

CLIPPINGS & MONITORING

**„HOME OF TRAILS“
GRAUBÜNDEN FERIEEN**



ÜBER 11 MILLIONEN VIEWS

erreichte alleine der Online-Film (2,2 Mio auf YouTube, 1,6 Mio auf Facebook, ...) (Quelle: Meltwater Reporting und Social Media Reporting Graubünden Ferien Channels)

TOTAL ÜBER 420 MILLIONEN KONTAKTE WELTWEIT

für die Kampagne (Quelle: Meltwater Reporting)

ÜBER 400 MEDIENBERICHTE IN 36 LÄNDERN

(Quelle: Meltwater Reporting)

1.1 MIO REACH IM DEUTSCHEN TV

dank "RTL Explosiv am Weekend"
(Quelle: www.rtl.de)

RUND CHF 3 MILLIONEN MEDIENÄQUIVALENZ

mit der erzielten Berichterstattung

57 MIO REACH SOCIAL MEDIA

(Quelle: Meltwater und Graubünden Ferien)

1,3 MILLIONEN INTERACTIONS

(Shares, Likes, Comments) (Quelle: Social Media Reporting Graubünden Ferien Channels und Danny MacAskill)

+27% INSTAGRAM FOLLOWER

@graubuendenbike (Quelle: Graubünden Ferien)

Overview Print Clippings



2018						
Month	Magazine	Issue	Country	Clipping Size	Circulation	Reach
Oct	Mountainbikeplus	#188	NED	9	11.500	28.750
Sep	Limits	#02	GER	3	60.000	180.000
	Mountainbike-rider	#211	GER	14	52.000	140.400
	MTB Sweden	#24	SWE	3	12.500	35.000
Aug	Mountainbike-rider	#210	GER	2	52.000	140.400
	Bike Freak (incl. Cover)	#98	NED	15 1/2	22.000	55.000
	ride	#04/18	SUI	1	14.000	40.000
June	Revista Bike Action	#214	BRA	8 1/2	15.000	37.500
	Vélo Tout Terrain (incl. Cover)	#232	FRA	2	10.000	25.000
	BikeBild	#03/18	GER	2	60.000	114.000
	Prime Mountainbike	#14	GER	4 1/4	20.000	50.000
	MOUNTAINBIKE (incl. AD)	#07/18	GER	5 1/2	56.891	142.227
	Mountainbike Action	#06/18	ITA	12	11.300	30.125
	Herbert.Bike (Broschüre)	#2018	SUI	1/4	20.350	50.850
May	Ride it	#63	FRA	7 1/8	6.000	18.000
	Joko Winterscheidts Druckerzeugnis	#02	GER	1/8	70.000	175.000
	Schweizer Illustrierte (VELO)	#2018	SUI	8	155.516	592.000
	Ride	#03/18	SUI	1	14.000	40.000
April	Currently Bike Movement	#02	SUI	6	N/A	N/A
	Ride	#02/18	SUI	10	14.000	40.000
TOTAL				114 1/4	677.057	1.934.252

Overview Online Clippings

grau**BIKE** Graubünden BIKE

Topic	Website	Country	Visitors / Month	URL	
Home of Trails - Behind the scenes	cyclingmagazin.ca	CAN	37.110	https://cyclingmagazin.ca/mtb/behind-macaskill-caluori-home-trails/	
	nsmb.com	CAN	236.670	https://nsmb.com/articles/behind-scenes-danny-macaskill/	
	mountainbike.es	ESP	189.810	http://www.mountainbike.es/noticias/articulo/video-macaskill-caluori-home-trails	
	26in.fr	FRA	109.950	http://www.26in.fr/news/49726-home-of-trails-behind-the-scenes.html	
	ridersmatch.com	FRA	6.030	https://www.ridersmatch.com/home-of-trails-les-couilles/	
	volomag.com	FRA	102.000	https://www.volomag.com/video/home-of-trails-couilles-danny-macaskill/	
	43ride.com	GBR	15.480	https://43ride.com/en/video/2018/home-of-trails-behind-the-scenes/	
	imbikemag.com	GBR	60.750	https://www.imbikemag.com/mountain-bike-news/2018/05/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails-behind-the-scenes	
	mtb-mag.com	GBR	438.750	https://www.mtb-mag.com/en/video-danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails-behind-the-scenes/	
	redbull.com	GBR	7.506.090	https://www.redbull.com/gb-en/behind-the-scenes-home-of-trails	
	bike-magazin.de	GER	243.690	http://www.bike-magazin.de/mtb_news/szene_news/behind-the-scenes-bei-macaskill-video-home-of-trails/a38889.html	
	enduro-mtb.com	GER	103.140	https://enduro-mtb.com/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails-hinter-den-kulissen/	
	fahrrad-lobbyisten.de	GER	N/A	https://fahrrad-lobbyisten.de/artikel/video-hit-home-trails-mit-danny-macaskill-claudio-caluori	
	gravity-magazine.de	GER	24.240	http://gravity-magazine.de/2018/05/07/pm-da-geht-es-sehr-sehr-tief-runter/	
	mtb-news.de	GER	1.341.060	https://www.mtb-news.de/news/2018/05/02/home-of-trails-behind-the-scenes/	
	mtb-news.de	GER	1.341.060	https://www.mtb-news.de/news/2018/05/04/filmfreitag-2018-17/	
	mtbrider.de	GER	20.280	http://mtbrider.de/news/home-of-trails-behind-the-scenes	
	prime-mountainbiking.de	GER	9.480	https://prime-mountainbiking.de/behind-the-scenes-von-home-of-trails-danny-macaskill-claudio-caluori-pid28941/	
	x-aces.com	GER	3.480	https://x-aces.com/mountainbike/2018/05/home-of-trails-da-geht-es-sehr-sehr-tief-runter/	
	standmag.hu	HUN	3.060	http://www.standmag.hu/cikk/2018/05/gy-keszult-danny-macaskill-ando-claudio-caluori-home-of-trails	
	mtbmagasia.com	IND	N/A	https://www.mtbmagasia.com/home/behind-the-scenes-of-home-of-trails	
	freeridemag.in	IND	6.060	http://www.freeridemag.in/home-of-trails-behind-the-scenes/	
	downhill24.bike	INT	20.000	http://downhill24.bike/big-drop-behind-scenes-home-trails-danny-macaskill/	
	pinkbike.com	INT	3.927.630	https://www.pinkbike.com/news/behind-the-scenes-of-home-of-trails-danny-macaskill-claudio-caluori.html	
	singletracks.com	INT	717.390	https://www.singletracks.com/blog/mtb-videos/watch-danny-macaskill-claudio-caluori-behind-scenes/	
	whip-mtb.com	INT	4.020	http://www.whip-mtb.com/feeds/5ae9c50a24af0eb5c536c8f	
	mtb-mag.com	ITA	438.750	https://www.mtb-mag.com/video-il-dietro-le-quinte-del-video-di-macaskill-e-caluori/	
	mtb-vco.com	ITA	45.960	https://mtb-vco.com/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails-dietro-le-quinte/	
	allemountainbike.nl	NED	1.320	http://allemountainbike.nl/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails-behind-the-scenes/	
	43ride.com	POL	15.480	https://43ride.com/video/2018/04/kulsami-home-of-trails/	
	flugflichsalvselva.ch	SUI	N/A	http://www.flugflichsalvselva.ch/sport/2018-05-06/so-entstand-das-womoeglich-beste-verbideo-graubuendens	
	graubuenden.ch	SUI	246.180	https://www.graubuenden.ch/de/news-tips/2018/05/home-trails-making-video	
	ride.ch	SUI	11.460	https://www.ride.ch/de/news/nicht-alles-klappt-behind-the-scenes-von-home-of-trails	
	ride.ch	SUI	11.460	https://www.ride.ch/de/news/gewinne-den-ultimativ-trip-mit-macaskill-und-caluori	
	traildevils.ch	SUI	24.870	https://traildevils.ch/Talk/Behind-the-Scenes-von-Home-of-Trails-8c0bb0c14b7dcf8bea6d08d5b0367310	
	anello-grande.blogspot.de	USA	N/A	http://anello-grande.blogspot.de/2018/05/watch-danny-macaskill-claudio-caluori.html	
	crankbrothers.com	USA	98.250	https://www.crankbrothers.com/blogs/news/home-of-trails-behind-the-scenes-danny-macaskill-home-of-trails	
	theinertia.com	USA	316.920	https://www.theinertia.com/mountain/heres-a-behind-the-scenes-look-at-mtn-biker-danny-macaskills-insane-skills/	
	unofficialnetworks.com	USA	862.200	https://unofficialnetworks.com/2018/05/02/watch-behind-the-scenes-of-danny-macaskills-latest-viral-video/	
	whistlermountainbike.com	USA	1.620	http://whistlermountainbike.com/Videos/graubuenden-in-5-mins-behind-the-scenes.html	
	Home of Trails Graubünden Video	cyclingtips.com	AUS	4.920	https://cyclingtips.com/news/video-danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails/
		redbull.com	AUS	7.506.090	https://www.redbull.com/au-en/danny-macaskill-home-of-trails
		cyclingmagazin.ca	CAN	37.110	https://cyclingmagazin.ca/mtb/macaskill-caluori-home-of-trails/
		nsmb.com	CAN	236.670	https://nsmb.com/articles/home-trails-danny-and-claudio/
		redbull.com	CAN	7.506.090	https://www.redbull.com/ca-en/danny-macaskill-home-of-trails
dirtbiker.cz		CZE	78.030	http://www.dirtbiker.cz/bikers/edit-legendy-danny-macaskill-claudio-caluori-radi-v-alpach/	
dolekop.com		CZE	122.160	http://dolekop.com/clanek/7519-video-home-of-trails-macaskill-a-caluori-objevuj-graubunden	
es.com		ESP	38.463.870	https://es.com/deportes/accion/2018/04/10/mtb152330863_844716.html	
bikeafondo.com.mx		ESP	110.220	http://www.bikeafondo.com.mx/videos/item/2168-home-of-trails-danny-macaskill-claudio-caluori/	
brujalbike.com		ESP	98.220	https://www.brujalbike.com/video-home-of-trails/	
endurospan.com		ESP	28.320	https://www.endurospan.com/danny-macaskill-claudio-caluori/	
iberobike.com		ESP	98.400	http://www.iberobike.com/video-los-alpes-suizos-con-danny-macaskill-y-claudio-caluori-home-of-trails/	
redbull.com		ESP	7.506.090	https://www.redbull.com/es-es/danny-macaskill-home-of-trails	
solobici.es		ESP	115.170	https://solobici.es/macaskill-y-caluori-recorren-senderos-suizos/	
todomountainbike.net		ESP	93.660	https://www.todomountainbike.net/art/danny-macaskill-y-claudio-caluori-rodando-por-el-canton-de-los-grsones-suiza	
walridemag.com		ESP	10.000	https://walridemag.com/macaskill-y-caluori-la-lian-en-suiza/	
26in.fr		FRA	15.900	http://www.26in.fr/videos/danny-macaskill-claudio-calu.html	
blog.adrenaline-hunter.com		FRA	86.820	http://blog.adrenaline-hunter.com/en/the-new-video-of-danny-macaskill-on-swiss-trails-of-graubunden/	
courseappied.net		FRA	301.560	http://www.courseappied.net/news/andj_symonds/159423334088171	
endurotribe.com		FRA	34.050	https://www.endurotribe.com/2018/04/video-danny-macaskill-et-claudio-caluori-home-of-trails/	
kairn.com		FRA	27.870	http://kairn.com/video-danny-macaskill-et-claudio-caluori-dans-les-alpes-suisses/	
lequipe.fr		FRA	43.299.330	https://www.lequipe.fr/Adrenaline/Vtt/Actualites/Home-of-trails-la-nouvelle-video-de-danny-macaskill-avec-claudio-caluori/902444	
ridersmatch.com		FRA	6.030	https://www.ridersmatch.com/topic-to-10-n28/	
volomag.com		FRA	102.000	https://www.volomag.com/video/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails/	
zapiks.fr		FRA	286.160	http://www.zapiks.fr/danny-macaskill-claudio-calu.html	
43ride.com		GBR	15.480	https://43ride.com/en/video/2018/macaskill-caluori-mountain-bike-adventure-in-the-home-of-trails/	
crankbrothers.com		GBR	98.250	https://uk.crankbrothers.com/blogs/news/home-of-trails-with-danny-macaskill?region=uk	
flowmountainbike.com		GBR	97.110	https://flowmountainbike.com/post-all-video-danny-macaskill-claudio-caluori-home-trails/	
imbikemag.com		GBR	60.750	https://www.imbikemag.com/mountain-bike-news/2018/04/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails	
mbr.co.uk		GBR	318.600	http://www.mbr.co.uk/news/claudio-caluori-danny-macaskill-373856	
tipora.com		GBR	894.960	https://www.tipora.com/mountainbiking/danny-macaskill-graubunden-switzerland	
mtb-mag.com		GBR	438.750	https://www.mtb-mag.com/en/video-danny-macaskill-caluori-home-of-trails/	
redbull.com		GBR	7.506.090	https://www.redbull.com/gb-en/danny-macaskill-home-of-trails	
ride.io		GBR	33.360	http://ride.io/videos/watch-danny-macaskill-claudio-caluori-home-trails/	
singletrackworld.com		GBR	1.057.530	https://singletrackworld.com/2018/04/danny-macaskill-claudio-caluori-333-seconds-of-good-times/	
singletrackworld.com		GBR	1.057.530	https://singletrackworld.com/forum/topic/danny-macaskill-claudio-caluori/	
sundayspost.com		GBR	53.530	https://www.sundayspost.com/behind-the-scenes-of-danny-macaskill-claudio-caluori-gets-a-stunning-tour-of-swiss-alpine-region/	
anello-grande.blogspot.de		GER	N/A	http://anello-grande.blogspot.de/2018/04/watch-danny-macaskill-claudio-caluori.html	
bergstolz.de		GER	2.820	http://bergstolz.de/video/macaskill-caluori-home-of-trails	
bike-magazin.de		GER	243.690	http://www.bike-magazin.de/mtb_news/szene_news/das-neue-macaskill-video-home-of-trails/a38677.html	
crankbrothers.com		GER	98.250	https://eu.crankbrothers.com/blogs/news/home-of-trails-with-danny-macaskill?region=DE	
de-film.com		GER	421.200	https://de-film.com/v-danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails-dr-wlhp_HpM.html	
dirtmountainbike.de		GER	29.880	https://dirtmountainbike.de/featured/macaskill-caluori-graubunden	
enduro-mtb.com		GER	103.140	https://enduro-mtb.com/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails/	
explore-magazine.de		GER	5.940	https://explore-magazine.de/articles/tour-de-tahoe-bikepacking-und-legen-schen-in-den-sierra-mountains.html	
explore-magazine.de	GER	5.940	https://explore-magazine.de/articles/mtb-legenden-macaskill-und-caluori-home-of-trails.html		
freeride-magazine.com	GER	15.900	http://www.freeride-magazine.com/news/macaskill-claudio-caluori-mountainbike-abenteuer/a25070.html		
gravity-magazine.de	GER	24.240	http://gravity-magazine.de/2018/04/13/video-macaskill-caluori-mountainbike-abenteuer-im-home-of-trails/		
herbert bike	GER	N/A	https://www.herbert.bike/de/angebote/home-of-trails-engadin-st-moritz		
herbert bike	GER	N/A	https://www.herbert.bike/de/news/danny-macaskill-traegt-jetzt-graubunden-im-herz		
horizont.net	GER	1.116.930	http://www.horizont.net/schweiz/nachrichten/Jung-von-Mattimatt-Danny-MacSkill- Claudio-Caluori-im-Home-of-Trails-166160		
langweiledich.net	GER	247.440	https://www.langweiledich.net/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails/		
lifestyle.everkiosk.com	GER	9.780	http://lifestyle.everkiosk.com/2018/04/23/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails/		
mountainbike-magazin.de	GER	296.490	https://www.mountainbike-magazin.de/news/szene/neues-video-von-danny-macaskill-home-of-trails.190582.2.htm		
mtb-news.de	GER	1.341.060	https://www.mtb-news.de/news/2018/04/10/mtb152330863_844716.html		
mtb-news.de	GER	1.341.060	https://www.mtb-news.de/news/2018/04/13/filmfreitag-2018-xx-6/		
mtbrider.de	GER	20.280	http://mtbrider.de/news/macaskill-caluori-mountainbike-abenteuer		
mynewsdesk.com	GER	1.686.810	http://www.mynewsdesk.com/de/schweiz-tourismus/pressereleases/macaskill-und-caluori-ein-super-duo-entdeckt-graubunden-auf-dem-mountainbike-2468880		
prime-mountainbiking.de	GER	9.480	https://prime-mountainbiking.de/macaskill-claudio-caluori-home-of-trails-graubunden-pid28232/		
radsporrrennrad.de	GER	39.120	http://www.radsporrrennrad.de/allgemein/news-von-danny-macaskill/		
redbull.com	GER	7.506.090	https://www.redbull.com/de-de/biken-in-graubunden-mit-danny-macaskill?lnkId=50258413		
spiegel.de	GER	99.375.510	http://www.spiegel.de/politik/deutschland/nachrichten-am-morgen-die-news-in-echtzeit-a-1202208.html		
velomotion.de	GER	98.730	https://www.velomotion.de/2018/06/spot-home-of-trails/		
velostrom.de	GER	13.830	https://www.velostrom.de/home-of-trails-mit-danny-macaskill-und-claudio-caluori-in-graubunden-unterwegs/		
x-aces.com	GER	3.480	https://x-aces.com/mountainbike/2018/04/macaskill-caluori-mountainbike-abenteuer-im-home-of-trails/		
offline.hu	HUN	3.060	http://offline.hu/mountain-bike/2018/04/danny-macaskill-es-claudio-caluori-svajan-trialoztu/		
standmag.hu	HUN	3.060	http://www.standmag.hu/cikk/2018/04/video-danny-macaskill-ando-claudio-caluori-home-of-trails		
mtbmagasia.com	IND	N/A	https://www.mtbmagasia.com/home/macaskill-caluori-mountain-bike-adventure-in-the-home-of-trails		
sportku.com	INA	186.270	http://sportku.com/read/31038/jalur-home-of-trails-dibuka		
sportku.com	INA	186.270	http://sportku.com/read/28663/luangan-baru-danny-macaskill		
downhill24.bike	INT	20.000	https://www.downhill24.bike/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails/		
enduraspot.com	INT	45.390	https://www.enduraspot.com/blog?biogID=782		
moredirt.com	INT	50.850	https://www.moredirt.com/article/Danny-MacSkill- Claudio-Caluori-Home-of-Trails/6991/		
pinkbike.com	INT	3.927.630	https://www.pinkbike.com/news/danny-macaskill-claudio-caluori-home-of-trails-switzerland-graubunden.html		
pinkbike.com	INT	3.927.630	https://www.pinkbike.com/news/exclusive-interview-stu-thompson-an-industry-legend-in-the-making.html		
pinkbike.com	INT	3.927.630	https://www.pinkbike.com/news/exclusive-danny-macaskill-interview-2018.html		

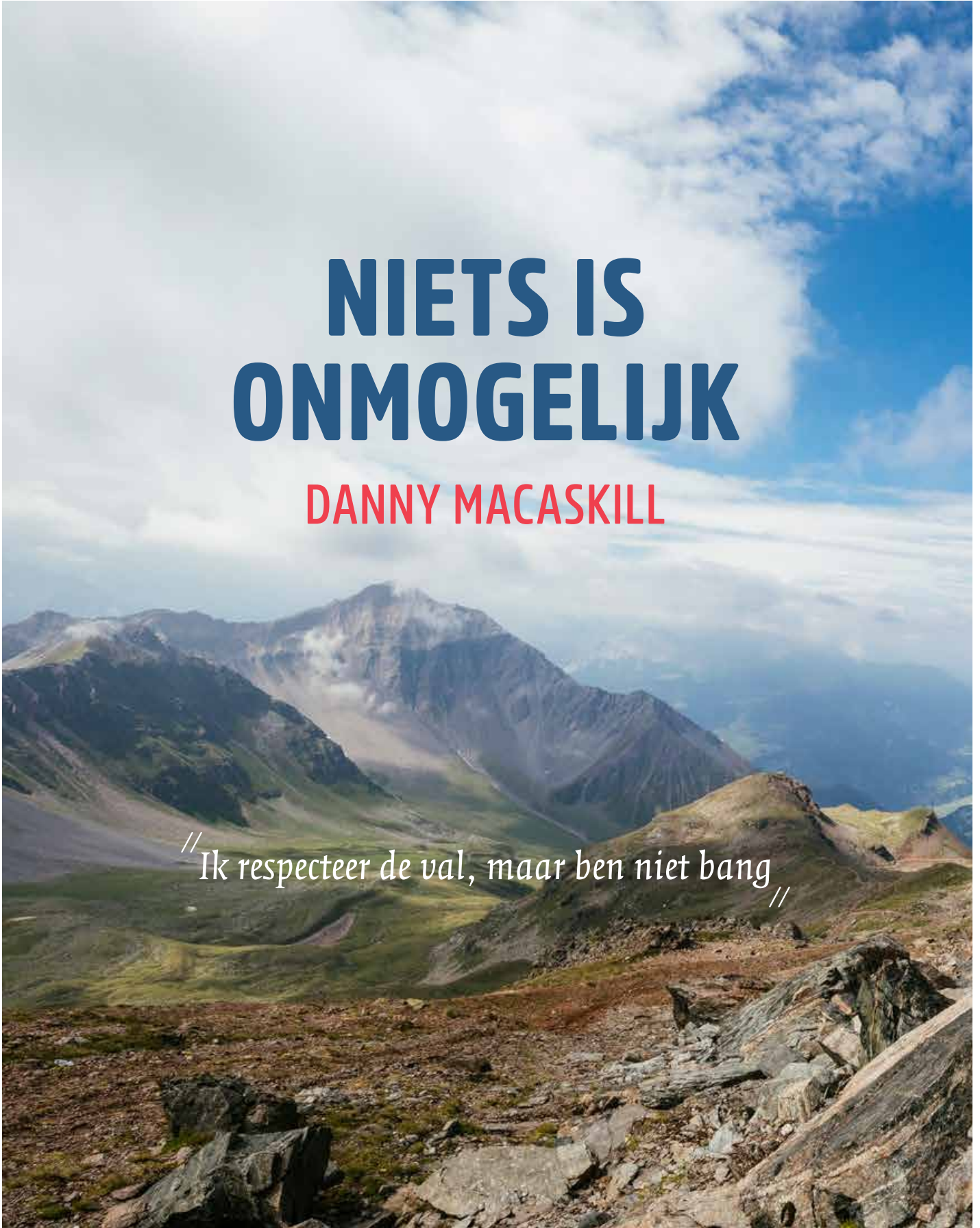


PRINT

NIETS IS ONMOGELIJK

DANNY MACASKILL

// Ik respecteer de val, maar ben niet bang //





DANNY MACASKILL



TEKST: TIM VAN BOXTEL / MBP FOTO'S: DAVE MACKISON / MARTIN BISSIG

Danny MacAskill is vergroeid aan zijn fiets. De Schotse mountainbike pro en atleet van Red Bull laat regelmatig onmogelijke stunts zien in fantastische videoproducties. Mountain Bike Plus sprak met hem over metershoge vallen, een leven vol botbreuken en zijn droombestaan.

