toxiques en Afrique: une ONG ivoirienne interpelle le gouvernement

<http://www.rfi.fr/afrique/20160916-civ-scandale-petrole-suisse-suite>

BEING A WORLD PRESS CONFERENCE BY THE AFRICA NETWORK FOR ENVIRONMENT AND ECONOMIC JUSTICE, ANEEJ, ON THE LAUNCH OF THE STOP DIRTY FUEL CAMPAIGN, IN COLLABORATION WITH PUBLIC EYE SWITZERLAND

September 15, 2016 by Aneej Nigeria — 2 Comments



Distinguished Gentlemen and Ladies of the Press,

aneej.org: BEING A WORLD PRESS CONFERENCE BY THE AFRICA NETWORK FOR ENVIRONMENT AND ECONOMIC JUSTICE, ANEEJ, ON THE LAUNCH OF THE STOP DIRTY FUEL CAMPAIGN, IN COLLABORATION WITH PUBLIC EYE SWITZERLAND

<http://www.aneej.org/world-press-conference-africa-network-environment-economic-justice-aneej-launch-stop-dirty-fuel-campaign-collaboration-public-eye-switzerland/>

AMEDD

Association Malienne d'Eveil au Développement Durable

Home / Actualités / Campagne Stop Carburant Toxique au Mali



MALI

CAMPAGNE STOP CARBURANT TOXIQUE AU MALI

Campagne: Stop Carburant Toxique au Mali

ameddmali.org: Mobilisons nous contre les carburants toxiques au Mali

<http://ameddmali.org/2016/09/16/campagne-stop-carburant-toxique-au-mali/>

ENQUÊTE

Les géants du négoce pétrolier écoulent depuis des années un carburant toxique en Afrique

Dans une vaste enquête rendue publique le 15 septembre, l'ONG Public Eye révèle les pratiques peu scrupuleuses de traders suisses de matières premières.

Par Joan Tilouine et Simon Piel

LE MONDE | Le 15.09.2016 à 11h04 • Mis à jour le 15.09.2016 à 11h07

S'abonner dès 1 € Réagir Ajouter Partager (2 631) Tweeter



Carburants toxiques en Afrique : Vitol, Addax & Oryx et Trafigura se paient votre santé !

Questafnews – Des entreprises suisses, actives dans le négoce des produits pétroliers inondent de « carburants toxiques » le continent africain, et plus particulièrement l'Afrique de l'ouest, selon un rapport publié ce jeudi 15 septembre 2016 par l'ONG Public Eye (basée en Suisse).

Ce texte titré « Dirty Diesel », « révèle comment les négociants suisses en matières premières profitent des faibles standards en Afrique pour produire, livrer et vendre des carburants à haute teneur en soufre, interdits en Europe », expliquent les auteurs.

A travers des échantillons prélevés dans huit pays, les enquêteurs de Public Eye ont abouti à des résultats « choquants ».

« Les carburants analysés présentent jusqu'à 378 fois plus de soufre que la teneur autorisée en Europe ». Pis encore il y a la présence d'autres « substances très nocives, comme le benzène et les hydrocarbures aromatiques polycycliques, à des niveaux également interdits par les normes européennes ».

L'Afrique de l'ouest, principal point d'impact

En Afrique de l'Ouest, ces négociants suisses nommément cités par Public Eye : Vitol, Addax & Oryx et Trafigura (qui à bord du bateau panaméen nommé Proko Koala, a déversé les déchets toxiques à Abidjan en 2006, ayant fait 17 morts) profitent de la « faiblesse des standards pour vendre des carburants de mauvaise qualité et réaliser des profits au détriment de la santé de la population africaine ».

Le Monde: Comment les pétroliers écoulent des carburants frelatés en Afrique

http://www.lemonde.fr/afrique/article/2016/09/15/les-geants-du-negoce-petrolier-ecoulent-depuis-des-annees-un-carburant-toxique-en-afrique_4998073_3212.html

Carburants toxiques en Afrique : Vitol, Addax & Oryx et Trafigura se paient votre santé !

<http://www.ouestaf.com/Carburants-toxiques-en-Afrique-Vitol-Addax-Oryx-et-Trafigura-se-paient-votre-sante-a6157.html>

OUR PICKS LATEST POPULAR QUARTZ Africa OBSESSIONS Q ...