Rollende hooibalen, kilometershoge bergtoppen of schuine daken: niets is te gek voor Danny MacAskill op zijn Santa Cruz. In zijn onlangs uitgebrachte video, Home of Trails, zorgt hij samen met Claudio Caluori weer voor menig kippenvelmoment. Zelf kent hij geen angst, wij moesten wel even slikken toen de 32-jarige tovenaars op wielen over de smalle leuning van een tientallen meters hoge brug fietste. "Zolang het risico berekend is, voel ik geen angst. Ik respecteer de val, maar

ik ben niet bang want weet dat het moet kunnen als ik me volledig focus. Ik zou gek zijn als ik zoiets doe terwijl ik bang ben. Ik schat de kans kleiner dat er iets misgaat bij een dergelijke actie dan wanneer je bijvoorbeeld op de weg rijdt. Ik reken op zo'n brug puur op mijn eigen skills, op de weg heb je ook nog eens te maken met die van een tegenligger." Hij voert zijn meest ingewikkelde trucs uit op basis van tekeningen, aangezien er geen voorbeelden zijn van mensen die iets dergelijks eerder

hebben gedaan. Even later, toevoegend: "En of je nu vanaf 100 of 50 meter naar beneden valt: dat maakt niets uit, je bent hoe dan ook 'done'."

BLOEDEND GEZICHT

Hij brak al meer dan twintig botten, heeft van sommige breuken blijvend last, maar je hoort hem nooit zeuren. Het is de opvoeding die MacAskill op deze wijze gevormd heeft. Hij komt uit een gezin dat bepaald niet bestaat

INTERVIEW



// Ik had nooit durven dromen dat ik van mijn hobby zou kunnen leven //

uit watjes. "Mijn moeder kent ook vrij weinig angst, zij reed een paar jaar geleden nog de Mongol Rally van Londen naar Mongolië. Als ik vroeger met een bloedend gezicht binnenkwam omdat ik gevallen was, hoefde ik echt niet op medeleven te rekenen."

MacAskill was van jongs af aan al altijd op zijn fiets te vinden. Opvallend, aangezien beide ouders niets met mountainbiken hebben. "Mijn tantes wel, maar niet zo fanatiek. In het begin was ik dat ook niet. Ik had gewoon veel energie en kon dat kwijt in het buitenleven,

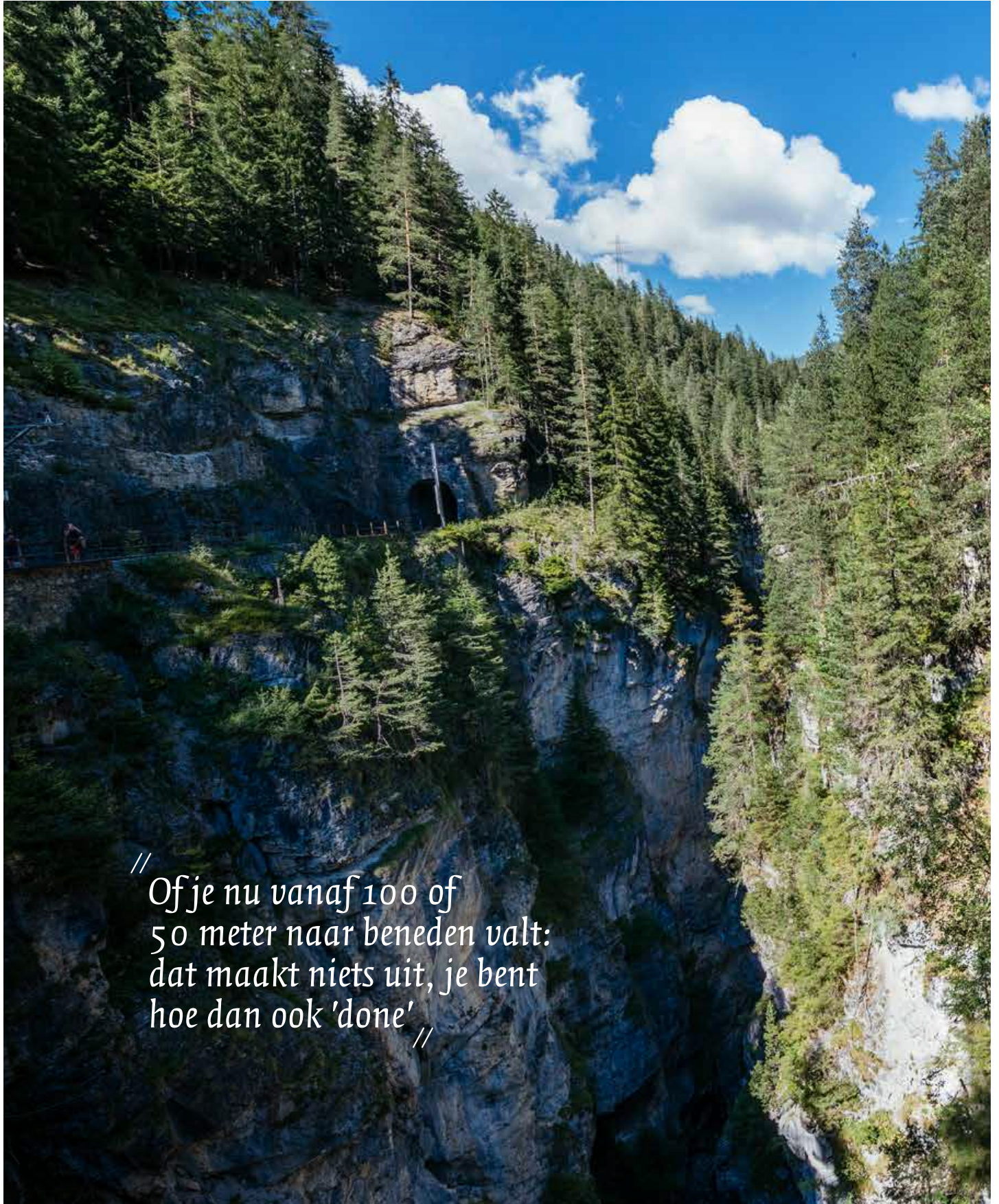
door kampvuren te maken, boomhutten te bouwen en te mountainbiken met mijn vrienden. Ik had toen alleen nog een basic, single speed mountainbike, die was niet echt bestemd tegen de trucs die ik erop deed. Ik brak regelmatig wat onderdelen, doordat ik weer van een muur was gesprongen."

De liefde voor het mountainbiken werd pas echt groot toen een oudere broer van een vriend zich ging verdiepen in de sport met magazines en videobanden en daardoor MacAskill aanstak. "In 1998, toen ik 13 was, kreeg ik mijn

eerste, goede mountainbike." Het racen heeft hij nooit zo boeiend gevonden. "Ik ben niet zo competitief ingesteld, op het eiland Skye waar ik opgroeide had je sowieso weinig races. Ik vind het veel leuker om voor de lol met vrienden te rijden. Als er bij ons iets misgaat, maakt dat weinig uit, in een race is je dag dan verpest."

BIKES, BIKES, BIKES

Na de middelbare school kwam MacAskill voor een keus te staan: ging hij tegen zijn zin in studeren zoals gebruikelijk of volgde hij zijn hart? Hij koos voor dat laatste. "Ik wist toch dat ik anders tijdens de lesuren op mijn mountainbike zou zitten. Ik ben in plaats daarvan in mijn favoriete winkel gaan werken: Bothy Bikes. Daar fietste ik elke ochtend heen, 11 miles (kleine 18 kilometer), om na een lange dag thuis nog een paar uur te fietsen. Dat deed ik elke dag, zelfs als ik vrij was. Het was echt bikes, bikes, bikes."



// Of je nu vanaf 100 of
50 meter naar beneden valt:
dat maakt niets uit, je bent
hoe dan ook 'done' //





▲ Danny MacAskill komt op vele plekken over de hele wereld en ontmoet mensen uit diverse culturen dankzij zijn succes op de mountainbike

Zijn grote doorbraak kwam in 2009. Dave Sowerby, een vriend en goede BMX'er die herstelde van een blessure, volgde MacAskill tijdens een rondje vol stunts op de bike door Edingburgh. Puur voor de lol. "Ik wist dat hij de beste BMX-filmer van de wereld was en vond het wel tof om mezelf zo vast te laten leggen en eens van een andere kant te bekijken. Ik had nooit verwacht dat de video zo viraal zou gaan. Nu is er elke dag een viral, maar dat was nog voor de tijd van de hype rondom YouTube. Ik haalde overal het nieuws met mijn video, van Amerika tot Australië, Japan en India. Het werd de best bekeken sportvideo van dat moment. Dat was heel gek, een beetje te veel ook. Ik ben maar op zoek gegaan naar een management, want ik had geen zin om me met alle aanvragen bezig te houden. Ik wilde gewoon fietsen, ben geen zakenman, maar kreeg wel duizenden verzoeken."

HOME OF TRAILS

Inmiddels zijn we 9 jaar verder en is MacAskill een bekende naam, wereldwijd. Vooral met de video's van Red Bull weet hij veel publiciteit te genereren. "Ik zit nu minder uren op de fiets dan voorheen, reis veel en ga naar events waar ik alleen maar praat met sponsoren en fans. Maar de balans is goed, ik mag niet klagen. Ik mag zulke gave dingen maken en kom op fantastische locaties." Door de bedrijven die achter hem staan kan MacAskill haast alles uitvoeren wat zijn fantasie bedenkt. Van de daken in Las Palmas tot een ondergelopen dorp in Argentinië: MacAskill is overal geweest en heeft talloze stunts uitgevoerd die nog nooit waren gedaan.

De laatst uitgekomen video heet 'Home of Trails'. Daarin gaat hij samen met de veelzijdige mountainbiker Claudio Caluori op zoek



INTERVIEW



naar het avontuur in het berggebied van de Zwitserse regio Graubünden. Een bizarre tocht, over de hoogste toppen. "Brilliant fun", aldus MacAskill. "Claudio is een mountainbike-gegende, het is heel plezierig om in zijn buurt te zijn. Die regio heeft ook hele coole trails. Je rijdt over bergtoppen waar verder niks te zien is, we moesten ook echt selecteren voor de video; hadden zo veel episch materiaal." Je ziet Caluori op een gegeven moment zelfs afhaken als MacAskill een gewaagde stunt uitvoert, dat zegt veel over de skills van de Schot.

THE DANNY BIKE

In zijn laatste video's rijdt hij op de 500 van Santa Cruz, maar hij is vooral apetrots op de



speciaal voor hem ontworpen Danny Bike. Een op en top geperfectioneerde carbon trial bike, die niet te koop is maar puur en exclusief gemaakt is voor MacAskill door de Amerikaanse fabrikant. "Het is een serieus gave fiets, zo een die ik vroeger op een poster aan mijn muur had hangen."

We kunnen wel stellen dat MacAskill het goed voor elkaar heeft. De Schot is de eerste om dat te erkennen. "Ik had nooit durven dromen

dat ik van mijn hobby zou kunnen leven. Ik ben vrienden geworden met mijn helden van vroeger, mag met ze rondhangen en fietsen, dat is geweldig. Ik kan de meest gave ideeën uitvoeren dankzij de steun van de verschillende merken en bedrijven. Mij hoor je niet klagen, hopelijk kan ik dit nog vele jaren blijven doen." En als hij thuis is, pakt hij weer de fiets. "Niets is mooier dan met mijn vrienden en muziek op de mountainbike te pakken om vervolgens over de Schotse trails te rijden." 🏆



// The Danny Bike is een serieus gave fiets, zo één die ik vroeger op een poster aan mijn muur had hangen //

WIE EIN FAHRRADMECHANIKER ZUM YOUTUBE-SUPERSTAR WURDE

Der Überflieger

Danny MacAskill ist der Künstler unter den Trial-Bikern – nicht nur wegen der unfassbar akrobatischen Stunts, sondern auch wegen des Styles seiner Videos. Doch so federleicht, wie das aussieht, ist es natürlich nie. Die Angst fährt – Pardon – fliegt immer mit.





Graubünden

Home of Trails heißt das jüngste Video-Projekt von Danny MacAskill, in dem er in der Schweizer Mountainbikeregion das Unmögliche möglich macht. Wo er hier landet? Und wie das überhaupt funktioniert? Das weiß nur einer: er selbst.

FOTO MARTIN BIESSIG



FOTO MARTIN BISSIG

Danny MacAskills Tricks sind grenzenlos – wie hier auf einer Brücke in Graubünden. Und dennoch sagt er: „Mein Geschick hat Grenzen.“

ein Ratschlag ein: „Wenn du einen Frosch schlucken musst, sitz nicht da und starr ihn an – iss ihn! Und wenn es zwei sind, schluck den größeren zuerst!“ Es dauert eine Stunde – aber dann ist der Frosch geschluckt.

Oft verschwindet er in Stresssituationen unter seine Kopfhörer, taucht in die Musik ab. Die ist ihm fast so wichtig wie sein Rad, hilft ihm Blockaden zu lösen, um den ultimativen „Banger“ zu wagen. Er sagt: „Wenn du keine Angst hast, während du einen Banger drehst, bist du entweder verrückt oder zu zaghaft.“ Was ihn treibt im Leben, ist „Spaß haben, nicht nur auf dem Bike. Ich pushe mich gern“. Und er ist nicht der einzige MacAskill, der zu Höchstleistungen fähig ist. Zu Hause in Dunvegan leitet sein Vater seit 30 Jahren das Museum „The Giant MacAskill“: Vorfahre Angus war in den 1830ern der größte Mensch der Welt ohne Riesenwuchs, ohne die Diagnose Hypersomie, angeblich 2,36 m. Er konnte zwei Fässer mit je 150 Litern Portwein schleppen und ein Pferd über einen 1,20 m hohen Zaun heben, war eine Zirkusattraktion, sogar in den

USA. MacAskill hält sich jedoch nicht für einen Show-Man. Er verdient gut, lebt aber in Glasgow immer noch für 250 Pfund zur Miete, in einer 7er-WG mit lauter Bike-Nerds. Geld braucht er nur für seine Projekt-Ideen, und davon hat er so viele, dass er nie alle realisieren können.

Keinen Meter kann er gehen, ohne die Umgebung nach Trick-Möglichkeiten abzuscannen, er nennt es „line-sickness“. MacAskill weiß, dass sein Sport sehr physisch ist, aber: „Ich kämpfe nicht um Millimeter oder Sekunden. Es ist eine kreative Sache, und ich glaube, dass ich eine lange Karriere haben kann. Meine Heroes sind Anfang 50. Jetzt will ich noch meine Limits pushen, später wird Mountainbiken mehr Abenteuer sein, so wie der Trip auf den Kilimandscharo. Mann, das war harte Arbeit!“ Was er nicht so laut sagt: Er wurde höhenkrank und musste vom Doc erst mal wieder eine Etage tiefer geschickt werden. Das hindert ihn aber nicht daran, zu neuen Höhenflügen anzusetzen. Neue Spielplätze will er finden, Locations wie die bizarre Ruinenstadt in „Epecuén“. Mehr reisen, nach Asien vor allem, ein anderes Publikum erschließen. Und einmal James Bond sein: „Stunt-Model für ihn wäre die einzige Produktion, die ich machen würde.“ Auch 007s Provinzkollegen Duncan Carmichael würde er gerne mal wieder treffen. „No hard feelings“, sagt er, „ich bin ihm nicht mehr böse.“ ■

berättat av

Danny MacAskill

att köra "Home of Trails" med den lokala stjärnan Claudio Caluori



Om jag kunde skulle jag sitta på cykeln hela dagen. Det finns inget bättre än att hoppa på den och komma ut i friska luften tillsammans med sina vänner. Även om det viktigaste är att ha roligt så älskar jag att testa nya trick och förbättra mig. Ibland räcker det att söka nya utmaningar för att gå framåt. Jag drömmer alltid om nya trick och om att hitta nya platser att cykla på. Den här

gången tog mig min cykel på ett alldeles speciellt äventyr med mycket skratt, lokala specialiteter och fantastisk cykling – till Graubünden i Schweiz – "Home of Trails".

Jag har tittat på Claudio Caluoris berömda POV-runs i årtal. Hans videor är så häftiga! Alla som känner till dem vet att den schweiziske downhill-legenden är excentrisk, full av energi och en passionerad cykelälskare, som också älskar sin hemtrakt Graubünden i Schweiz. Även om man inte alltid kan förstå vad han skriker inne i sin hjälm, så är det tydligt från första början att Claudio älskar branta och tekniska leder. Man måste le åt hans entusiasm för sporten, när man ser hans



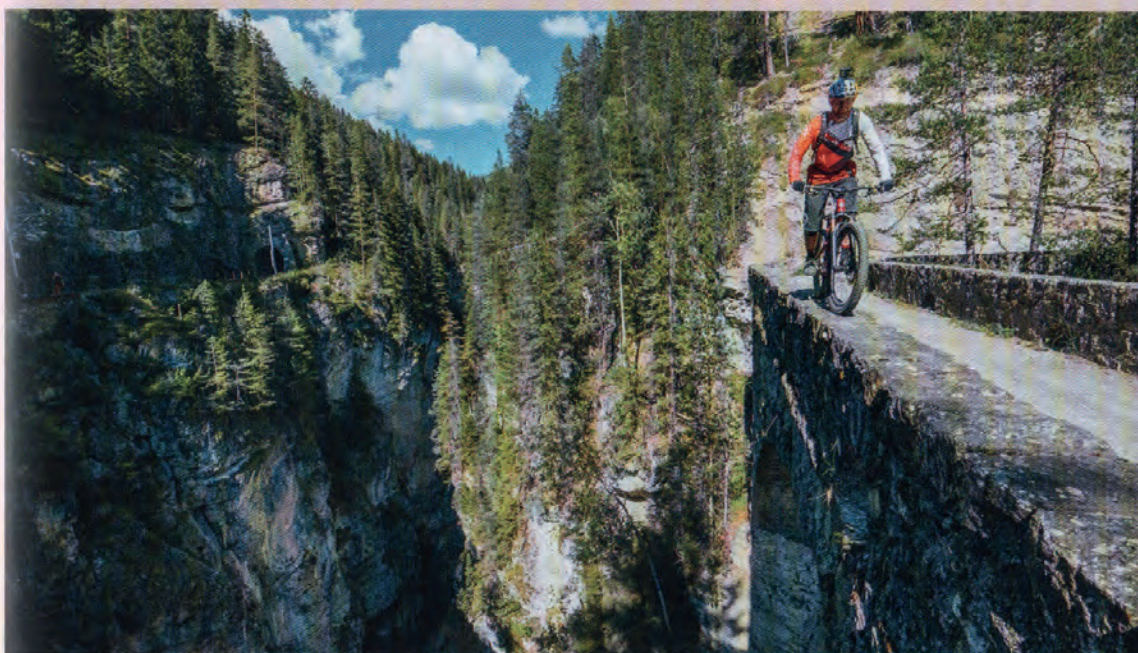


snabba åk. När tillfället yppade sig för mig att åka till Graubünden, så nappade jag på erbjudandet direkt. Tanken på att han skulle jaga mig genom sin hemmaterräng kändes fantastisk och jag har alltid undrat om han kommenterar åkningen lika mycket när han kör privat. Jag skulle snart få veta...

En berg- och dalbanetur på två veckor, uppför och nedför olika leder, låg framför oss. Vi träffades i Lenzerheide. Fortfarande upprymda efter de sena nätterna under Mountain Bike World Cup med Claudio och hans vänner, fick vi goda nyheter redan den första dagen: Vädret skulle bli bra och lederna bara väntade på oss. Den första slingrande turen var på rotfyllda,

steniga stigar, omgivna av en natur, som gjorde oss andlösa. Leden tog oss till Alp Fops – en idyllisk alpstuga, och medan vi åt lunch där med ägaren la jag märke till en drop off från stugans uteplats ned mot en äng och ett bord som kunde fungera som ansats. Det verkade vara det perfekta stället för mig att testa ett nytt trick som jag velat göra ett tag: en 270 tire tap över en väg.

Efter att ha avslutat min Bündner Plättli, en tallrik med lokala kött- och ostspecialiteter, kände jag mig i god form och beslutade mig för att försöka. Det tog lite tid, men inget slår känslan av att sätta ett nytt trick. Sedan var det Claudios tur att ta sig an den extremt korta





ansatsen. Det var så coolt att se honom hoppa – orädd men osäker – skicka iväg sig i luften och pricka landningen. Det var så kull! Vi satte båda hoppet och det var en perfekt avslutning på den första dagen. Jag kunde knappt vänta med att se vad resten av området hade att erbjuda.

Vi hade fortfarande ungefär två veckor framför oss på fem olika destinationer i Graubünden-regionen. Vi körde nedför en massa olika leder tillsammans – slingrande flow trails, snabba stigar genom natursköna skogar, och över en hög ås i Davos Klosters, som slutade med en ultralång downhill med förtrollande utsikt. Det låter som en kliché, men det är faktiskt sant när folk säger att det är svårt att hålla ögonen på stigen med all den otroliga naturen runtom. På Muttra Sura-leden, ovanför Ruinaulta-kanjonen, nära Flims, fick jag också en glimt av Claudios Maiensäss, en liten alphydda, typisk för Graubünden, på andra sidan dalen. På en flow trail i Corviglia pressade vi varandra till det yttersta. Det var som en tur på en flygande matta, utan slut. Att åka med Claudio var precis som att befinna sig i en stor POV som han gjort, med konstanta kommentarer och småprat. Det fick mig verkligen att skratta! Vi hade en toppendag där och när vi var färdiga med filmningen för dagen, var jag bara tvungen sticka ut på spåret igen, tillsammans med hela teamet.

Efter att ha haft Claudio jagande mig nedför stigarna, större delen av tiden, så var det min tur att glänsa och testa Claudios nerver. När vi nådde en viadukt i Zügenklyftan, som hade 80 meters fallhöjd på båda sidor, bestämde jag mig för att testa Claudios anlag för svindel genom att åka efter muren. Det gjorde både honom och filmteamet skräj! Men jag var inte färdig i och med detta. Fast vi framför allt fokuserade på lederna i Graubünden, så åkte vi också igenom några byar, där jag kunde visa upp mina "street skills". I byn Müstar fanns ett trätak som såg ut som en perfekt ramp att göra en front flip från. Det hoppet testade verkligen gränserna för både min kropp och min cykel och var förmodligen en av de värsta saker jag

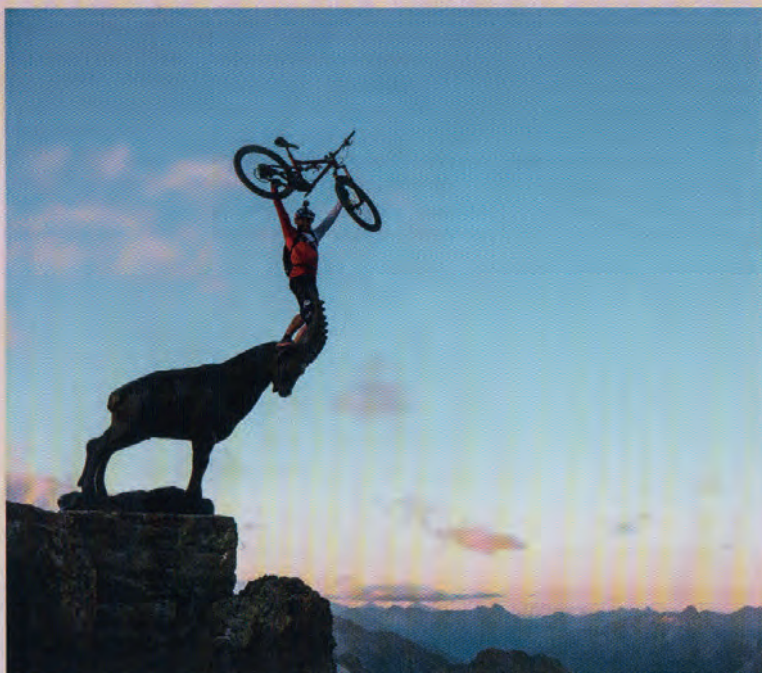
någonsin gjort på någon gata, speciellt på en mountain bike.

En av de mest förunderliga sakerna med denna del av världen är att mountain bikers kan åka överallt. Jag önskar att vi vore lika accepterade överallt i världen, som här. Jag fick känslan av att lokalbefolkningen älskar bikers. Det enda som man inte hittar i Graubünden är skyltar som säger, "No biking allowed"! Det är häftigt. Claudio och jag såg bara en liten del av alla de 7000 kvadratkilometerna med leder, som bara väntar på att bli utforskade. Vår vilda färd startade vid toppen av Piz Nair, och den slutade med min front flip i lugna Val Müstar. Mellan

dem låg två veckor av spektakulära leder – en drömllekplats för en mountain biker. Denna resa kommer jag inte att glömma i första taget.

För mer information om lederna Danny och Claudio körde gå till: www.homeoftrails.com

Text: Danny MacAskill
Foto: Martin Bissig







Editorial

Living the Dream!

Mal wieder ist die Heftabgabe die schwierigste Zeit des Monats: Die Wochen zuvor waren wir in der ganzen Welt unterwegs, um für euch coolen Content zusammen zu suchen und zu produzieren: in Andorra, Graubünden, Kanada und sonst wo. Und wisst ihr was: Wir lieben es, das zu tun!

Egal ob wir von den Flatterbändern der UCI World Cups berichten oder den staubigen Hügeln der Crankworx Stopps, ob wir uns auf dem Enduro die Schweizer Alpen hochquälen oder auf dem Downhill die Tracks dieser Welt unsicher machen - wir lieben, was wir tun.

Das liegt nicht nur daran, dass wir gerne Rad fahren. Logische Voraussetzung, um diesen Job zu machen, oder? Nein, es liegt vor allem daran, dass wir diese Liebe zum Sport gerne mit euch teilen. Wir wollen, dass ihr wisst, dass es da draußen noch so viel zu entdecken gibt und dass ihr noch lange nicht alles gesehen habt.

Wenn euch jemand erzählt "Zuhause ist es doch auch schön", glaubt ihm. Aber sagt ihm auch, dass "zuhause" nicht immer da sein muss, wo man geboren ist, wo man arbeitet. Es ist dort, wo man sich wohl fühlt. Und wir Biker fühlen uns meist dort wohl, wo wir Radfahren können.

Für viele von uns ist die Rennstrecke am Wochenende mehr Zuhause als die vier Wände mit IKEA-Einrichtung, für die wir Miete zahlen. Viele fühlen sich auf den Trails besser aufgehoben, als auf der Couch. Und das ist gut so.

Behaltet eure Abenteuerlust, bleibt so energiegeladen, wie ihr seid. Nehmt andere Menschen nicht als Hindernis, sondern als potenzielle neue Trailbuddys wahr. Man weiß nie, wohin einen die Wege führen und auf wen man so trifft. Oft ergeben sich aus kurzen Begegnungen echte Freundschaften, die umso länger währen, je kürzer ihre Entstehung währte!

Bleibt hungrig, bleibt wissensdurstig, bleibt neugierig, haltet das Kind in euch am Leben, das so gerne im Matsch spielen will, während alle anderen es in piekfeine Stoffe hüllen wollen und vor allem: Lebt weiterhin euren Traum!

Das Leben ist kein Motivations-Bullshit auf Instagram. Das Leben ist ein regnerischer Herbsttag mit Drifts durch nasse Kurven und der Staub, den ihr am Abend von eurem Bike spült. Lebt es, verdammt noch mal!

Aber jetzt genug philosophiert. Checkt das Interview mit Amaury Pierron oder unseren Bericht von der WM - das Heft steckt mal wieder voller Abenteuer und Geschichten!

Schön, dass ihr wieder dabei seid. Viel Spaß mit diesem Heft wünscht euch, euer

Fy.





COVER: Auch wenn Amaury (SPOILER)
nicht Weltmeister geworden ist, hat er eine
grandiose Saison hinter sich! (Foto: Boris Beyer)

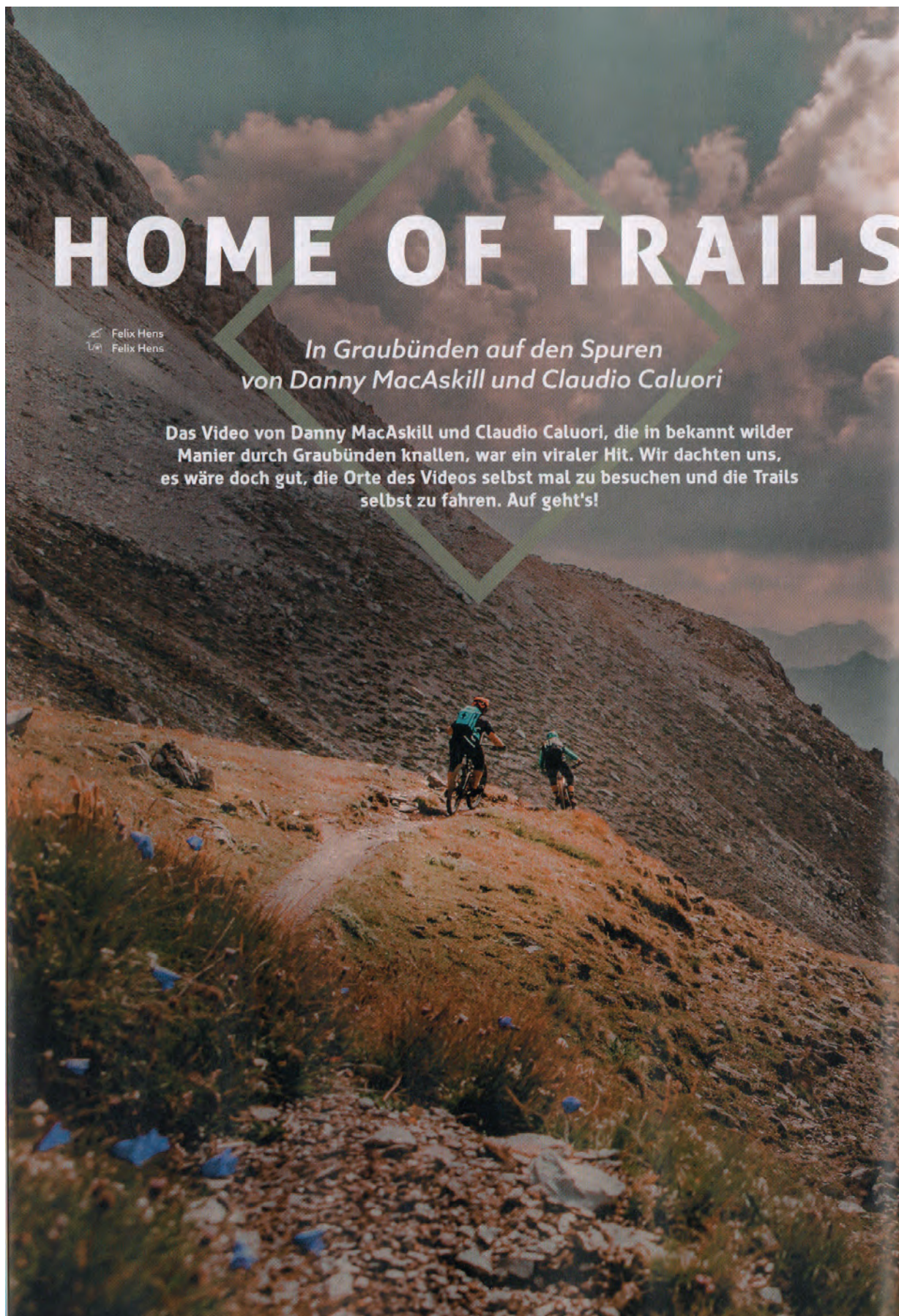
EDITORIAL: Wir wollen zurück nach Graubünden,
bitte! (Foto: Felix Hens)

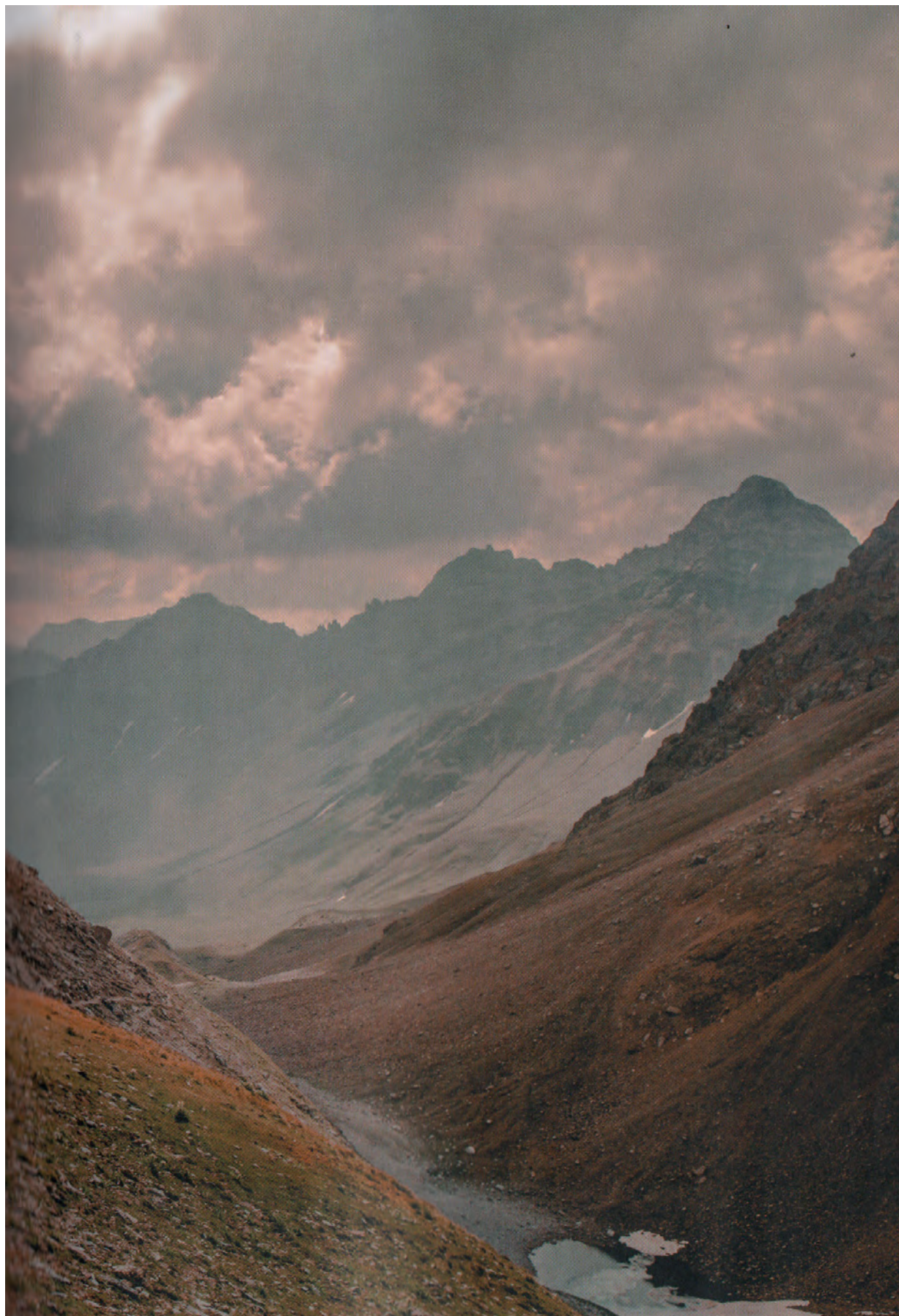
HOME OF TRAILS

Felix Hens
Felix Hens

*In Graubünden auf den Spuren
von Danny MacAskill und Claudio Caluori*

Das Video von Danny MacAskill und Claudio Caluori, die in bekannt wilder Manier durch Graubünden knallen, war ein viraler Hit. Wir dachten uns, es wäre doch gut, die Orte des Videos selbst mal zu besuchen und die Trails selbst zu fahren. Auf geht's!







Alles fing recht unauffällig an: Nachdem wir das Video geschaut hatten, waren wir erstmal geflasht. Danach folgte ein Telefonat mit der zuständigen Agentur, ein paar Wochen Wartezeit bis alles vorbereitet war und dann die gute Nachricht: Wir würden nach Graubünden fahren! Auf zum Home of Trails!

Aber fangen wir etwas edukativer an. Was und wo ist Graubünden eigentlich? Ganz so weit müssen wir wahrscheinlich nicht ausholen. Dass Graubünden ein Kanton der Schweiz ist, sollte allen bekannt sein. Gerade im Wintersport und dank der Champagner-Hochburg St. Moritz ist die Gegend alles andere als ein unbeschriebenes Blatt. Das Gute: Man will vermehrt auf Mountainbike-Tourismus setzen und die Berge so auch im Sommer anständig nutzen.

Ansonsten ist noch zu sagen, dass Graubünden zu einer sehr vielschichtigen Region gehört, die mehrere Sprachen, Völker und Mentalitäten in sich vereint. Der im Südosten der Schweiz gelegene Kanton ist der größte der Schweiz und liegt vollständig in den Alpen. Es ist der Geburtsort des Rheins, der hier in Form von Vorder- und Hinterrhein entspringt.

Die Region Graubünden hat ein paar der lohnendsten Bike-Destinationen Europas im Programm, und das wären die fünf Stationen, die uns erwarteten:

Flims und Laax, zwei Dörfer, die sich Berge und Trails teilen, auch wenn es zwei eigenständige Dörfer sind. Neben Abfahrtsromantik gibt es hier auch den Hauptsitz der Firma Velosolutions zu bewundern, Claudios Baby und Urheber der besten Pumptracks rund um den Globus.

Lenzerheide, Austragungsort der UCI Mountainbike Weltmeisterschaft und liftgespicktes Trailparadies, wo man neben leckeren Trails auch leckere Holunderblütenschorle findet.

Davos, ehemaliger Kurort und erstarkter Wintersportort, der mit dem Enduro2 Endurorennen ein starkes Zeichen in Richtung Mountainbike-Sport gesetzt hat.

Weiter ins Engadin, nach Pontresina und St. Moritz, einem der höchstgelegenen bewohnten Täler Europas, wo die althergebrachte Sprache des Bündnerromanischen noch quicklebendig und die Natur so schroff wie schön ist!

Den Abschluss sollte Scuol machen, das zu den trockensten und wärmsten Regionen der Alpen zählt – und einem Ort, wo „Graffitis“ noch erlaubt sind. Aber dazu später mehr.

Gesagt getan: Fy und Michael machten sich also auf den Weg in die Schweiz, Bikes und Klamotten bis unters Dach im Gepäck. Der Weg aus der Nähe von Frankfurt ist etwas hakelig, da man in Richtung Bodensee und von da aus ein kurzes Stück durch Österreich fährt. Wer die (in dem Fall wirklich absolut unnötigen) Mautgebühren umgehen will, nimmt die Route am südlichen Bodensee, über Lochau, Bregenz und Hard, um dann den Rhein zu kreuzen und wenig später auch die Schweizer Grenze. Von da aus folgt die



Diese Seite:
 Oben: Michael und Marco fahren vom Vorab-Gletscher in Richtung Tal
 Mitte: Auf dem langen Trail wechselt die Szenerie ständig
 Unten: Immer gut, wenn der Guide Bock hat!



Linke Seite:
 O.: Der Runca-Trail ist eine nette Abwechslung zum Singletrail-Geballer
 M.m.: Michael erfrischt sich M.r.: Erst mal Vespere!
 Unten: In Lenzerheide gibt es nicht nur den Bikepark!

(mautpflichtige) Autobahn brav dem Rheintal in Richtung Süden, bis man, in unserem Fall, in Chur, der größten Stadt Graubündens, in die Berge und nach Flims abbiegt.

Flims hat eine lange Mountainbike-Geschichte. Das Red Bull Trailfox war über Jahre lang die Institution, wenn man zusammen mit anderen eine gute Zeit im Wettbewerbsmodus haben wollte. Man könnte so weit gehen und sagen, dass hier eine der Wiegen des Enduro-Sports lag. Folgerichtig wird in Flims auch die Trailtrophie abgehalten, ebenfalls eine Riesen-Gaudi!

Wir trafen uns mit unserem Guide Marco an der Talstation der Foppa-Bahn, mit der wir in Richtung Gipfel zogen. Dort erwarteten uns, nach einer kurzen Traverse, der Trek Runcatrail, der von Naras bis ganz ins Tal nach Flims führt. Eine gebaute Strecke mit Steilkurven und Jumps, die im unteren Teil nochmal merklich anziehen und eine Menge Laune bringen!

Für uns ging es aber erstmal, nach einem kleinen Teil des Runcatrails, mit der Gondel auf den Grauberg, wo wir uns (mit Umwegen) runde 600 Höhenmeter bergan schraubten. Dort erwartete uns der Vorab-Gletscher, auf dem immer noch Schnee lag, so dass wir, trotz des Sonnenbrands im Tal, froh über unsere Jacken waren. Von da aus ging es den „Vorab“ hinunter, über Steinfelder, zu Abfahrten durch saftige grüne Auen und entlang steiler Schluchten, die von eiskalten Bergbächen gegraben wurden. Nach einem kurzen Halt auf halber Höhe machten wir uns über den Rest des Runcatrails her, der mit 6 km einer der längsten Trails mit dem Prädikat „Flow Country Trail“ der IMBA ist – ein echter Leckerbissen und eine angenehme Abwechslung nach den natürlichen Trails, die uns vom Gipfel ins Tal gebracht hatten.

Insgesamt hatten wir dabei runde 30 km hinter uns gebracht und mehrere tausend Tiefenmeter vernichtet. Ein Traum! Der Tag war dann aber (bis auf ein zünftiges Abendbrot) auch schon gegessen, und wir machten uns auf zu unserem nächsten Halt: Lenzerheide!