REGULATORY ARBITRAGE

Swiss companies are taking toxic diesel they can't legally sell in Europe and pawning it off on African cities



QUARTZ: Swiss companies are taking toxic diesel they can't legally sell in Europe and pawning it off on African cities

<http://qz.com/782351/swiss-companies-are-taking-toxic-diesel-illegal-they-cant-legally-sell-in-europe-and-pawning-it-off-on-african-cities/>

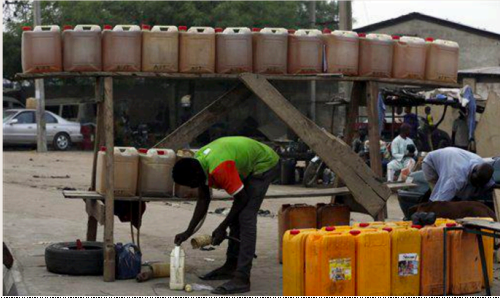
Financial Times: Commodity traders sell 'dirty diesel' in Africa

<https://www.ft.com/content/f800c9ae-7a95-11e6-ae24-f193b105145e>

FINANCIAL TIMES

Carburants scandale Public Eye

"Dirty diesel" : le scandale des carburants toxiques suisses vendus à l'Afrique



Swiss traders dump dirty fuel in West Africa, report says

Published September 15, 2016 · Associated Press
LAGOS, Nigeria – A new report says Swiss trading companies are blending and dumping dirty fuel in West Africa with more than 100 percent the sulfur levels allowed in Europe, causing health and environmental hazards.

The report "Dirty Diesel" from Swiss watchdog group Public Eye says the companies take advantage of weak African standards to use cheap and dirty additives to create what's called "African Quality" fuels.

The practice is not illegal. The report quotes Swiss trading giants Oryx, Trafigura and Vitol as noting that the blends meet standards in the importing countries, with the largest amounts going to Nigeria, Senegal and Ghana.

Dirty diesel: le scandale des carburants toxiques suisses vendus à l'Afrique

<http://information.tv5monde.com/afrique/dirty-diesel-scandale-des-carburants-toxiques-suisses-vendus-l-afrique-128452>

Fox News World: Swiss traders dump dirty fuel in West Africa, report says

<http://www.foxnews.com/world/2016/09/15/swiss-traders-dump-dirty-fuel-in-west-africa-report-says.html>

NEWS BUSINESS SPORT CULTURE SCIENCE & TECHNOLOGY NO COMMENT

Africa under threat of highly polluted fuel from Europe: report



SWITZERLAND

Africanews.com: Africa under threat of highly polluted fuel from Europe: report

<http://www.africanews.com/2016/09/15/africa-a-dumping-ground-for-dirty-fuel-from-europe/>

European Companies, Shell, Puma, Vitol and Trafigura, Dumping Toxic Fuel in Africa



Africa: Oil trading firms accused of selling "Dirty Diesel", causing illnesses & early deaths

In September 2016, Public Eye (a Swiss NGO formerly known as Berne Declaration) published a [major report](#) accusing Switzerland-based oil trading companies of selling in African markets blends of low-grade fuel high in pollutants that could not be sold in Europe, contributing to air pollution, illness, and premature deaths. The report was "the result of three years of research", according to Public Eye, including sampling of fuel at pumps in eight African countries, "all owned, partly-owned or supplied by Swiss trading companies". Their principal findings: "In diesel, we found sulphur levels up to 380 times the European legal limit and up to 630 times the average levels of diesel sold in Western Europe. In gasoline, we found sulphur levels up to 70 times the European legal limit and over 100 times the average levels of gasoline sold in Europe. We found other worrying health damaging substances in concentrations never allowed in a European or US fuel, such as polyaromatics (diesel), aromatics and benzene (gasoline)."