Lenzerheide ist oberhalb des bereits erwähnten Städtchens Chur gelegen und liegt in einem wunderschönen Hochtal, umgeben von Gipfeln, an deren Hängen es genug Trails für ein ganzes Leben gibt. Wir hatten das Glück, mit Franziska eine versierte Guidin zu bekommen, die uns zwar nicht alle, aber doch viele der Trails zeigen konnte.

Wir waren insgesamt zwei Tage in Lenzerheide, weil das Programm sonst einfach zu straff gewesen wäre. Unser Hotel lag direkt am Bikepark, und wir starteten von dort aus auch direkt mit der Bergbahn auf Parpaner Rothorn mit 2.879 Metern über Null. Oben angekommen erwartete uns, wie in Flims zuvor, Schnee und bittere Kälte, so dass wir froh waren, auf die ersten Trails zu starten.

Franziska führte uns über eine Geröllhalde und durch einen Lawinenschutzunnel auf einen engen, technischen Trail, der uns durch ein geradezu unwirklich einsames Tal (sieht man von den Bikern und Wanderern ab) gen Tal führte. Der Trail an sich war mittleren Anspruchs, die Tatsache, dass rechts neben uns eine ganze Weile nichts, gefolgt von einem harten Aufprall auf uns warteten, erhoben ihn aber durchaus zu einem Abenteuer! Die Szenerie der hier baumlosen und nur von ein paar Schafen bewohnten Alpen vervollständigte das Bild, und wir fühlten uns wie auf einer abenteuerlichen Expedition zur Besteigung eines unbekannteren Gipfels! Auch wenn wir genau genommen bergab unterwegs waren...

Der Trail führte uns über mehrere Kilometer durch dieses Tal, bis er in ein paar Spitzkehren und dem Ausblick auf einen kleinen See endete und uns in Arosa ausspuckte. Was eine Abfahrt! Das Beste an Lenzerheide: Wenn man es richtig macht, muss man hier keine 500 Höhenmeter bergan fahren, um das Vielfache an Tiefenmetern zu machen. Und so stiegen wir in Arosa wieder in die Gondel des Hörnli-Expresses, um zum Hörnli-Grat zu kommen. Dort legten wir eine zünftige Jause ein (auch wenn wir das Bier auf nach dem Fahren verschieben mussten), checkten kurz unsere Bikes am üppig ausgestatteten Schrauberbereich der Hörnlihütte



Oben: Über Stock und Stein mit Franziska
U.l.: Franziska wusste immer, wo die besten Trails zu finden waren
U.r.: Pause bei der Fops Alm - wo Danny und Claudio von der Terrasse sprangen



REISE // HOME OF TRAILS - GRAUBÜNDEN

und stiegen dann in die riesige Gondel, die Arosa und Lenzerheide verbindet. Es ist schon etwas anderes, in einem normalen Lift zu sitzen und ein paar Meter über dem Boden zu schweben oder, wie hier, ein gesamtes Tal zu „überfliegen“. Crazy.

Wie auch immer, auf der anderen Seite ging es sofort in einen steinigen und steilen Trail, auf dem man durch ein paar Offcamber-Kurven zum nächsten Trail kommt. Ja, das war tatsächlich nur ein Transferstück! Der nächste Trail ist wieder technischer, wenn auch nicht so gewagt wie der erste und deutlich kürzer. Eine sehr geile Mischung aus gebauten Parts und ruppigem Singletrail schießen uns in Richtung Lenzerheide, dann sind wir im Tal – und fahren weiter zum nächsten Lift. Lenzerheide ist eine wirklich angenehme Überraschung für uns faule Bergabfans.

In Churwalden ging es dann in die dortige Bahn, die uns am Start eines felsigen und schnellen Trails ausspuckte, der uns mit am meisten Spaß an diesem Tag gemacht hatte. Nach einer längeren Mittagspause fuhren wir dann (natürlich über Trails) zurück nach Lenzerheide, um dort in die Bahn zum Piz Scalottas zu steigen. Puh, was wir allein an einem Tag an Gipfeln gesehen haben, Wahnsinn!

Dort ballerten wir über einen natürlichen Trail, der uns zuerst auf einem Grat und danach über sanfte Wiesen bergab führte, bis wir zu einer kleinen unscheinbaren Hütte kamen: der Alp Fops, von deren Terrasse Danny MacAskill im Clip mit einem 270 Tire Tap in den nächsten Hang springt – gefolgt von Claudio. Der Gastwirt ist eine Wucht und so herzlich, wie seine Hütte urig ist. Für uns heißt es alsbald aber schon wieder weiterziehen und den Tag zünftig zu beenden.

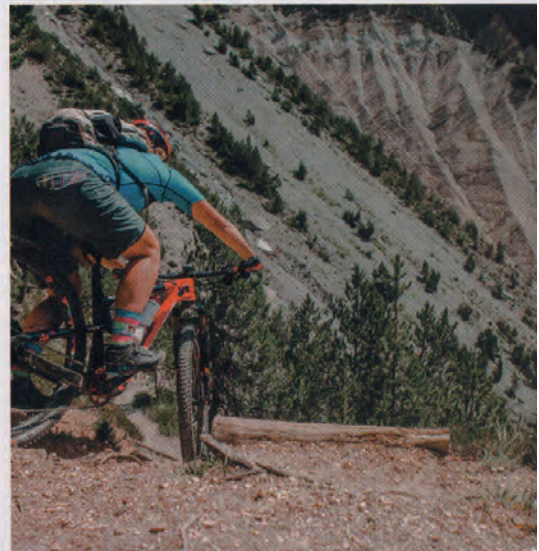
Am nächsten Tag fahren wir noch ein paar Runden im Bikepark Lenzerheide, darunter natürlich auch die Downhill World Cup Strecke, die diesen Namen wirklich verdient, ironischer Weise aber die Strecke mit dem besten Zustand im Park ist... Wir freuen uns aber schon, die Pros auf diesem Track zu beobachten!

Von Lenzerheide ging es dann weiter nach Davos, der deklariert größten Stadt in Graubünden. Als wir ankamen, waren wir erst mal von der tatsächlich sehr städtischen Kulisse überrascht. Zum Glück ist man hier auch schnell in den Bergen, auch wenn Danny und Claudio den Epic-Trail gefahren waren (und wir ihnen folgten): einem knackigen, sich über dem Tal bergauf und bergab windenden Trail. Vom hochalpinen Gelände und flowigen Trails kamen wir zu wurzeligen Passagen und zu überquerenden Bergbächen, bis wir dann vor dem ersten Anstieg standen: Denn ja, der Epic Trail geht auch bergauf. Und zwar ordentlich und sehr technisch. Gut für Cracks wie Danny und Claudio, uns sind die anderen Trails um Davos aber lieber. Nicht umsonst findet auch dieses Jahr wieder das Enduro2 statt, das eins der interessantesten Rennen im Kalender ist!

Von Davos zogen wir über den Flüelapass weiter in Richtung Pontressina; dort erwartete uns unser Guide Flurin, mit dem wir direkt in den Zug einstiegen, um zum Lago Bianco auf 2.234 Meter über Null (und dem höchstgelegenen Bahnhof der Schweiz) zu kommen. Die Trails sind hier herrlich verblockt und technisch, das Tal, das vom Pass in die italienische Schweiz abfällt, garantiert ständige Panoramen – traumhaft! Flurin zeigte uns ein paar geheime Wege und schließlich kamen wir in Poschiavo an; um zu dritt eine riesige Vorspeisenplatte und Spinatspätzle einzuzutmen. Dann ging es mit

O.I.: Michi und Felix jagen ins Tal
O.r.: In Davos gibt es eine Menge hochalpines Gelände
M.J.: Der Epictrail macht Laune, will aber erkämpft werden
M.r.: Urige Wälder
U.I.: Sunrise auf dem Piz Nair – traumhaft.
U.r.: Hintern übers Hinterrad, und los geht's!







dem Zug zurück zum Pass und von dort aus über einen superb angelegten Flowtrail ins Tal. Wir beeilten uns etwas, denn am nächsten Tag erwartete uns der Sunrise-Ride auf dem Piz Nair, den auch Claudio und Danny mitgemacht hatten!

Der Piz Nair liegt direkt über dem glorreichen St. Moritz und ist mit 3.057 Metern ein amtlicher Brocken. Wir standen um kurz vor fünf (nach kurzer Bergbahn- und Liftfahrt) auf seinem Gipfel und warteten auf den Sonnenaufgang, der nicht lange auf sich warten ließ. Was eine Kulisse, Freunde, was ein Licht!

Natürlich nutzten wir das schamlos aus, um auf dem Weg ins Tal ein paar echt fetzige Bilder zu schießen und die urwüchsigen Trails zu surfen, die kurz über St. Moritz in einem sehr spaßigen Flowtrail endeten. Auch in Pontressina gibt man übrigens, was das Mountainbiken angeht, richtig Gas. Viele Hotels, wie das Hotel Palü, in dem wir nächtigten, haben besondere Angebote für Biker, Bike-Keller und -Waschplätze, Werkzeug und bieten beispielsweise Lunchpakete für den Tag auf dem Rad an. Genial, ehrlich. In Pontressina kann man zudem seiner Abenteuerlust freien Lauf lassen. Selten haben wir so eine geniale Kulisse gesehen, die sich, dank der Räthischen Bahn, so gut mit den vielen Trails verbinden lässt.

Mit unserer Fahrt nach Scuol begaben wir uns dann auch schon zu unserer letzten Station. Scuol ist ein Kleinod der Schweizer Kultur. Hier sprechen tatsächlich mehr Menschen Bündnerromanisch als Deutsch, vieles geht schon ins Italienische. Der dem Engadin seinen Namen gebende Inn (auf Romanisch „Er“) ist hier noch jung und wild und hat ein Tal geformt, das auf den Hängen seiner Berge viele natürliche Trails beherbergt.

Linke Seite:
 What goes up,
 will go down:
 Auf 3.000 m Höhe
 ist auch das Tragen
 anstrengend

Diese Seite:
 R.o.: Flurin zeigte uns
 die geheimen Pfade
 um Pontressina
 R.m.: Felix surft
 mit dem Yeti durch
 den Flowtrail
 R.u.: Coole Motive
 gibt es in Graubünden genug
 U.: Der Flowtrail von
 Sankt Moritz kann
 sich sehen lassen!

Unser Guide Xaver nahm uns mit der Bahn auf den ersten Kamm, von wo aus wir zum eigentlichen Start des Trails noch etwas treten mussten. Dann ging es aber auf schnellen und spaßigen Trails über mit Findlingen übersäte Almweiden und durch obligatorische Kuhgatter ins Tal. Die Trails hier sind größtenteils Wanderwege, so dass gegenseitige Rücksicht angesagt ist – was aber meist gut funktioniert. In Scuol finden sich vor allem steile, technische Trails, die es richtig in sich haben!







BOUTIQUE /

FRÜHAUFSTEHER FAHREN LÄNGER

Morgens um vier Uhr eine Schlange mit Mountainbiker vor der Bergbahn? Im Oberengadin ist das nichts aussergewöhnliches, jedenfalls drei Mal pro Jahr nicht.

Im Juli, August und September transportieren die Bergbahnen jeweils am letzten Sonntag des Monats mit Sonderfahrten die Gäste im Morgengrauen auf den Piz Nair. Oben gibt es für diese ein Frühstücksbuffet und den Engadiner Sonnenaufgang auf über 3'000 Metern über Meer. Das Sonderticket gilt in der Folge den ganzen Tag inklusive Mountainbike-Transport.

piznair-sunrise.ch /



MARCO ESCOBAR



DEN NÄCHSTEN GRAUBÜNDEN-TRIP PLANEN

Herbert erscheint alljährlich mit einem umfangreichen und aufwändig produzierten Magazin. Hier ist alles drin, was man für den Mountainbike-Trip im Jahr 2018 nach Graubünden wissen muss – Touren-Vorschläge und Übernachtungs-Tipps natürlich inklusive. Das Magazin ist am Kiosk oder über die Website von Herbert erhältlich.

herbert.bike /

GRAMMER- PARADE

Diesen Instagram-Profilen folgt Herbert, um in Graubünden im Thema Mountainbike stets auf dem Laufenden zu sein.

- [bikeacademydavos](#)
- [bikeschoolengadin](#)
- [bikeshuttle_Lenzerheide](#)
- [graubuendenbike](#)
- [herbert.bike](#)
- [lenzerheide_bikepark](#)
- [mtbvalmuestair](#)
- [Ride_Bigi](#)
- [sandrusmith](#)
- [viamalasportwerkstatt](#)



ES KRACHT DER PREIS IN SAMNAUN

Von wegen die Schweiz sei eine Hochpreisinsel! Jetzt gibt es auch in Samnaun viel Trail für wenig Schotter. «Preiskracher» heisst das Angebot und umfasst die Hotelübernachtung im schmucken Hotel Laret mit Frühstück im Doppelzimmer und zwei Tage Bergbahnticket inklusive Bike-Transport. Und das für 79 Franken pro Person. Den «Preiskracher» gibt es neben Samnaun auch in Davos Klosters und Arosa Lenzerheide.

preiskracher.bike /



MARIN ESSIG

Es müssen nicht immer die wilden Abfahrten sein – Danny MacAskill und Claudio Caluori können sich auch auf den Flowtrails im Oberengadin vergnügen. Und was sie auf ihrem Roadtrip «Home of Trails» erlebt haben, kann unsereins nachfahren. Säuberlich von Herbert als Package aufbereitet mit Hotels, Trailbooks und Hintergrundinformationen. herbert.bike/homeoftrails |

NACH DEN SINGLETRAIL MAPS KOMMEN DIE SINGLETRAIL BOOKS

Die Tourenbücher von «Singletrail Book» sind die Adaption der «Singletrail Maps» in Buchform. Sie enthalten für jede Region die 25 besten Mountainbike-

Touren, ausführlich beschrieben, detailliert aufbereitet und mit einer genauen Landkarte, versehen mit darin markierten Alternativrouten.

Von den «Singletrail Books» gibt es insgesamt fünf Bände für jede Region Graubündens.

herbert.bike/onlineshop |



DIRK SCHWELF

BADEWETTER!

Badeferien verbringt man am Mittelmeer, in der Südsee oder in Flims. Bei letzterem nicht im Salzwasser sondern am Caumasee.

Das Strandleben lässt sich hier bestens mit Bike-Touren kombinieren, zum Beispiel mit der Abfahrt auf dem Runca-Trail oder der Fahrt durch die Rheinschlucht.

Und eine einfachere Ferienplanung als hier gibt es kaum: All das gehört zum Sorglos-Package der Hammer Days.

hammerdays.bike |

HÉT ONLINE-MAGAZINE VOOR MOUNTAINBIKERS

BIKE:FREAK
www.bikefreak-magazine.eu **magazine**

AVONTUUR

Graubünden 'Home of Trails'
e-MTB testcenter Slenaken
trailhunting Mount Kameroen

BIKEFREAK
MTB & e-MTB
TESTCENTER

TECHNIEK

rijtechniek: gewichtsverdeling
de fiets van Robin Vanden Abeele

TEST

Conway eWME 427
Cube Stereo Hybrid 160 Action Team
Focus JAM2 Factory
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT
Merida eOne-Sixty 800
Specialized Turbo Levo FSR 6Fattie
Trek Powerfly LT 9 Plus

SPORT

interview Laura Stigger
topper van toen Lennie Kristensen

EUROBIKE

ALLE MTB-NIEUWTJES VAN DE BEURS



INHOUD

- 03 colofon / intro Guido Kartner**
- 08 news**
- 12 shopping**
- 16 App Store / Google Play**
- 18 Eurobike**
- 40 sport kort Nederland**
- 48 rijtechniek gewichtsverdeling**
- 56 toppers van toen Lennie Kristensen**
- 66 Graubünden 'Home of Trails'**
- 80 sport kort België**
- 86 vergelijkende test 7x e-MTB**
- 118 interview Laura Stigger**
- 126 Testfestival Maastricht 20 & 21 oktober**
- 132 de fiets van Robin Vanden Abeele**
- 138 news Merida**
- 146 trailhunting Kameroen**
- 160 sport kort internationaal**
- 166 wedstrijdkalender**
- 170 testcenter Dorst & Slenaken**
- 178 voorbeschouwing Swiss Epic**
- 180 speciaalzaken Nederland & België**
- 184 abonnee actie**
- 186 advertentie-index / volgende editie**
- 188 App Store & Google Play**



magazine: Bike Freak
country: Netherlands
circulation: 22.000

edition: #98
page: 16
reach: 55.000



Bikefreak-magazine is ook als gratis applicatie in de App Store en Google Play te verkrijgen. Door middel van deze handige app kun je de digitale magazines downloaden en overal ter wereld lezen.

Staat het bekende Bikefreak-logo op het scherm van je smartphone of tablet, dan ben je verzekerd van een automatische update van iedere nieuwe uitgave en hoef je nooit meer een editie te missen. De app heeft, naast een button voor het online magazine, eveneens een handige button voor de Bikefreak-homepage en Bikefreak-Facebookpagina. Op de homepage staan alle nieuwtjes en kun je alle Bikefreak-evenementen boeken; via de Facebookpagina informeren we iedereen als eerste over MTB-nieuwtjes en -gebeurtenissen die je wellicht interesseren.

Graubünden

De 'Home of Trails' verkennen met

Als ik zou kunnen, zou ik iedere dag op mijn fiets doorbrengen. Niets is beter dan naar buiten gaan in de frisse lucht, op je fiets springen, en de trails verkennen met je vrienden. Hoewel het hoofddoel van iedere rit is om lol te hebben, probeer ik graag nieuwe trucs uit en verbeter ik ondertussen mijn vaardigheden. Soms helpt het om nieuwe uitdagingen te zoeken, om de vooruitgang gaande te houden. Ik droom constant over nieuwe trucs en zoek nieuwe locaties waar ik ooit nog met mijn fiets naartoe wil gaan. Deze keer een heel bijzonder avontuur met veel gelach, lokale specialiteiten, en geweldige fietstochten. In Graubünden, Zwitserland – 'Home of Trails'.



Danny MacAskill & Claudio Caluori: H...  



HOME OF TRAILS

DANNY MACASKILL + CLAUDIO CALUORI



Sinds enkele jaren volg ik Claudio Caluori en zijn beroemde POV runs. Zijn video's zijn geweldig. Iedereen die hem kent, weet dat deze Zwitserse downhill-legende excentriek is, vol van energie, en gepassioneerd over fietsen en zijn geboortegrond – het Zwitserse kanton Graubünden. Zelfs als je niet altijd kunt verstaan wat hij door zijn helm schreeuwt, is het vanaf de eerste seconde duidelijk dat

Claudio dol is op steile en technische trails. Je kunt niet anders dan glimlachen bij zijn enthousiasme wanneer je de snelle edits bekijkt. Toen de mogelijkheid zich voordeed om met Claudio in Graubünden te rijden, liet ik me dat geen tweede keer vertellen. Het idee klonk fantastisch, en ik heb me altijd al afgevraagd of hij ook privé zoveel commentaar levert op de trails. Ik zal er snel genoeg achter komen...

Een achtbaanrit op, naast en over trails, gedurende bijna twee weken, ligt voor ons. We spreken af in Lenzerheide. Nog enthousiast van de nachtelijke jamsessies op de





Mountain Bike World Cup met Claudio en zijn crew, krijgen we op de eerste dag het bericht: het weer blijft goed, de trails wachten op ons. De eerste kronkelige weg over trails bezaaid met wortels en losse stenen, omgeven door een adembenemend landschap, brengt ons naar Alp Fops – een idyllische berghut. Tijdens een lunch met de eigenaar van de hut, zie ik de drop vanaf de patio naar de weide daaronder, en een tafel die als run-up kan dienen. Het ziet eruit als de perfecte set-up om een nieuwe truc te proberen die ik al een tijdje wilde doen: een 270 tire tap over een gat in de weg.

Na het eten van mijn Bündner Plättli, bestaande uit lokale vlees- en kaasspecialiteiten, ben ik in een goede conditie en besluit ik het erop te wagen. Het duurt even, maar

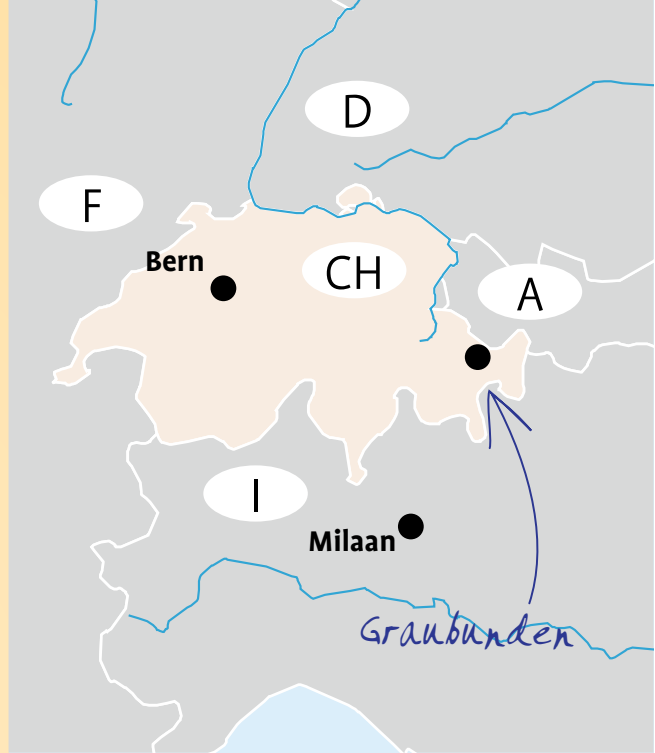




niets verslaat het gevoel van het succesvol uitvoeren van een nieuwe truc. Dan is het Claudio's beurt om de extreem korte run-up aan te pakken. Het is genieten om hem daar te zien springen – zonder angst, maar onzeker – en de truc en landing tot een goed einde te brengen. Het is zo grappig! Mooi dat we de

dag beide met een geslaagde sprong kunnen eindigen. Ik kan niet wachten om te zien wat de rest van de regio te bieden heeft.