The African Exponent: European Companies, Shell, Puma, Vitol and Trafigura, Dumping Toxic Fuel in Africa

<https://www.africanexponent.com/post/79-20-european-companies-dumping-toxic-fuel-in-africa>

Business & Human Rights: Africa: Oil trading firms accused of selling "Dirty Diesel", causing illnesses & early deaths

<https://business-humanrights.org/en/africa-oil-trading-firms-accused-of-selling-dirty-diesel-causing-illnesses-early-deaths#c142976>

Medienmitteilungen Public Eye (DE)

Public Eye
Erklärung von Bern

Themen & Hintergründe | Kampagnen & Aktionen | Mitmachen | Spenden | Über uns | Medien

Startseite > Medien

[Zurück zur Übersicht](#)

[Abheft](#) | [Or](#) | [Teilegen](#) | [Viel](#)

„Dirty Diesel“: Trafigura ignoriert 20'000 Proteststimmen, aber Ghana verbessert Schwefelstandards

Zürich/Genf, 7. November 2016

Zusammen mit einem Container voll dreckiger Luft aus Ghanas Hauptstadt Accra hat Public Eye heute in Genf Trafigura eine von fast 20'000 Menschen unterschriebene Petition übergeben. Darin wird der Rohstoffriesen aufgefordert, künftig auch in Afrika statt „Dirty Diesel“ nur

„Dirty Diesel“: Trafigura ignoriert 20'000 Proteststimmen, aber Ghana verbessert Schwefelstandards

<https://www.publiceye.ch/de/medien/medienmitteilung/dirty-diesel-trafigura-ignoriert-20000-proteststimmen-aber-ghana-verbessert-schwefelstandards/>

Public Eye
Erklärung von Bern

Näher beim Absender: Dreckluft-Container ist in Antwerpen angekommen

Der Container mit dreckiger Luft, den Public Eye mit der „Dirty Diesel - Return to Sender“-Kampagne an Trafigura zurückschickte, ist in Antwerpen angekommen. Public Eye macht damit auf das illegitime Geschäftsmodell von Schweizer Rohstoffhandelsfirmen aufmerksam. Unter Ausnutzung von Doppelstandards verkaufen sie in Afrika giftigen Treibstoff, der in Europa niemals verkauft werden dürfte.



Näher beim Absender: Dreckluft-Container ist in Antwerpen angekommen

https://dirtydiesel.ch/images/news/58109745ee7a2_161026TextAnkunft.pdf

MEDIENMITTEILUNG von Public Eye (vormals EvB)

Zürich/Lausanne/Accra, 4. Oktober 2016

Dirty Diesel: Afrikanische Giftluft auf dem Rückweg in die Schweiz

Heute verlässt die „Irenes Rainbow“ den Hafen von Accra und nimmt Kurs auf Antwerpen. An Bord ist auch ein Container mit der Aufschrift „Return to Sender“, den Public Eye und seine afrikanischen Partnerorganisationen dem Handelskonzern Trafigura bald vor dessen Genfer Haustür stellen. Gefüllt ist er mit jener dreckigen Luft aus Ghanas Hauptstadt, zu der Schweizer Rohstoff-Firmen durch Produktion und Vertrieb von stark schwefelhaltigen Treibstoffen massgeblich beitragen. Deshalb haben schon über 12'000 Menschen den Branchenprimus Trafigura per [Petition](#) aufgefordert, künftig in Afrika nur noch Diesel und Benzin zu verkaufen der europäischen Standards entspricht. Kritik an diesem Geschäftsmodell kommt auch von der Politik.

Auf www.dirtydiesel.ch lässt sich die knapp dreiwöchige Reise der Irenes Rainbow in Echtzeit mitverfolgen. Dank einem Shiptracking-Dienst kann man den Giftluft-Container ab sofort auf seinen rund 7000 Kilometern bis Antwerpen virtuell begleiten. Von dort geht die Fahrt dann weiter nach Genf, wo Trafigura – zusammen mit diesem symbolischen Geschenk – im November auch die Petition übergeben wird. Der vor zwei Wochen publizierte „Dirty

Dirty Diesel: Afrikanische Giftluft auf dem Rückweg in die Schweiz

https://dirtydiesel.ch/images/news/57f377592c379_161004MMDDReturnToSenderD.pdf

Public Eye
Erklärung von Bern

Themen & Hintergründe | Kampagnen & Aktionen | Mitmachen | Spenden | Über uns | Medien

Startseite > Medien

[Zurück zur Übersicht](#)

[Abheft](#) | [Teilegen](#) | [Viel](#) | [Or](#)