We hebben nog ongeveer twee weken om vijf verschillende mountainbikelocaties in het kanton Graubünden te verkennen. We racen





samen over een hoop verschillende trails – kronkelende flow-trails, snelle runs door epische bossen, en over een hoge bergrug in Davos Klosters, eindigend met een ultralange downhill met spectaculaire uitzichten. Het klinkt misschien als een cliché, maar het is echt waar wanneer mensen zeggen dat het moeilijk is om je ogen op de trail te houden met alle ongelooflijke landschappen om je heen. Op de Mutta Sura-trail boven de Ruinaulta-kloof vlak bij Flims, kan ik zelfs een glimp opvangen van Claudio's Maiensäss, een kleine berghut typisch voor

Graubünden, aan de andere kant van de vallei. Op de flowtrail in Corviglia, proberen we het beste in elkaar naar boven te halen. Rijden met Claudio is net of je in één van zijn POV run-video's zit, met constant commentaar en grappen. We hebben een geweldige dag en nadat we genoeg hebben gefilmd, móét ik gewoon nogmaals de trail verkennen met het hele team.

Nadat Claudio mij op de trails de gehele tijd heeft uitgedaagd, is het mijn tijd om te schitteren en Claudio's zenuwen op de proef te







stellen. We bereiken een viaduct bij de Zügenkloof met een afgrond van 80 meter aan beide kanten, en ik stel Claudio's hoogtevrees op de proef door langs de muur te rijden. Dit maakt hem en de crew enigszins bang, maar ik ben nog niet klaar. Hoewel we ons gefocust hebben op de trails in Graubünden, rijden we ook door een aantal dorpen waar ik mijn street skills kan testen. In het dorp Müstair is er een houten dak dat op een perfecte schans lijkt om een front flip off te doen. De front flip test echt de grenzen van mijn lichaam en





mijn fiets. Dit is één van de grootste dingen die ik ooit heb gedaan op straat op een fiets.

Eén van de meest verbazingwekkende dingen van dit deel van de wereld is dat bikers iedere mogelijke trail kunnen rijden. Ik wou dat mountainbikers overal ter wereld zo geaccepteerd werden als hier. Ik heb echt het idee dat de locals hier dol zijn op fietsers. In Graubünden zul je geen bordjes tegenkomen met 'Verboden te fietsen'. Dat is fantastisch! Claudio en ik hebben maar een fractie kunnen zien van de 7.000 vierkante kilometers en trails die erop wachten om ontdekt te worden. Onze tocht begon op de top van de Piz Nair, waar een steenbok uittorende boven de 'Home of Trails' beneden, en eindigde met mijn front flip in het rustige

Val Müstair. Daartussen zitten twee weken van spectaculaire trails – een gedroomde speeltuin voor mountainbikers. Dit is een tocht die ik niet gauw zal vergeten.

Voor meer informatie over de trails waarop Danny en Claudio reden, zie www.homeoftrails.com

Tekst  Danny MacAskill
Foto's  Martin Bissig

TESTE CORRATEC ALLROAD ULTEGRA - PEDALLA SPECTRO

WWW.REVISTABIKEACTION.COM.BR

bike

action

CANNONDALE 2019

NOVO MODELO F-SI, AINDA MAIS RÁPIDO,
E NOVO GARFO LEFTY OCHO



GIROD'ITALIA

NUMA EDIÇÃO DE EMOÇÃO E SABEDORIA, FROOME É CAMPEÃO

XTR2019

NOVO GRUPO SHIMANO PROMETE PERFORMANCE INIGUALÁVEL

TOURDEFRANCE

OS FAVORITOS DA PROVA MAIS IMPORTANTE DO CICLISMO MUNDIAL

HOME OF TRAILS

UMA AVENTURA COM DANNY MACASKILL E O HERÓI LOCAL CLAUDIO CALUORI



foto: MARTIN BISSIG

- 12 UPDATE
- 28 FIRST LOOK
- 34 HORA DO BLUSH
- 50 BIKE TEST - CORRATEC ALLROAD ULTEGRA
- 54 NOVO XTR
- 64 TOUR DE FRANCE - FAVORITOS
- 70 APRESENTAÇÃO CANNONDALE F-SI
- 78 HOME OF TRAILS - COM MACASKILL E CALUORI
- 86 BIKE TEST - PEDALLA SPECTRO



capa: AVANCINI COM A NOVA
CANNONDALE F-SI E O NOVO GARFO LEFT OCHO
foto: FABIO PIVA



Home of Trails

Danny MacAskill com o herói local Claudio Caluori

Se eu pudesse, passaria todos os dias em minha bicicleta. Nada é melhor do que sentir o ar fresco, subir na bike e entrar nas trilhas com os amigos. Mesmo que o principal objetivo de cada passeio seja apenas se divertir, adoro tentar novas manobras e melhorar minhas habilidades. Às vezes, isso ajuda a buscar novos desafios, para manter a progressão. Sonho constantemente com novas manobras e novos lugares para ir com a minha bike. Desta vez, a bicicleta me levou para uma aventura muito especial, de muitas risadas, particularidades locais e uma excelente experiência de pedal. Fui para Graubünden, na Suíça, a “Home of Trails” (Lar das Trilhas, em português).

por DANNY MACASKIL
WWW.HOMEOFTRAILS.COM
fotos MARTIN BISSIG







Venho assistindo os famosos vídeos (POVs) de Claudio Caluori, há anos. Eles são incríveis. Qualquer um que acompanha essa lenda suíça do downhill sabe que ele é excêntrico, cheio de energia e realmente apaixonado por bikes. E que o seu território é Graubünden, na Suíça. Mesmo que você não consiga entender tudo o que ele grita sob o capacete, desde o primeiro segundo é óbvio que Claudio adora trilhas técnicas e íngremes. E você ri com o seu entusiasmo quando assiste seus vídeos, sempre em ritmo acelerado. Quando surgiu a oportunidade de ir para Graubünden, com o Claudio, aceitei imediatamente. Pensar nele me seguindo na sua terra soou incrível, e eu sempre quis saber se ele também narra as trilhas quando está em rolês privados, não "oficiais". Eu estava prestes a descobrir.

Uma montanha-russa subindo, ao lado

e ao longo de trilhas, duraria quase duas semanas. Nos encontramos em Lenzerheide. Ainda animado com as "jam sessions" à meia-noite na Copa do Mundo de Mountain Bike com o Claudio e sua equipe, recebemos uma mensagem no primeiro dia: "o tempo ficará firme; as trilhas estão nos esperando". A primeira descida sinuosa, cheia de raízes e pedras soltas em paisagens deslumbrantes, nos levou a Alp Fops, uma idílica cabana de montanha. Enquanto almoçava com o dono da cabana, notei o desnível da área externa para o prado. E que uma mesa poderia funcionar para ganhar velocidade. Pareceu perfeito para experimentar uma nova manobra que eu estava querendo realizar há um tempo, um "270 tire tap" em um gap.

Depois de terminar o meu "bündner plättli", um prato local de carne e queijo, me sentia muito bem e decidi me dar

Home of Trails





Home of Ruinaulta

uma chance. Demorou um pouco, mas você não consegue brigar contra aquela sensação de realizar uma nova manobra. Depois foi a vez de Claudio enfrentar a arrancada extremamente curta. Ri ao vê-lo pular lá de cima – sem medo, mas inseguro –, superar a situação e aterrissar. Foi muito engraçado! De uma maneira ou de outra, nós dois saltamos e aterrissamos. Foi um ótimo final desse primeiro dia. Eu mal consegui esperar para ver o que o resto da região tinha a oferecer.

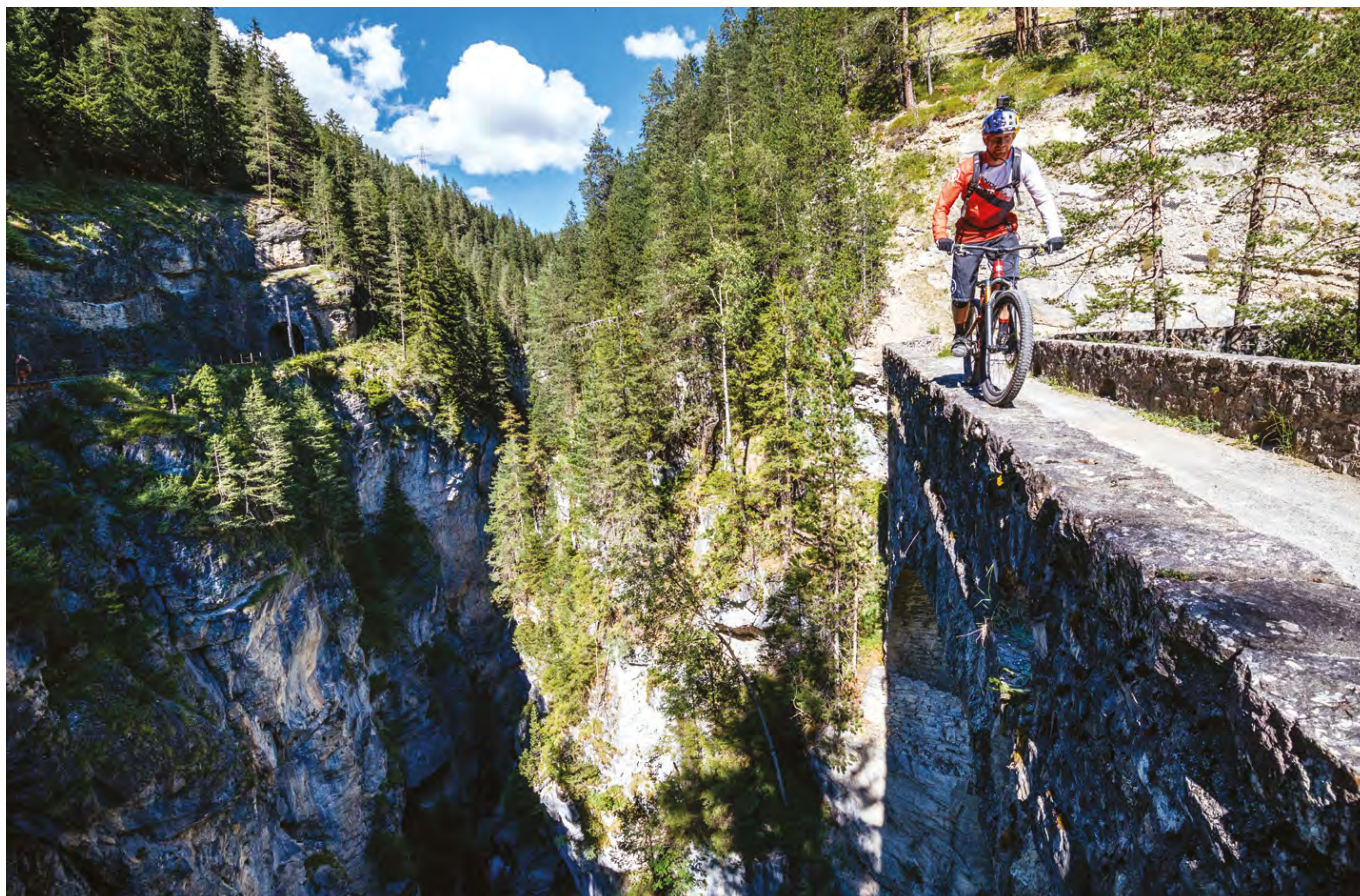
Ainda tínhamos cerca de duas semanas para conhecer cinco destinos diferentes na região. Descemos um monte de trilhas diferentes, trilhas sinuosas, trilhas rápidas através de florestas épicas e atravessamos uma alta cordilheira em Davos Klosters, que terminou em uma descida muito longa e com uma vista espetacular. Parece clichê, mas realmente é verdade quando as pessoas dizem que é difícil manter os olhos na trilha com todo aquele cenário incrível lhe rodeando.

Na trilha Mutta Sura, acima do desfiladeiro de Ruinaulta, perto de Flims, dei uma olhada na “maiensäss”, uma pequena cabana alpina típica de Graubünden, do Claudio, no outro lado do vale. Na trilha fluida em Corviglia, seguimos para o limite absoluto. Era como estar em um passeio sem fim sobre um de tapete mágico. Pedalar com o Claudio foi como estar em uma corrida gigante, sempre com seu comentários e brincadeiras. Ele realmente me fez rir! Tivemos um ótimo dia lá e, depois de terminadas as filmagens do dia, eu queria fazer aquela trilha mais uma vez, com todo o time.

Depois do Claudio ter me desafiado a maior parte do tempo nas trilhas, foi a minha vez de brilhar e testar os seus nervos. Ao chegarmos em um viaduto, no desfiladeiro de Zügen, com 80 metros de altura em cada lado, decidi testar o medo de









Home of Trails



altura dele, para pedalar ao longo da borda do viaduto. A ideia assustou um pouco o Claudio e a equipe de filmagem. Mas não foi só isso.

Embora estivéssemos focados principalmente nas trilhas em Graubünden, também percorremos algumas aldeias, onde pude testar minhas habilidades na rua. Na vila de Müstair, havia um telhado de madeira que parecia uma rampa perfeita para um "front flip". O flip frontal realmente testou os limites do meu corpo e da bike. Essa manobra provavelmente foi uma das maiores que eu já fiz na rua com qualquer bicicleta, e eu estava com a minha mountain bike!

Uma das coisas surpreendentes nessa parte do mundo é que os bikers podem pedalar todas as trilhas possíveis. Eu gostaria que os mountain bikers de todo o mundo fossem bem aceitos tanto quanto são aqui. Realmente tive a sensação de que os habitantes dessa região amam muito os ciclistas. A única coisa que você provavelmente não encontrará em Graubünden são placas avisando que "Bicicletas não são permitidas". Isso é incrível!

Claudio e eu só pudemos ver uma fração dos 7.000 quilômetros quadrados e das trilhas que esperam ser conquistadas. Nosso pedal começou no alto de Piz Nair, onde uma cabra dos Alpes se ergue sobre o "Lar das Trilhas", e terminou com meu front flip na tranquila Val Müstair. Entre eles, tivemos duas semanas de trilhas espetaculares em um playground dos sonhos de qualquer mountain biker. Certamente não esquecerei essa viagem tão cedo.

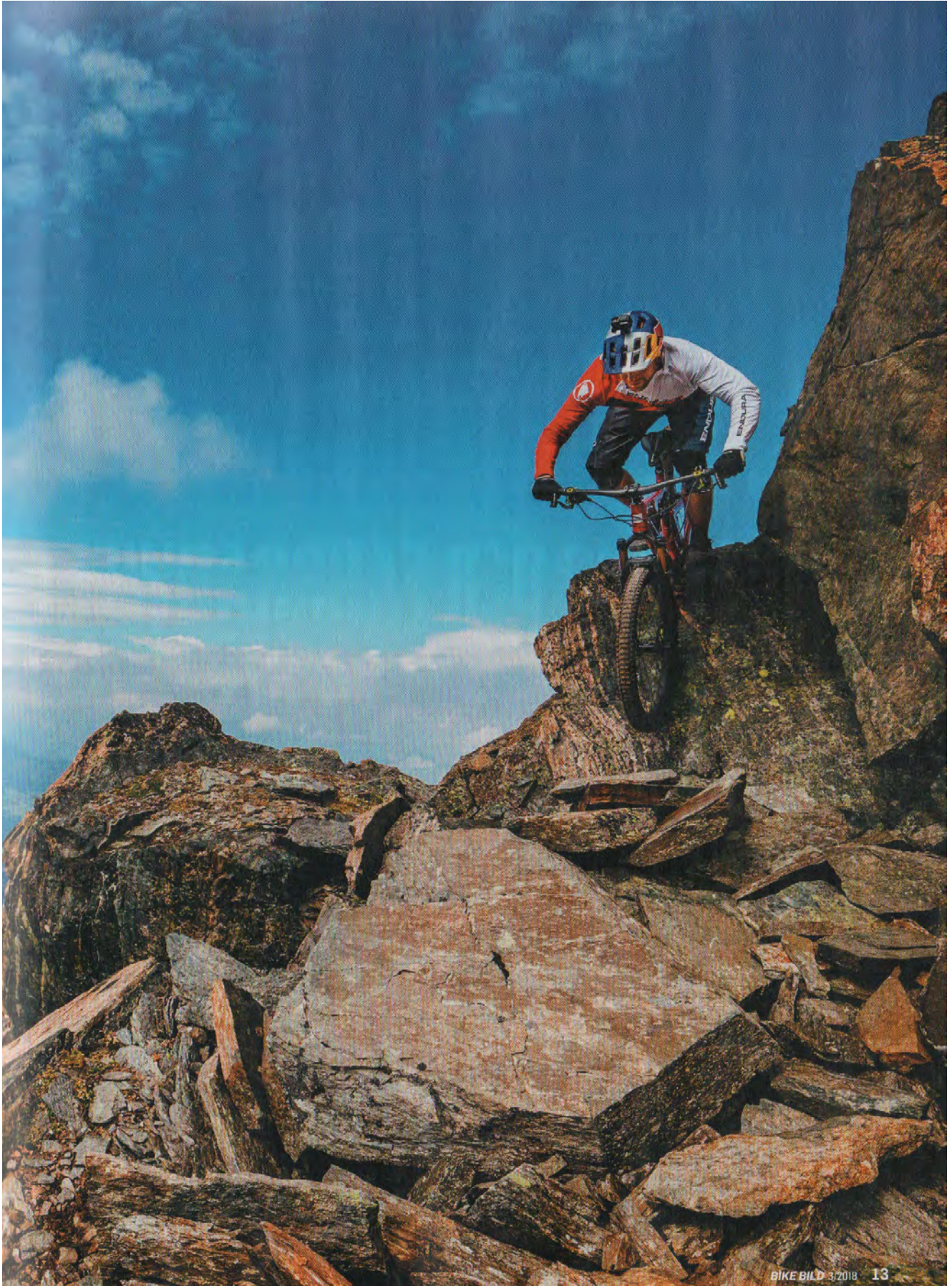
Veja mais em www.homeoftrails.com. É imperdível! **B**

BIKE-BILDER Momente

Für seinen neuen Film „Home of Trails“ nahm der schottische Trial-Profi Danny MacAskill in der Schweizer Region Graubünden einige der rund 17 000 Trail-Kilometer unter die Reifen. Aus den insgesamt 40 Stunden Filmmaterial sind nicht nur atemberaubende Bewegtbilder entstanden, sondern eben auch tolle Fotos.

FOTO: MARTIN BISSIG





Vélo Tout Terrain

magazine: Vélo Tout Terrain edition: #232
country: France page: Cover
circulation: 10.000 reach: 25.000



N° 232 JUIN-JUILLET 2018

Vélo Tout Terrain

LE MAGAZINE
100% VTT

Spécial été



Tous nos conseils pour
des vacances réussies à VTT !
Les plus beaux parcours,
les meilleurs événements, etc...

ESSAIS ALL MOUNTAIN

CANNONDALE
SCALPEL SE2

NORCO
SIGHT C3

**ROCKY
MOUNTAIN**
THUNDERBOLT
CARBON 70



32 PAGES
VTT à assistance
électrique

N°232 - MENSUEL - ISSN 1296-8129 - FRANCE
MÉTROPOLÉ : 5,90 € - BEL : 7,30 € - CH : 9,90 FS
DOM S : 8,20 € - TOM : 1200 XPF

**Blue
Ride**
EDITIONS
PRESSE MAGAZINE
Edition digitale



Cela faisait un moment que je voulais découvrir ce coin des Alpes suisses. Alors dès qu'on m'a demandé si j'étais intéressé de rouler avec Claudio Caluori dans sa région natale des Grisons, j'ai tout de suite saisi l'opportunité ! »

DANNY MACASKILL

Danny nous parle de **Home of Trails**, sa dernière vidéo à la découverte des Grisons en Suisse, avec Claudio Caluori.

Vélo Tout Terrain : Combien de temps cela a pris pour filmer les cinq spots différents que l'on retrouve dans la vidéo ?

Danny MacAskill : Nous avons passé dix jours dans la région. Pour être honnête, j'aurais pu y passer beaucoup plus de temps. Cela n'a pas été une mince affaire pour moi, Claudio et l'équipe de tournage de Cut Media de couvrir une zone si étendue. Avec pas moins de cinq domaines (Davos Klosters, Scuol Samnaun, Val Müstair, Arosa Lenzerheide, Flims, Engadin & St. Moritz), le canton des Grisons est vraiment immense !

V.T.T : Le meilleur souvenir ?

D.M.A : Probablement la section où l'on roule sur le Corviglia Flow Train à St. Moritz. Que

ce soit dans la roue de Claudio ou bien lorsqu'il me pourchasse, nous avons passé un superbe moment. C'était un peu comme si je prenais part aux fameuses vidéos de présentations qu'il fait sur les Coupes du Monde de descente !

V.T.T : Le segment le plus difficile à tourner ?

D.M.A : Le premier jour, nous avons filmé une scène sur un chalet à Lenzerheide. C'était notre plus grosse journée. Je n'avais jamais essayé de faire un 270 Tire Tap sur un VTT. En principe, je préfère tenter ce genre de

chose le dernier jour, mais là, tout s'est bien passé.

V.T.T : Le plus gros fou rire ?

D.M.A : Lorsque j'ai essayé de sauter depuis un rocher sur un pédalo, au milieu du lac Cauma.

V.T.T : Une anecdote sur Claudio ?

D.M.A : C'est une véritable chèvre des montagnes ! L'altitude n'est pas un problème pour lui... et il parle vraiment autant lorsqu'il roule en vrai que dans ses vidéos.



4 HERBERT.BIKE



BREMSE AB UND GRÜSSE FREUNDLICH

In Graubünden dürfen alle Wanderwege legal mit Mountainbikes befahren werden. Dank gelebter Trail-Toleranz und (fast) keinen Fahrverboten wird jeder Weg zur Spielwiese und lässt das Biker-Herz höher schlagen. Das ist einzigartig! Damit auch weiterhin die freie Fahrt auf allen Wegen genossen werden kann, leben Wanderer und Biker in Graubünden in friedlichem Miteinander. Hier bremsen Mountainbiker ab und grüssen freundlich.



Martin Brugg

AUF DEN SPUREN VON DANNY MACASKILL UND CLAUDIO CALUORI

Graubünden kann sich mit Stolz «Home of Trails» nennen. In keiner anderen Region Europas gibt es auf so engem Raum so viele Trails. Ihrem Lockruf sind auch Danny MacAskill und Claudio Caluori gefolgt. Ihre Abenteuer haben sie im Film «Home of Trails» festgehalten. Mit den gleichnamigen Packages fährst du in ihren Spuren. Noch besser: Buche das Angebot «Roadtrip Graubünden» und genieße ein Rundum-Sorglos-Paket mit persönlichem Guide, Shuttle, Übernachtungen und weiteren Leistungen.

www.herbert.bike/homeoftrails

DER TRAIL IST GELB

Die Postauto-Tour ist eines der aussergewöhnlichsten Mountainbike-Angebote der Schweiz. Dabei fährt man ab Scuol in vier Tagen quer durch Graubünden und beschleunigt die Aufstiege durch die Linienkurse der Postautos. In der Premium-Variante gibt es sogar ein eigenes Postauto inklusive Guide.

www.postautotour.bike



ROBERT BOSCH

«Wenn ich könnte, würde ich täglich von morgens bis abends auf meinem Bike sitzen. Für mich gibt es nichts Schöneres.»

Quelle: Danny MacAskill

Attenti a quei due



"Attenti a quei due" ci è venuto in mente perché Danny e Claudio ci hanno ricordato l'altrettanto improbabile coppia di eccentrici e simpatici scavezzacollo, interpretati niente meno che da Roger Moore e Tony Curtis, di una famosa serie televisiva dei primi anni '70. In effetti Danny ne fa così tante in sella alla sua mtb da essere ormai giustamente il biker più conosciuto di sempre, con una fama che prevale in confini stessi della mountain bike, mentre Claudio gode di maggior fama in ambito gravity oggi che si occupa di radiocronache della Coppa del Mondo di DH in streaming su Red Bull TV che quando correva anche lui e si era aggiudicato ben sette titoli nazionali svizzeri. A farlo amare dal pubblico di tutto il mondo sono la simpatia e la mai nascosta paura, tra urla e risate nervose, mentre di volta in volta insegue il campione di turno in una spassosa (per gli spettatori) discesa sul tracciato di gara con riprese direttamente da in sella alla sua mtb. La più epica è stata però forse quella di quando un paio di edizioni fa ha trovato il coraggio di scendere dalle rocce della Red Bull Rampage!

Danny MacAskill e Claudio Caluori ci hanno fatto tornare indietro nel tempo

Foto di Martin Bissig con prefazione di GP e storia di Danny MacAskill con lavorazione di Roberta Galloni



MBA Feature







È ormai da anni che seguo Claudio Caluori e i famosi video che gira in sella alla sua bici, regalandoci le preview dei percorsi di downhill più combattuti in Coppa del Mondo e non solo. I suoi video sono incredibili e chiunque li abbia visti sa bene che questa leggenda svizzera del downhill è un personaggio eccentrico, pieno di energia e carico di passione per tutto ciò che riguarda la bici e la terra in cui è cresciuto, il Cantone dei Grigioni. E si capisce subito che Claudio è il tipo a cui piacciono i percorsi ripidi e più tecnici, sebbene non sia sempre chiaro cosa stia urlando dentro al casco, ma è davvero difficile non sorridere davanti al suo entusiasmo in quelle picchiate. Così quando è arrivata per me l'opportunità di visitare la sua terra natia con lui ho colto la palla al balzo! Il pensiero di Claudio che mi rincorreva nei suoi sentieri mi stuzzicava e poi mi ero sempre chiesto se facesse così tanti commenti sul percorso anche nelle sue uscite private e... stavo per scoprirlo!

Ci aspettavano due settimane di mtb su e giù per i suoi sentieri preferiti, dopo esserci incontrati a Lenzerheide in occasione di una tappa di Coppa del Mondo, dove con Claudio e la sua crew ci siamo cimentati in sessioni di corse notturne. Eravamo ancora



belli carichi quindi il giorno in cui ci è giunto l'atteso via libera, perché il tempo avrebbe retto. Eravamo già pronti a partire e la nostra prima uscita è stata su un sentiero tortuoso, ricco di radici e di rocce tutt'altro che stabili sul terreno, ma con delle viste mozzafiato che ci hanno accompagnati fino all'Alp Fops, una splendida baita. Lì abbiamo fatto una pausa anche per apprezzare meglio il panorama e gustare alcuni piatti tipici con il proprietario, però poi ho notato che la terrazza era separata dal prato sottostante da un gap molto invitante e che uno dei tavoli sarebbe stato perfetto come stacco. Sembrava che tutto fosse stato studiato apposta per farmi finalmente provare un trick che volevo fare da molto tempo, ovvero un 270° tire tap su un salto proprio come quello. Che cos'è? Si tratta di una rotazione di 270° eseguita in parte da fermi, semplicemente saltellando sulle gomme, per poi lanciarsi in volo e terminare la rotazione in aria.

Dopo aver spazzolato il tagliere di Bündner Plättli, specialità locale che presenta un mix di affettati e formaggi, ero in ottima forma e mi sono deciso ad affrontare il salto che avevo in mente. C'è voluto un po', ma la sensazione che si prova quando si chiude un nuovo trick è impareggiabile. A quel punto



MBA Feature





MBA Feature

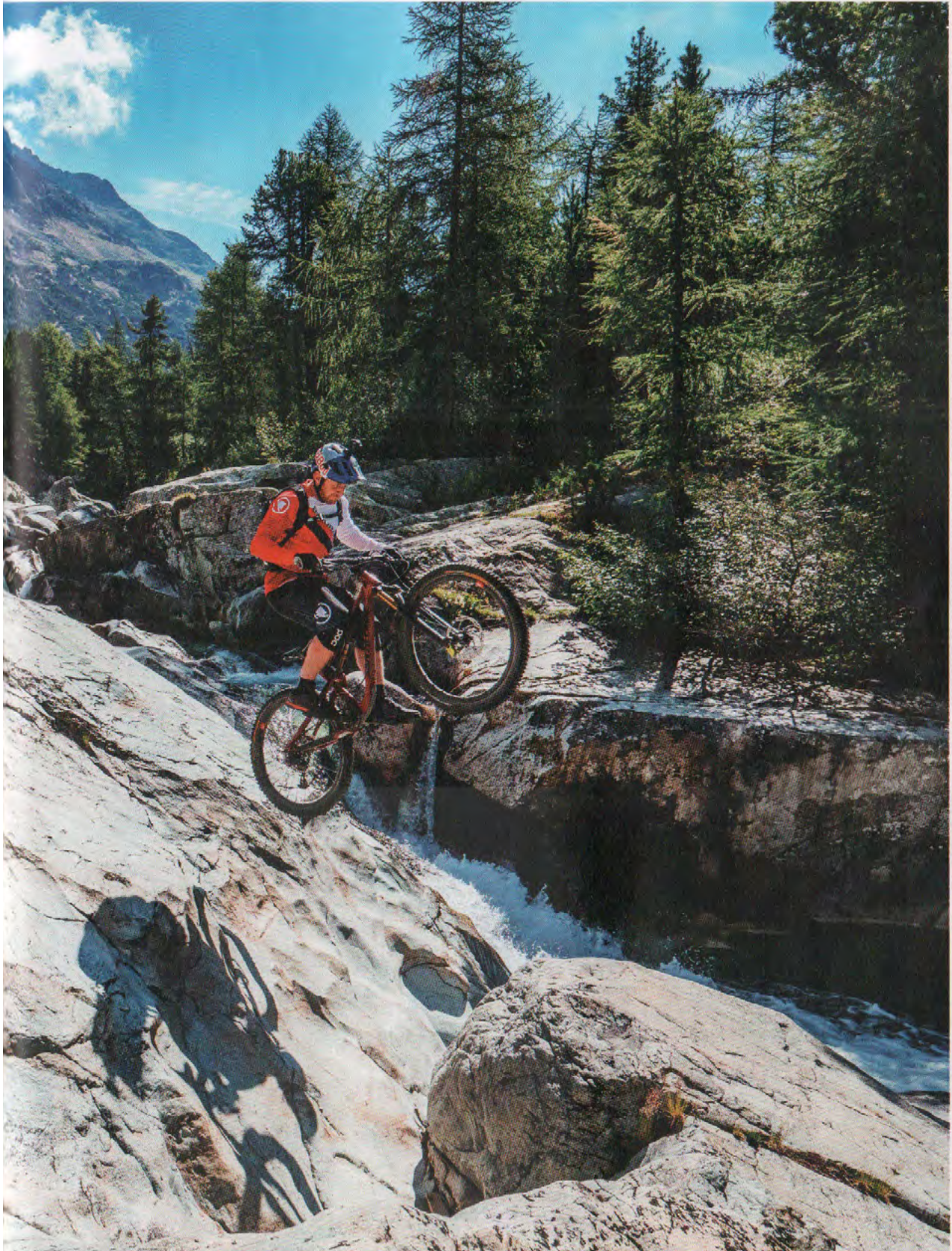
toccava a Claudio provare ad affrontare lo stesso gap dal nulla e mi sono davvero piegato in due dal ridere nel vederlo salire sul tavolo, non direi spaventato ma sicuramente incerto, per poi saltare comunque e atterrare un po' sbilenco. È stato uno spasso! Riuscire entrambi a chiudere quel salto, in un modo o nell'altro, è stata un'ottima conclusione di giornata ed ero davvero ansioso di scoprire che cos'altro avesse in serbo per me il resto del territorio. Ci aspettavano infatti ancora parecchi giorni di pedalate, da distribuire in cinque diverse mete nel Cantone dei Grigioni, correndo su sentieri dei più diversi, tra fluidi e serpeggianti, altri che attraversavano suggestive foreste e perfino affrontando una vertiginosa dorsale a Davos Klosters che ci ha portati su un lunghissimo percorso di downhill con delle viste incredibili tutto attorno a noi. Può sembrare una frase fatta, ma ha davvero ragione chi dice che qui è difficile tenere gli occhi sul percorso, con un panorama così spettacolare a circondarti.

Sull'altro lato della valle e lungo il sentiero di Mutta Sura, sopra alla gola di Ruinaulta, ho potuto invece assaporare uno scorcio del Maiensäss dove vive Claudio, ovvero un insediamento tipico della regione e che possiamo paragonare ad un piccolo villaggio.

Ci siamo poi sfidati sul tracciato più flow di Corviglia, spingendo al massimo e provando sensazioni uniche, visto che sembrava di stare su un tappeto volante. Correre con Claudio è stato comunque veramente come trovarsi in una versione amplificata delle sue famose preview, con continui commenti spiritosi e scambi di battute da sbellicarsi dalle risate! Anche quella giornata è stata fantastica, tant'è che pur avendo finito di filmare ho voluto fare ancora un'altra pedalata con tutta la crew.

Visto poi che Claudio aveva sempre cercato di sfidarmi, approfittando del fatto di conoscere benissimo i percorsi, il giorno successivo mi si è presentata l'occasione per ripagarlo e testarne un po' i nervi. Così quando sul percorso dello Zügen Gorge abbiamo raggiunto un ponte che da entrambi lati aveva uno strapiombo di 80 metri, sono salito senza indugi sul suo parapetto, correndoci sopra ed invitandolo a fare lo stesso, ben sapendo che non l'avrebbe mai fatto, perché soffriva di vertigini. E infatti sia lui che la crew sono rimasti un po' turbati dall'esperienza, ma avevo appena iniziato a divertirmi per davvero. Certo, ci siamo concentrati soprattutto sui tracciati naturali presenti nel territorio, ma abbiamo anche attraversato delle cittadine in cui ho avuto modo di mettere in mostra le mie abilità più street/urban. Nel villaggio di Val Müstair ci siamo imbattuti ad esempio in una tettoia di legno che mi è subito sembrata perfetta come rampa per un front flip. Il trick ha però messo a dura prova sia me che la bici, anche perché è stato probabilmente uno dei più





MBA Feature

assurdi da farsi in città con una normale mountain bike!

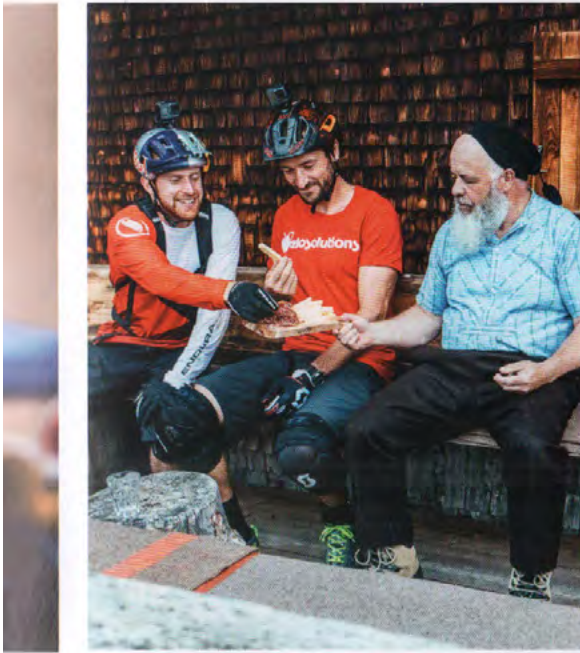
Una delle cose più belle e sorprendenti del viaggio è stata comunque scoprire come in questo territorio i biker possano pedalare su qualunque sentiero, senza incontrare divieti di alcun genere. Sarebbe un sogno se la mountain bike fosse tollerata e apprezzata allo stesso modo in tutto il mondo, perché qui ho davvero avuto la sensazione che la gente del posto la adorasse. L'unica cosa che infatti non riuscirete a trovare nel Cantone dei Grigioni sono i cartelli che dicono "Vietato l'accesso alle biciclette"!

Purtroppo io e Claudio siamo riusciti a visitare quella che alla fine è stata soltanto una piccola parte dei 7.000 km² di territorio e di sentieri che aspettano solo di essere percorsi. Le nostre esplorazioni e avventure sono iniziate sulla cima del Piz Nair, dove troneggia sulla "Home of Trails" la famosa statua dello stambecco, e si sono concluse con il front flip nella tranquilla Val Müstair.

Tra questi due momenti significativi ci sono state altrettante settimane di percorsi mozzafiato in quello che è un gigantesco parco giochi che ogni biker sognerebbe di poter percorrere almeno una volta nella vita. Senza ombra di dubbio è stato per me un viaggio impossibile da dimenticare. ☘







90 HOME OF TRAILS CLAUDIO & DANNY

Ein Schweizer und ein Schotte, einer verrückter als der andere, drehen ein Video auf den Trails in Graubünden. Die exklusive Behind-the-Scenes-Story.



82 IRAN TRAILSHRED IM ORIENT

Holger Meyer und Andrew Neethling tauchen in die muslimische Welt rund um Irans Hauptstadt Teheran ein. Über westliche Weltanschauung, verschleierte Bikerinnen und Gastfreundschaft auf dem Perserteppich.



114 TESTED BIKES

Die begehrten Enduro- und Trailbikes im Test: Pivot Trail429, Pole Machine, Trek Slash 9.7 und Haibike XDuro AllMtn 9.0



FOTOGRAF
ALE DI LULLO

FAHRER
STEFFI MARTH,
RICHIE SCHLEY

LOCATION
SCUOL,
SCHWEIZ

COVER #14

Steffi Marth und Richie Schley sitzen vollkommen eingesudelt vor einer kleinen Berghütte unweit der österreichisch-schweizerischen Grenze und gönnen sich einen Kaffee, um bei Hundswetter die Stimmung hochzuhalten. Eigentlich wurde die Pause nur wegen Fotograf Ale eingelegt, dem auf den stellen Anstiegen eine italienische Schimpffirade nach der anderen entfährt.

14

HOME OF TRAILS

PE
OP
LE

**WAS WIRKLICH
HINTER DER
KAMERA
GESCHAH**

HOME OF TRAILS

Wenn ein Schotte und ein Schweizer sich auf den Trails treffen und auch noch ein Kamerateam mit von der Partie ist, dann kann daraus nur ein sehenswerter Streifen werden. Wir haben exklusiv mit Danny MacAskill und Claudio Caluori gesprochen und nicht nur einen Einblick hinter die Produktion von „Home of Trails“ bekommen.

TEXT: **VRONI WEISS**
FOTOS: **MARTIN BISSIG**



14

HOME OF TRAILS

PEOPLE



Vor einigen Wochen ging das Video „Home of Trails“ mit dem wohl berühmtesten schottischen Biker und dem am meisten in einem Downhill plapperten Schweizer online. Während neun Drehtagen zeigte Claudio Caluori Danny MacAskill seine Heimat und Trails in Graubünden.

Der Dreh beginnt vollkommen übermüdet nach einer Partynacht auf fast 3.000 Metern auf dem Rothorn. Fröstelnd durch den Schlafmangel und die frischen Temperaturen stellt Claudio fest, dass es ihn trotz seiner Downhillskills oft einige Überwindung und Mut kostet, um an Dannys Hinterrad bleiben zu können. Das gilt nicht nur für den Sprung von der Terrasse der Berghütte Alp Fops, sondern auch auf den Trails.

Am zweiten Tag führt der Dreh das Team auf den Trail vom Vorab-Gletscher nach Flims. Auch Claudio fährt hier zum ersten Mal und stellt fest, dass das einer der schönsten Trails ist, den er je gefahren ist. Und das direkt vor seiner Haustür!

Am nächsten Tag strahlt die Sonne vom Himmel und wie kleine Kinder im Urlaub blödeln Claudio und Danny auf dem Caumasee herum, während das Filmteam das Setting für den Dreh vorbereitet. Den Abend verbringen sie alle gemeinsam in Davos und treffen zufällig und vollkommen unerwartet auf Richie Schley und Steffi Marth bei ihrer Tour ebenfalls durch Graubünden. Regenwetter und dichte Wolken zwingen das Filmteam am vierten Tag zum Abwarten auf dem Weissfluhjoch in Davos. Als



sich endlich ein kleines Sonnenloch in den Wolken auftut, sprintet das ganze Team dorthin, um möglichst noch ein paar Aufnahmen zu machen. In der Eile verkeilt sich Claudios Vorderrad zwischen zwei Felsen und er macht einen Abflug über den Lenker. Trotz zwölf Stichen im Gesicht und einem eingewickelten Kopf wie bei einer Mumie, beißt er die Zähne zusammen und dreht abends noch Aufnahmen im Sonnenuntergang auf dem Jakobshorn.

Abhängen bei strömenden Regen ist das Programm an Tag 5, im wahrsten Sinne des Wortes. Denn Claudios Bike wird am Heckträger

„Wir waren beide noch völlig übermüdet von der Velosolutions-Party beim Weltcup in Lenzerheide und es stand der große Stunt mit dem Sprung von der Terrasse der Berghütte auf dem Programm. Während Danny hundertmal Anlauf nahm und sie über fünf Stunden an dem Stunt arbeiteten, kämpfte ich damit, wachzubleiben. Als Danny seinen Trick dann einwandfrei gestanden hatte, war ich an der Reihe. Um die Sache nicht noch mehr in die Länge zu ziehen, riss ich mich zusammen und sprang gleich beim ersten Versuch von der Terrasse. Natürlich viel zu langsam und gerade noch so unter Kontrolle, dass das ganze Filmteam vor Lachen kaum die Kameras stillhalten konnte.“

Claudio

„Der lustigste Moment beim Dreh war während einer nicht wirklich geplanten Szene, als wir auf ein Treibboot gesprungen sind. Wir haben in der Sonne gewartet bis das Kamerateam soweit war und Claudio ist währenddessen auf den See rausgefahren. Ich habe versucht, mit dem Bike von einem Felsen auf das Boot zu springen. Es hat nicht viel gefehlt und ich wäre ins Wasser gefallen.“

Danny





„Ich könnte nie das machen, was Danny macht! Sowohl wegen der Höhenangst als auch wegen mangelnder Skills.“

Claudio

auf festem Boden rutscht er aus und sitzt auf dem Hosenboden. Danach stehen Aufnahmen auf dem Corviglia Flowtrail an, bis plötzlich die Drohne abstürzt und die Aufnahmen vorerst beendet sind.

Letzter Tag: Im Bachbett der Cascata da Bernina trialt Danny in typischer MacAskill-Manier auf den Felsen herum, bis die Batterien von Mensch und Material leer sind.

Das Fazit von Claudio: „Ich brauchte dieses Projekt, damit ich begriff, dass wir in Graubünden tatsächlich die besten Trails haben.“ Und Danny findet ähnliche Worte: „Es ist wirklich eine tolle Gegend und die Berge sind schon fast surreal. Der Dreh mit Claudio hat unheimlich Spaß gemacht.“

der landestypischen Postbuse eingehängt und er hängt sich wie ein Äffchen daran, um Danny bergauf zu überholen. Am Nachmittag dürfen die beiden wieder richtig biken und mit einem breiten Grinsen, sofern das mit einem frisch genähten Gesicht denn möglich ist, den Alps Epic Trail Davos unter die Stollen nehmen.