Schweizer Rohstoffhändler fluten Afrika mit giftigem Treibstoff

Bern, 15. September 2016

Der heute von Public Eye publizierte Report „Dirty Diesel“ enthüllt, dass Schweizer Rohstoffkonzerne lasche afrikanische Standards gezielt ausnutzen um dort stark schwefelhaltige Treibstoffe zu verkaufen, die sie selber produzieren und liefern. Diese sind in Europa längst verboten. Damit tragen die Firmen massgeblich zur rasant steigenden Luftverschmutzung in Afrikas Städten bei und gefährden die Gesundheit

Schweizer Rohstoffhändler fluten Afrika mit giftigem Treibstoff

<https://www.publiceye.ch/de/medien/medienmitteilung/schweizer-rohstoffhaendler-fluten-afrika-mit-giftigem-treibstoff/>

Medienmitteilungen Public Eye (FR)

Public Eye
Déclaration de Berne

Thèmes et contexte | Campagnes et actions | S'engager | Faire un don | A propos de Public Eye | Médias

Accueil > Médias

Retour à la page principale

Matières premières | Pétrole | Trafigura | Vital

Dirty Diesel: Trafigura continuera de vendre des carburants toxiques

Genève/Lausanne/Zurich, le 7 novembre 2016

Près de 20'000 personnes ont signé la pétition demandant à Trafigura de s'engager à ne vendre que des carburants conformes aux normes européennes partout dans le monde. Public Eye a remis aujourd'hui ces signatures, ainsi qu'un conteneur rempli d'air pollué d'Accra, aux bureaux de la société à Genève. Malgré l'indignation massive soulevée par la

Dirty Diesel: Trafigura continuera de vendre des carburants toxiques
<https://www.publiceye.ch/fr/medias/communiquede-presse/dirty-diesel-trafigura-continuera-de-vendre-des-carburants-toxiques/>

Public Eye
Déclaration de Berne

Thèmes et contexte | Campagnes et actions | S'engager | Faire un don | A propos de Public Eye | Médias

Accueil > Médias

Retour à la page principale

Vital | Trafigura | Matières premières | Pétrole

Dirty Diesel: l'air pollué d'Afrique est renvoyé en Suisse

Zurich/Lausanne/Accra, le 4 octobre 2016

Le « Irenes Rainbow » quitte aujourd'hui le port d'Accra et met le cap sur Anvers, avec à son bord un conteneur portant l'inscription « Retour à l'expéditeur ». Ce conteneur rempli d'air pollué de la capitale ghanéenne sera ensuite livré par Public Eye et ses partenaires africains au géant genevois Trafigura. Plus de 12 000 personnes ont déjà signé une **pétition** demandant à Trafigura de ne vendre que de l'essence et du diesel conformes aux standards européens partout dans le monde. Le modèle

Dirty Diesel : l'air pollué d'Afrique est renvoyé en Suisse
<https://www.publiceye.ch/fr/medias/communiquede-presse/dirty-diesel-lair-pollue-dafrique-est-renvoye-en-suisse/>

Public Eye
Déclaration de Berne

Thèmes et contexte | Campagnes et actions | S'engager | Faire un don | A propos de Public Eye | Médias

Accueil > Médias

Retour à la page principale

Matières premières | Trafigura | Vital | Pétrole

Les négociants suisses inondent l'Afrique de carburants toxiques

Berne, le 15 septembre 2016

Un **rapport exclusif** publié aujourd'hui par Public Eye* révèle comment les négociants suisses en matières premières profitent des faibles standards en Afrique pour produire, livrer et vendre des carburants à haute teneur en soufre, interdits en Europe. Par ces pratiques illégitimes, ces sociétés contribuent à l'explosion de la pollution de l'air dans les villes africaines et nuisent à la santé de millions de personnes. Dans une pétition adressée

Les négociants suisses inondent l'Afrique de carburants toxiques
<https://www.publiceye.ch/fr/medias/communiquede-presse/les-negociants-suisse-inondent-lafrique-de-carburants-toxiques/>

Medienmitteilungen Public Eye (EN)

Public Eye
Berne Declaration

Topics & background | Campaigns | About Public Eye | Donate | Media

Start > Media

Back to list

Oil | Commodities | Vital | Trafigura | Ghana

„Dirty Diesel“ – Trafigura Ignores 20'000 Voices of Protest, but Ghana Toughens Sulfur Standards