Auch in Scuol ist das Wetter nicht ideal und es heißt abwarten. Kaum klart es auf, packt das Team alles für den Dreh auf dem Viadukt in der Züngenschlucht. Danny balanciert kurzentschlossen und ungeplant auf der Mauer der Brücke – 84 Meter über dem Abgrund! Und als ob das nicht schon schwierig genug wäre, hatte sich Danny kurz zuvor den Kopf angestoßen, sodass er vor lauter Schwindel schon Mühe hatte, überhaupt noch geradeaus fahren zu können. Es wird hoch konzentriert gearbeitet, damit gleich beim ersten Versuch alles im Kasten ist. Das Team hatte wohl mehr Müffensausen als Danny selbst.

Tag 7 und Danny hat bei der Besichtigung des Drehorts in Müstair wieder eine spontane Idee. Ein hölzernes Vordach lädt zwar zu einem Wallride ein, er will aber mehr und versucht einen Frontflip. Das ganze Team hält den Atem an, während Danny den ersten Versuch ohne



„Ich fahre oft wirklich steile, ein bis zwei Minuten lange Sections mit matschigen Wurzeln und Rillen. Das ist echt eine Herausforderung. Du denkst, du würdest irre schnell fahren, aber in Wirklichkeit tust du das gar nicht. Man ist nur mehr an der Grenze der Kontrollierbarkeit!“

Danny

Matten startet – und stiehlt! Für die kommende Nacht quartiert sich das Team auf über 3.000 Metern auf dem Piz Nair bei Sankt Moritz ein. Ein echtes Erlebnis, selbst für den waschechten Alpenländer Claudio! Der nächste Tag beginnt sehr früh, aber ruhig, denn Dannys Nacken ist nach dem gestrigen Stunt etwas lädiert. Bei Sonnenaufgang klettert Danny auf die Steinbock-Skulptur und macht darauf die wildesten Turnübungen. Kaum ist er wieder



Zum Video
„Home Of Trails“



Zu den Trails
und Touren
des Videos
in Graubünden



INTRO

Menschen hinter dieser Ausgabe.



Ecken und Kanten. Das hat Achim Zahn genügend. Er führt seit 1989 Mountainbiker über die Alpen. Raucht oben auf dem Berg, wenn er auf die anderen warten muss, erst mal eine Gipfelzigarette. Hat eine klare Haltung zu E-Bikes und Fullys. Fährt ohne Helm. Hat 2500 Pässe mit sechseinhalb Millionen Höhenmetern überwunden. Achim Zahn ist Mister Alpencross und ein streitbarer Typ. Und ein Grantler, einer mit latent mürrischer Grundstimmung. Der aber trotzdem seine liebenswerten Seiten hat. Unser Reisedeakteur Andi Kern kennt ihn schon lange. Und hat ihn für diese Ausgabe nach langer Zeit für ein spannendes Porträt wieder getroffen.

Ab Seite **48**

Graubünden nennt sich selbst „Home of Trails“.

Weil die Berge dort eine einzige Spielwiese für alle Mountainbiker sind. Kult-Weltcup-Kommentator Claudio Caluori ist dort zu Hause und hat zwei Wochen lang Mega-Star Danny MacAskill gezeigt, wo es in der Heimat der Trails am schönsten ist. Aber, wen wundert's: Die beiden waren dort eben nicht so biken wie alle anderen. Sondern haben Terrassen, Rampen, Brückenmauern und alles Mögliche dazu genutzt, um wie große kleine Kinder mit unfassbarem Spaß zu springen und tricksen. Und trotzdem sagt Claudio über Dannys atemberaubende Künste: „Mit dem Typen ist irgendwas ernsthaft nicht in Ordnung.“

Ab Seite **132**



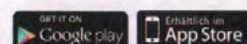
Bothy. So heißen in England einfache Berghütten, die für

jedermann offenstehen. Unsere Redakteurin Maike Hohlbaum begab sich zusammen mit Freunden zum Bothy-Biking in den Lake District mit bisweilen typisch englischem Wetter. Das heißt: Gepäck ans Bike, Komfortverzicht, Kälte, Nässe und ungebetenen Tierbesuch im Müsli. Und trotzdem erlebte Maike unvergessliche und intensive Tage in Großbritannien. Das Wichtigste dabei: raus aus dem Alltag zu kommen, mal was Neues ausprobieren. Das geht im kleinen Stil vor der Haustüre oder im größeren Stil mit unbegrenzten Möglichkeiten. Wir geben in dieser Ausgabe viele Tipps und Anregungen dazu.

Ab Seite **30**



MOUNTAINBIKE auf Tablet und Smartphone.



Die Einzelausgabe gibt's für 3,99 Euro, das Jahresabo für 32,99 Euro.
Print-Abonnenten bekommen eine Ausgabe schon für 83 Cent! Im digitalen Abo kosten zwölf Ausgaben nur 9,99 Euro. Die Leseprobe im App-Store ist gratis. ►►► www.mountainbike-magazin.de/digital

INHALT

Die Themen dieser Ausgabe im Überblick.



Zwei Wochen Nervenkitzel Danny MacAskill auf den Trails und Rampen in Graubünden.

132



Vario-Sattelstützen 7 aktuelle Modelle im Vergleichstest

70

TOP-THEMA



Raus aus dem Alltag | Bike-Abenteuer

- Sonnwend-Gipfeltour** 6
- Lunch-Ideen für unterwegs** 20
- Mehr Abenteuer wagen** 30
- Micro-Adventures** 32
- Bike-Packing im Lake District** 36
- Die richtige Ausrüstung** 44
- Alpen-Guru Achim Zahn** 48

TEST

- Reifenheber** 18
Klein, aber oho! Welche Modelle dir am besten aus der Patsche helfen.
- All-Mountains ab 2200 Euro** 54
Die günstigsten Allrounder der Saison im Check. Die meisten bieten viel fürs Geld. Haben aber auch viel Tuningpotenzial.
- Vario-Sattelstützen** 70
Mehr Komfort. Mehr Sicherheit auf dem Trail. Diese 7 Modelle sind die besten.
- 10 Flatpedalschuhe** 76
Flatpedalschuhe können sich auch für Tourer lohnen. Warum, zeigt dieser Test.
- 24 E-MTBs** 100
Die wichtigsten Bikes der Saison in unserer großen Testübersicht.
- Dauertest** 104
Bikes und Parts im Langzeiteinsatz: Cube Stereo, BMC Agonist, Rock Shox Lyrik ...

SERVICE

- Shimanos nagelneue XTR** 22
Die neue Top-Gruppe kommt in vier Varianten: drei für Einfachkurbeln, eine für Zweifachkurbeln. Wir zeigen alle Details.
- Raus aus dem Alltag** 30
So kannst du jetzt dein eigenes kleines oder großes Bike-Abenteuer erleben.
- Neuheiten** 84
Neue Bikes von Mondraker, Felt, Breezer, Pivot, Propain und Bold. Und Parts von Rock Shox, Sram, Continental, Schwalbe sowie ein Syncros-Vollcarbonlauftragsatz.
- Drehmomentschlüssel** 80
Zu lockere oder zu feste Schrauben können gefährliche Situationen auslösen. So ziehst du alle sicherheitsrelevanten Schraubverbindungen am Bike richtig an.
- Fahrtechnik** 120
Anlieger-Technik: So meisterst du elegant jede Steilkurve.



Zwei Spaßvögel unter sich: Am 10. April erschien Danny MacAskills neuer Videoclip, in dem ihm Claudio Caluori seine Heimat zeigt.



FOTOS MARTIN BISSIG (42)
„Zwei Top-Biker auf den schönsten Trails der Schweiz fotografisch zu begleiten: So macht Arbeit Spaß.“



TEXT DANNY MACASKILL (32)
„Graubünden ist für Mountainbiker einfach ein Traum. Ich werde noch lange an die Reise zurückdenken.“

DANNY MACASKILL UND CLAUDIO CALUORI IN GRAUBÜNDEN

Zwei Wochen Nervenkitzel

Vom Trial auf den Trail: Mega-Star Danny MacAskill war zusammen mit Downhill-Weltmeister und Weltcup-Kommentator Claudio Caluori in dessen Heimat Graubünden auf Tour. Was die beiden im „Home of Trails“ besonders begeistert hat, erzählt Danny bei uns mit seinen eigenen Worten.

Wenn ich könnte, würde ich täglich von morgens bis abends auf meinem Bike sitzen. Für mich gibt es nichts Schöneres, als draußen an der frischen Luft zu sein und gemeinsam mit Freunden einen Trail hinunterzurasen. Auch wenn der Spaß immer im Vordergrund steht, probiere ich auf jeder Fahrt neue Tricks aus, um meine Skills zu verbessern. Manchmal muss man sich einfach neue Herausforderungen suchen, um voranzukommen. Ich denke mir ständig etwas Neues aus und halte immer Ausschau nach neuen Orten, die ich eines Tages mit dem Bike entdecken möchte. Dieses Mal begab ich mich auf ein Bike-Abenteuer der besonderen Art – mit jeder Menge Spaß, lokalen Spezialitäten und krassen Abfahrten. Ziel der Reise war Graubünden in der Schweiz, das „Home of Trails“, wo praktisch jeder Weg ein Bike-Trail ist.

Schon seit Jahren schaue ich mir die legendären Point-of-View-Clips von Claudio Caluori an. Seine millionenfach geklickten Videos sind der absolute Wahnsinn. Jeder, der sie kennt, weiß, dass Claudio ein energiegeladener Exzentriker mit einer echten Leidenschaft für das Biken und seine Heimat Graubünden ist. Auch wenn man nicht immer alles versteht, was er während der Fahrt unter seinem Helm hervorschreit, erkennt man sofort, dass er eine Vorliebe für besonders steile und anspruchsvolle Trails hat. Beim Be-

trachten seiner temporeichen Strecken-Previews kann man gar nicht anders, als über seine grenzenlose Begeisterung für den Sport zu schmunzeln. Ich musste also nicht zweimal überlegen, als sich mir die Gelegenheit bot, gemeinsam mit Claudio durch Graubünden zu reisen. Ich konnte es kaum erwarten, mit ihm über die Trails seiner Heimat zu jagen – und ich war gespannt, ob er auch bei seinen privaten Abfahrten jede Kurve und jeden Sprung wie in seinen Videos kommentieren würde. Ich sollte es herausfinden ... »

So viel Aufwand für ein 5-Minuten-Video

- **5 Destinationen:** Arosa, Lenzerheide, Davos Klosters, Engadin St. Moritz, Films, Scuol Samnaun Val Müstair
- **84 Meter** ging es von der Landwasserbrücke in der Zügenschlucht bei Wiesen in die Tiefe. Danny MacAskill überquerte die Schlucht auf der Brückenmauer. Nicht nachmachen!
- **25 Versuche** brauchte Danny MacAskill für seinen Trick „Front Flip to Flat“ vom hölzernen Vordach des Hauses in der Val Müstair. Die ersten Versuche erfolgten auf Matten.
- **14 Stiche** benötigte Claudio Caluori, um eine Wunde im Gesicht zu schließen, die er sich bei einem Sturz auf dem Weissfluhjoch in Davos zuzog.
- **40 Stunden Material** schoss die Filmcrew an zehn Drehtagen.
- **Auf 3022 Meter** Höhe trafen Danny und Claudio den Steinbock auf dem Piz Nair zum Sonnenaufgang. Um pünktlich vor Ort zu sein, verbrachten sie die Nacht davor in der Liftstation.
- **6 platte Reifen** fuhr Claudio auf dem Green Valley Trail in Flims ein.



Noch ein Stück Bündnerfleisch? Genießer auf der Alp Fops.



Auch abseits des Trial-Bikes kann MacAskill das Tricksen nicht lassen.



Vor der Ruine der Burg Steinsberg rollen Danny und Claudio durch Ardez.

Vor uns lag ein zweiwöchiges Abenteuer mit zahllosen spektakulären Trails inmitten einer atemberaubenden Landschaft. Wir trafen uns in Lenzerheide. Noch etwas berauscht von den mitternächtlichen „Jam-Sessions“ mit Claudio und seiner Crew beim Mountainbike-Weltcup, erreichte uns am allerersten Tag die Nachricht, dass das Wetter halten würde – die Trails warteten darauf, von uns erobert zu werden. Die erste kurvenreiche Abfahrt auf einer mit Wurzeln und losen Felsen anspruchsvollen Strecke brachte uns bis zur Alp Fops – einer urtümlichen Alphütte, die noch immer in Betrieb ist. Beim Mittagessen mit dem Hüttenwirt fiel mir der geniale Drop auf, der von der Veranda zur darunterliegenden Wiese führte, und ein Tisch, der als Anlauf fungieren könnte. Perfekte Bedingungen für einen neuen Trick, den ich schon seit einer ganzen Weile ausprobieren wollte: den 270 Tire Tap über eine Road Gap. Wie der aussieht, seht ihr in meinem Video „Home of Trails“.

Nachdem ich mein Bündner Plättli, eine Platte mit Graubündner Fleisch- und Käsespezialitäten, genossen hatte, fühlte ich mich bereit für neue Schandtaten. Ich brauchte eine Weile, bis es klappte, aber das Gefühl, einen neuen Trick gemeistert zu haben, ist einfach nicht zu toppen. Dann war Claudio an der Reihe. Ich schmiss mich weg vor Lachen, als ich sah, wie er den extrem kurzen Anlauf nahm, etwas unsicher, aber absolut furchtlos und ohne Rücksicht auf Verluste absprang und eine perfekte Landung hinlegte. Wir beide hatten den Sprung auf unsere ganz eigene Weise gemeistert. Was für ein großartiger Abschluss eines großartigen ersten Tages. Ich war sehr gespannt, was die Gegend noch zu bieten hatte. Wir hatten noch gut zwei Wochen in den fünf verschiedenen Bikeregionen in Graubünden

„Ich brauchte zwar ein paar Anläufe – aber das Gefühl, einen neuen Trick zu meistern, ist nicht zu toppen.“



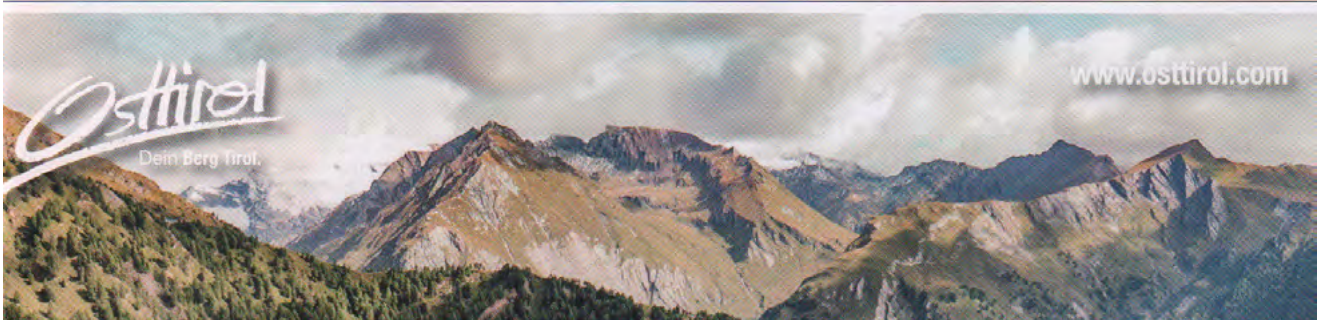
Die Rheinschlucht bei Flims ist auch als „Schweizer Grand Canyon“ bekannt und Ausgangspunkt vieler Touren.

vor uns. Gemeinsam führen wir dort die unterschiedlichsten Trails: flowig und mit unzähligen Anliegern, temporeiche Strecken durch märchenhafte Wälder und über einen hohen Gebirgskamm in Davos Klosters, der in einer superlangen Abfahrt endete. Es mag wie ein Klischee klingen, aber es war echt schwierig, bei der wunderschönen Landschaft rundherum nicht den Trail aus den Augen zu verlieren. Auf dem Mutta-Sura-Trail über der Rheinschlucht bei Flims konnte ich auf der anderen Seite des Tals sogar Claudios Maiensäss sehen, eine bestimmte Art von Alp-

hütte, die für die Region typisch ist. Auf dem Flowtrail in Corvglija pushten wir uns gegenseitig bis ans Limit. Die Abfahrt war wie ein endloser Ritt auf einem fliegenden Teppich. Beim Biken mit Claudio kam ich mir vor, als wäre ich mitten in einem seiner legendären Track-Previews gelandet – pausenlos brachte er Kommentare und gute Sprüche. Er brachte mich immer wieder zum Lachen! Wir hatten einen unvergesslichen Tag dort, und nachdem wir die Filmaufnahmen für unseren Clip beendet hatten, gönnten wir uns den Trail mit dem gesamten Team noch einmal. »



Du willst Dannys und Claudios Touren entdecken? Auf www.homeoftrails.com kannst du die Trails aus dem Video ansehen.



GIPFEL, HAUBEN, HÖHEPUNKTE: BIKEN ZWISCHEN GROSSGLOCKNER & DOLOMITEN

Eingebettet in einem Kranz von Dreitausendern, ist Osttirol auf der Sonnenseite des Alpenhauptkamms seit jeher eine abgeschiedene Region gewesen. Heute machen die Osttiroler aus ihrer Abgeschiedenheit aber eine Tugend, besinnen sich auf ihre Authentizität und lassen ihren kreativen Köpfen freien Lauf. In kulinarischer Hinsicht genießt Osttirol längst ein hervorragendes Renommee, besitzt es doch eine enorme Dichte an Gourmet-Restaurants. Und auch im Bike-Bereich tut sich allerhand im Land der versteckten Pfade, der besetzten Täler und Dolomitenpanoramen: In Kals am Großglockner bieten die neu angelegten Trails und Downhillstrecken den richtigen Flow, der Bikepark in Lienz wächst nach dem Lakata Trail vom letzten Jahr stetig an. Insgesamt warten rund 600 Kilometer abwechslungsreiche Mountainbike- und Radrouten in der Region, die eingebettet zwischen Bergpersönlichkeiten, hochalpinen Landschaft und der Sonnenstadt Lienz liegen.

JETZT MOUNTAINBIKEURLAUB BUCHEN! 4 NÄCHTE INKL. FRÜHSTÜCK AB EUR 119,00

INFORMATION & BUCHUNG: OSTTIROL INFORMATION, TEL. +43 (0)50 212 212, INFO@OSTTIROL.COM, WWW.OSTTIROL.COM

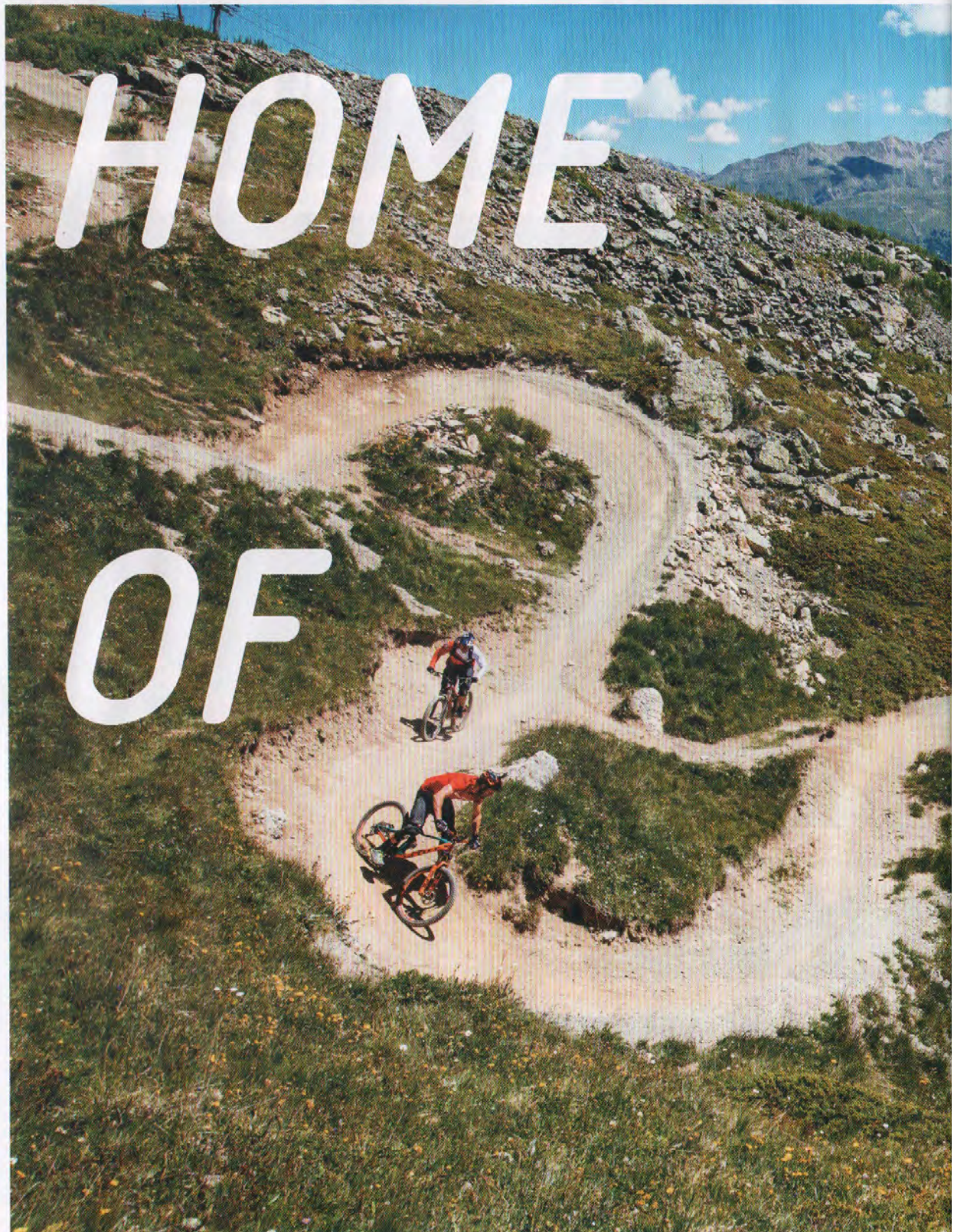




Danny MacAskill ist es gefahren. Claudio Caluori ist es gefahren. Jetzt sind Sie dran.