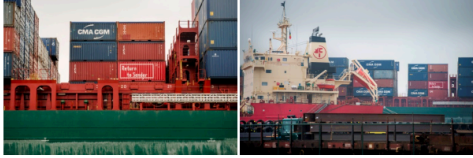
Zurich/Geneva, 7. November 2016

Flanked by a container full of dirty air from Ghana's capital Accra, Public Eye in Geneva today handed Trafigura a petition signed by almost 20'000 people asking the commodities giant to stop selling **„Dirty Diesel“** to Africa. While Trafigura continues to deny all responsibility for its health damaging business, public pressure moved the government of Ghana to toughen its national sulfur standard by a factor of 60. This

Trafigura Ignores 20'000 Voices of Protest, but Ghana Toughens Sulfur Standards
<https://www.publiceye.ch/en/media/press-release/dirty-diesel-trafigura-ignores-20000-voices-of-protest-but-ghana-toughens-sulfur-standards/>

One step closer to the sender: Container with dirty air has arrived in Antwerp

The container filled with dirty air that Public Eye is returning to the sender Trafigura has arrived in Antwerp. The "Return to Sender" campaign has drawn attention to the illegitimate business practices of Swiss commodity trading companies which exploit existing double standards to sell toxic fuel in Africa that would never be allowed at the pump in Europe.



Political debate in ARA region

The [Dirty Diesel campaign](#) has sparked a broad debate not only in concerned countries in Africa, but also in Switzerland and the Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) zone. The ARA region is where the production as well as the export of toxic "African Quality" fuel is concentrated. Swiss companies are at the forefront of the business: they have invested massively in the ARA region, own storage facilities and refineries. Moreover, they dominate the supply from ARA to West Africa.

Public Eye (formerly Berne Declaration)

Press Release

Zurich/Lausanne/Accra, October 4, 2016

Dirty Diesel: Toxic Air from Africa Returns to Switzerland

Today, the "Irenes Rainbow" leaves the Port of Accra and sets course for Antwerp. On board is a container labelled "Return to Sender" which Public Eye and its African partner organizations plan to deliver to the door of the trading company Trafigura in Geneva. It is filled with toxic air from the capital of Ghana, which owes much of its pollution to Swiss commodities companies that produce and distribute fuels with high levels of sulfur. Already, more than 12,000 people have signed a [petition](#) calling on industry leader Trafigura to sell its African customers only diesel and gasoline that meet European quality standards. The dirty fuel business model has been criticized by authorities as well.

On [dirtydiesel.ch](#), the three-week-journey of the Irenes Rainbow can be followed in real time. As of now, a ship tracking service makes it possible to virtually accompany the toxic air container on its 7,000 km voyage to Antwerp. From there, the transport continues to Geneva, where this symbolic gift, along with the petition, will be presented to Trafigura in November. This "Return to Sender" action is based on the findings of the Dirty Diesel [report](#) which stirred great media interest around the world when it was published two weeks ago and continues to generate headlines especially in West Africa. In Ghana, Nigeria, Mali, Ivory Coast, and

Start > Media

[Back to list](#)

[Commodity](#) [Video](#) [Trafigura](#) [Oil](#)

Swiss Commodity Traders Flood Africa with Toxic Fuel

Berne, 15. September 2016

"Dirty Diesel", a report published by Public Eye today, reveals how Swiss commodity trading firms exploit lax regulatory standards to sell African customers fuel with high sulfur content. Produced by the trading firms themselves, these types of fuel have long been banned in Europe. They contribute significantly to the rapidly rising air pollution in African cities and jeopardize the health of millions of people. In a petition addressed to Trafigura, Public Eye and its West African partners call on the Geneva-

One step closer to the sender: Container with dirty air has arrived in Antwerp

https://dirtydiesel.ch/images/news/5810997de9b71_161026TextAnkunftEN.pdf

Dirty Diesel: Toxic Air from Africa Returns to Switzerland

https://dirtydiesel.ch/images/news/57f387ef44ccf_161004PRDDReturnToSenderE.pdf

Swiss Commodity Traders Flood Africa with Toxic Fuel

<https://www.publiceye.ch/en/media/press-release/swiss-commodity-traders-flood-africa-with-toxic-fuel/>