Einheimischer trifft auf Weltstar. Der Kult-Biker Claudio Caluori zeigt Danny MacAskill die besten Trails in Graubünden. Fahren Sie in ihren Spuren mit dem **Home of Trails Package**. Alles dazu unter homeoftrails.com

TRIP



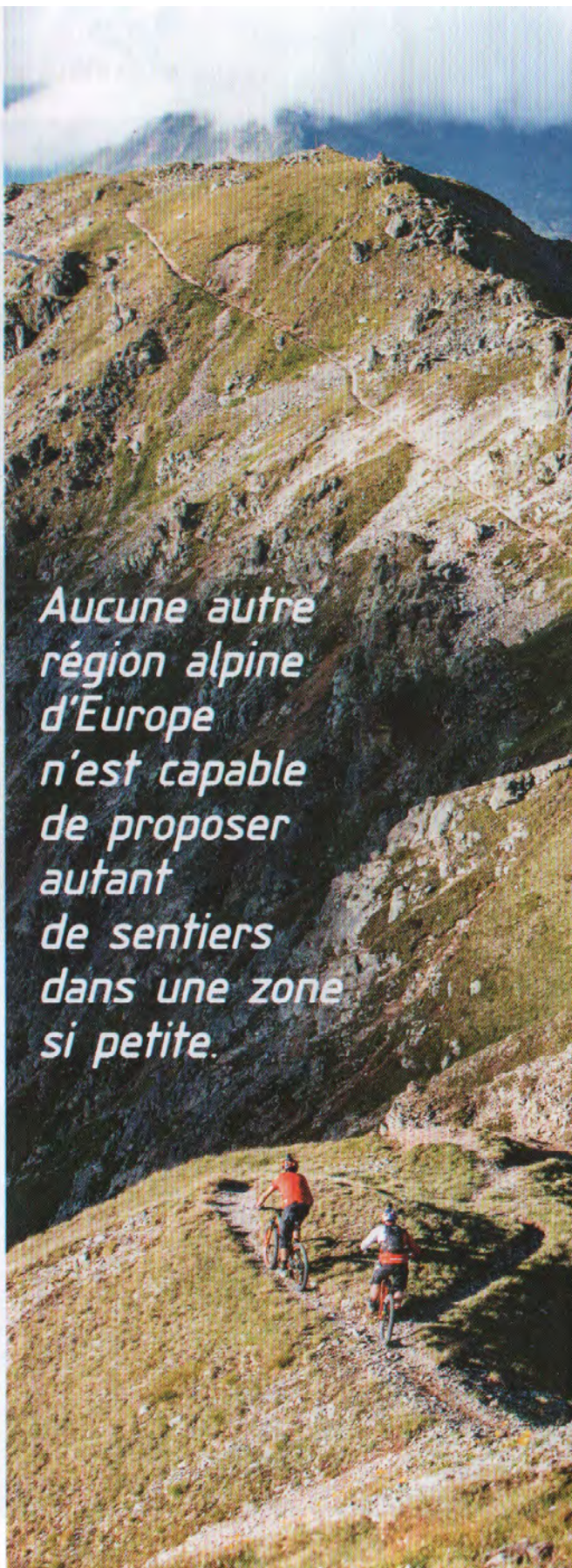
DANNY MACASKILL & CLAUDIO CALUORI



TRAILS

S'il y a bien une chose dont le Canton des Grisons en Suisse peut être fier, c'est de son surnom : "The Home of Trails" (la maison des sentiers). Un surnom pleinement justifié pour cette destination hautement touristique de Suisse, car aucune autre région alpine d'Europe n'est capable de proposer autant de sentiers dans une zone si petite.

Texte : Buzz - Photos : Martin Bissig



*Aucune autre
région alpine
d'Europe
n'est capable
de proposer
autant
de sentiers
dans une zone
si petite.*

Imaginez. Les Grisons, c'est plus de 17 000 kilomètres de pistes accessibles au VTT et disséminées à travers cette région montagneuse. Grâce à une attitude tolérante envers le VTT et pratiquement aucune restriction, chaque chemin est un véritable terrain de jeu pour biker et une excellente excuse pour faire monter l'adrénaline. C'est ce séduisant appel vers d'interminables sentiers qui a conduit Danny MacAskill et Claudio Caluori dans la région. Un duo qui de premier abord a de quoi surprendre. D'un côté, vous avez ce pur produit écossais, Danny MacAskill, le street trialiste le plus spectaculaire de tous les temps. De l'autre côté vous avez Claudio Caluori, pur produit local des Grisons, désormais une figure emblématique en descente, en partie grâce à ses vidéos embarquées et commentées des previews de Coupes du Monde de DH.



DANNY MACASKILL & CLAUDIO CALUORI

C'est au sommet du Piz Nair, où une imposante statue de bouquetin domine la station de St Moritz, que l'aventure sauvage de nos deux compères commence. Le natif de Graubünden connaît les trails de la région comme sa poche et défie MacAskill dans un duel. L'Ecoissais ne serait pas l'un des athlètes les plus populaires au monde s'il avait refusé ce genre de challenge. D'autant plus que Danny est du genre talentueux, même sur un sentier alpin.

Rien ne semble trop haut pour les cascades de MacAskill

Bien qu'il y ait toujours une seule et unique direction pour l'as de la descente qu'est Claudio, à savoir le chemin le plus rapide pour arriver en bas, MacAskill se plaît à sortir continuellement des traces. Et même si le slogan «rouler partout» s'applique aussi au canton des Grisons, le trialiste l'interprète à sa propre sauce. C'est ainsi qu'il surprend perpétuellement son pote Claudio : aucun rocher, aucun canyon, aucun chalet et aucun pont ne semble être trop haut pour les cascades de MacAskill. Grâce à ses raccourcis spectaculaires, l'Ecoissais semble parfois être loin devant, mais «l'enfant du pays» comble vite son retard grâce à sa vitesse en descente et à une technique peu conventionnelle pour se déplacer en montée.

Opticien OPERA / SLOW DU SPORT
DEPUIS 1988

VERRES CORRECTEURS

OAKLEY
adidas
Julbo
CEBE
bollé

12, rue de la Chaussée d'Antin
75009 Paris

www.opticien-du-sport.com 01 48 24 80 35

TRIP

Pendant deux semaines, les deux compères vont traverser les cinq régions praticables à VTT que composent le canton des Grisons. Claudio se plaît à faire découvrir cet endroit qui l'a vu naître, sa maison, le foyer des sentiers comme on le surnomme ici. Et le roi de l'asphalte MacAskill de vraiment profiter de ce spectacle époustouflant offert par les trails locaux. Durant ce périple, les journées alternent entre des sections de descentes ultra rapides, entrecoupées de séquences de montées exigeantes et de flow trails bien ludiques. En cours de chemin, Danny et Claudio découvrent l'imposante beauté du massif montagneux des Grisons. Ils font l'expérience du légendaire Val Müstair, de spectacles naturels comme le lac Caumasee, Fuorn Pass, ou encore le Canyon de Ruinaulta, rencontrent d'authentiques autochtones à Lenzerheide et fendent le brouillard le long de la montagne du Jakobshorn, surplombant Davos avec leurs montures sur le dos.





RACER
protective gear

ISABEAU COURDURIER
EVS 2018 #1 CHILI

RACER® partenaire du intense-Mavic Collective

TRIP



Home of Trails nous embarque à travers une des régions les plus variées pour la pratique du VTT et combine de magnifiques scènes de VTT alpin avec un show façon MacAskill, à savoir des cascades et des sauts toujours spectaculaires. Claudio Caluori brille dans son rôle de guide familier et convaincant grâce à ses talents de descendeur. Et une fois encore, Danny MacAskill réussit à nous surprendre avec de nouvelles figures, mais aussi avec cette faculté innée de maîtriser la variété des terrains qu'il va rencontrer dans cette région des Grisons. Au final, les deux potes profitent d'une aventure unique dans un endroit qui donne furieusement envie d'aller y poser ses roues... ■

Les cinq régions des Grisons visitées pendant Home of the Trails :

1. Arosa Lenzerheide
2. Davos Kloster
3. Engad St. Moritz
4. Films
5. Scuol Samnaun Val Müstair



ÉDITO

Les 10 trucs qu'on a appris en faisant ce numéro



1 Après les seins siliconés, on peut aujourd'hui se faire avoir sur la marchandise avec un VTT très très #porn. Plus vrai que nature, le Zebra SLB de **Guillaume Bout** n'existe pourtant que sur écran ! P. 10



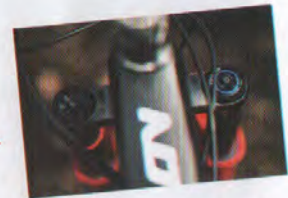
2 Les Grisons, ce n'est pas uniquement cette délicieuse viande séchée tranchée très fine qu'on déguste avec une bonne raclette. C'est aussi le **canton suisse** où il y a le plus grand nombre de trails de dingue sur la planète. P. 20

3 Pour la première fois dans l'histoire du North Handmade American Bicycle Show, c'est un VTT qui remporte le titre de plus belle machine. Et cette première, on la doit au Canadien Gabriel Lang et à sa marque **Altruiste**... Tabarnak ! P. 28



4 Pour peu d'être un peu calé, on peut réparer un cadre en **carbone** dans un four... P. 34

5 Saviez-vous qu'il existait différentes normes pour les **protections dorsales** qui équipent certains sacs à dos ? Allez, on file s'instruire. P. 37



6 La nouvelle **RockShox Lyrik** débarque et elle entend bien devenir la meilleure fourche d'enduro du marché ! P. 51



7 A l'inverse de Guillaume Bout qui a créé le vélo de ses rêves sur son ordinateur, **Jérémy Laiguillon** l'a réalisé en vrai... le Life Cycles Freeline est né ! P. 54

8 Quand **Fast** nous propose de tester ses suspensions sur un VTT hors norme, cela remet en question pas mal de choses... à commencer sur la façon dont devrait fonctionner un bon VTT d'enduro ! P. 60



9 The Goat is back ! Le **YT Capra** est de retour. Chronique d'un succès annoncé. P. 68

10 On a posé plein de questions à **Richie Schley**. Et vous savez quoi ? « Princess » comme on le surnomme, c'est un peu le meilleur pote qu'on rêverait tous d'avoir ! P. 81



DANNY MACASKILL

Er hüpf von Dach zu Dach, macht Salti ins Meer und trickst die Angst aus: Der Schotte **DANNY MACASKILL** erreicht per Video bis zu 80 Millionen Fans.

interview: eva breitenstein



PRAC Über der tschechischen Hauptstadt präsentiert MacAskill seine atemberaubenden Tricks.

ZÜRICH Hat keine Angst vor dem Fallen: MacAskill spielt mit seinem BMX vor dem Grossmünster.





MONACO
Vor dem Formel-1-Rennen in Monaco versetzt MacAskill die Zuschauer mit seiner ganz eigenen Powershow in Staunen.

AUFWAND
Was auf dem Video spielerisch und spontan aussieht, braucht eine grosse Crew, kreative Lösungen und viele Versuche.



E

in paar wenige Minuten lassen einem jeweils den Atem stocken: Danny MacAskill, 32, vollbringt auf seinem Velo Unfassbares. Und lässt sich dabei filmen. Bis zu 80 Millionen Mal werden auf Youtube seine Videos angeklickt. In denen hüpfert er auf schmale Geländer, springt von einer Rampe mit einem Vorwärtssalto 28 Meter tief ins Meer oder befährt halbsprecherisch steile Wege - bei «Home Of Trails» auch im Bündnerland. Zahlreiche Knochenbrüche und eine schwere Rückenverletzung sind die Nebeneffekte. Die Videos haben MacAskill so berühmt gemacht, dass die Schlange zu seiner Autogrammstunde am Urban Bike Festival in Zürich über eine Stunde lang nicht kürzer wird. Danach erzählt er, wie viel Arbeit hinter den spielerisch wirkenden Tricks steckt und wie er mit der Angst umgeht.

Danny MacAskill, es heisst, Sie lieben Zürich. Stimmt das?

O ja! Und wie! Ich wollte sogar schon herziehen. Eigentlich immer, wenn ich im Frühling am Urban Bike Festival bin und hier diesen

coolen Vibe spüre. Danach bin ich wieder mit Projekten beschäftigt und es wird Winter, wenn es mich vielleicht nicht ganz so anspricht. Dann denke ich: nächstes Jahr! **Wie kommt man auf die Idee, mit dem Velo auf Geländer zu springen oder einen Salto über einen Stacheldrahtzaun zu machen?**

Ich bin mit einer Horde Kinder auf der Isle of Skye aufgewachsen. Wir bauten kleine Sprünge, übten Wheelies, fuhren überall hin. Mit elf Jahren sah ich das Video «Chainspotting» von einigen meiner späteren Helden. Ich realisierte, dass das, was ich auf dem Velo mache, Trial heisst. Ich wollte nie Profi sein, habe einfach Videos geschaut und dann einfache Versionen davon ausprobiert.

Sie hatten manchmal Ärger mit der Polizei. Passiert Ihnen das immer noch?

Nein, nicht mehr. Alle meine Freunde lebten ausserhalb des Dorfes, ich aber hatte das Glück, Strassenbeleuchtung zu haben. Also übte ich auch nachts und bei Wind und Regen auf der Strasse vor meinem



BODENSTÄNDIG
Abseits des Bikes ist Danny MacAskill kein Adrenalinjunkie: Er ist ein vorsichtiger Autofahrer und hängt gern rum.

Haus. Oder beim Blumenbeet mit niedrigen Wänden beim kleinen Shoppingcenter. Nicht alle schätzen meine Fahrkünste, einige beklagten sich bei der Polizei. Einmal nahmen sie mir mein Velo während der ganzen Sommerferien weg. Ich war halt das einzige Verbrechen, mit dem sie es zu tun hatten.

Was treibt Sie dazu, immer neue Tricks auszuprobieren?

Für mich ist das Fahren ein grosses Spiel ohne Ende. Als ich jünger war, dachte ich: Es wäre toll, wenn ich von diesem Bushäuschen springen könnte. Oder ich frage mich, ob ich über die Lücke zwischen diesen zwei Wänden springen kann. Heute denke ich mir Konzepte für meine Filme aus und versuche Tricks zu entwickeln, die diese Konzepte zum Leben erwecken. Manchmal braucht es viele Tage und Hunderte Versuche, bis ein Trick klappt.

Jeder Ihrer Filme wird zum Erfolg. Der erste wurde 38 Millionen Mal angeklickt, «Imaginate» gar 83 Millionen Mal. Woher holen Sie die Inspiration?

Das kann alles sein, etwa ein Bild in einem Flugzeug-Magazin, von dem mich die Landschaft fasziniert. Die Idee kommt auf eine Liste. Oder ich sage, ich möchte etwas mit einem Mountainbike in einer schönen Landschaft machen. Wo könnte das sein? Es ist einfacher, ein neues Konzept für einen Film zu finden, als zu versuchen, die Tricks aus dem ersten Film zu toppen.

Sie müssen beim Erlernen neuer Tricks geduldig sein. Sind Sie das auch ausserhalb des Radsports?

Geduldig oder stur, das ist fast dasselbe (lacht). Ich mag es einfach, auf dem Bike Fortschritte zu machen. Man muss geduldig sein und wissen, wo die Grenzen liegen. In 99 Prozent der Fälle schaffe ich es, den Trick zu stehen, den ich mir vorgenommen habe. Manchmal nicht für diesen Film, sondern erst ein Jahr später.

Wie trainiert man die Balance für solch verrückte Tricks?

Ich trainiere nicht speziell, sondern fahre viel. Es ist Übungssache. Balance hat viel mit Angst zu tun. Es spielt sich viel mehr im Kopf ab als im Körper. Du lernst, wo deine Grenzen sind - und keine Angst zu haben, bis dorthin zu gehen. Wenn ich eine Idee habe, die komplett neu für mich ist, wie etwa mit dem Bike auf eine Slackline zu fahren, dann kann ich es zu Beginn nicht. Wenn ich es aber immer wieder probiere, Hunderte Male, dann werde ich irgendwann gut darin. Natürlich könnte ich auf einem Balancebrett trainieren, aber ich bin froh, dass ich eine gute Balance habe. Das ist wohl, weil ich keine Angst vor dem Fallen habe.

Tatsächlich?

Sobald du davor Angst hast, verkrampfst du dich. Natürlich kommt es darauf an, wo du bist - bei zehn Meter über dem Wasser weisst du, dass es okay ist, wenn du fällst. Für mich ist auf dem Trialbike sitzen wie auf meinen Füssen stehen. Wenn es also grosse Steine hat am Strand, weiss man genau, wie viel Energie man aufwenden muss, um vom einen zum anderen zu springen. Das ist natürlich. Einige Dinge in meinen Filmen tue ich also fast blindlings.

Und bei schwierigeren Dingen?


Mein Hirn fängt an zu arbeiten, wenn ich zu einem neuen Sprung komme, zum Beispiel einem Vorwärtssalto, bei dem ich die Landung nicht sehe und weiss: Wenn ich den Sprung nicht lande, bedeutet es gebrochene Knochen. Ich fahre dann immer los bis zur Kante und stoppe dort, mein Kopf sagt: neinnein. Wenn du über Tage hinweg filmst, wird das Hirn müde. Und damit wirds noch schwieriger, mit der Angst klarzukommen.

Was tun Sie dagegen?

Ich spiele Musik ab und fokussiere mich darauf, benutze sie wie einen Startschuss zu einem Rennen. Das holt meine Gedanken weg von

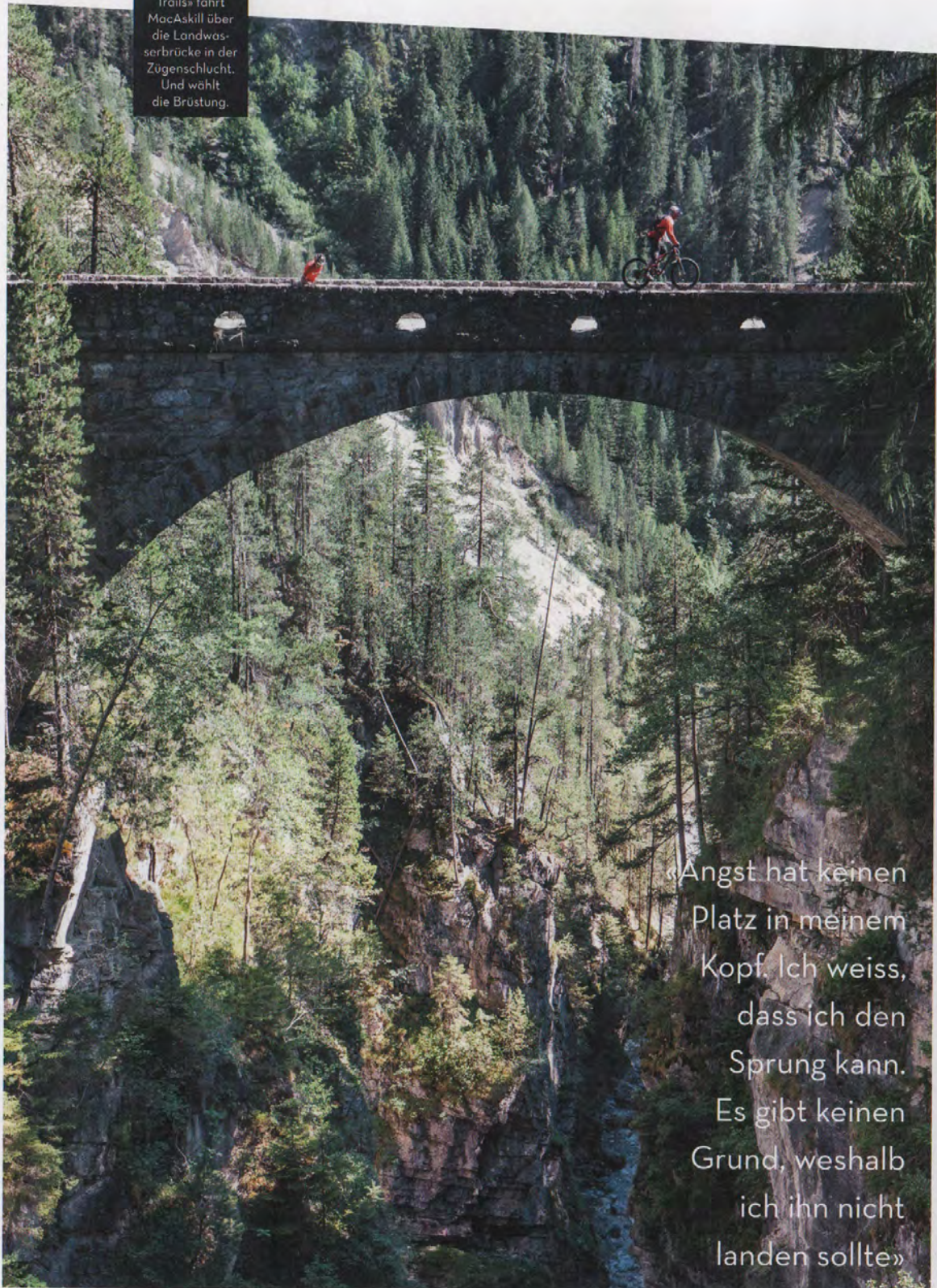


LENZERHEIDE Nein, das ist kein Sturz. Danny MacAskill springt bloss mit einer Drehung vom Geländer der Alphütte Fops bei Lenzerheide.

A photograph of a mountain biker in mid-air, performing a high jump over a wooden structure. The rider is wearing a red and black outfit. The background features a vast mountain landscape with green hills, evergreen trees, and a wooden fence in the foreground. The sky is a pale, hazy blue.

«Für mich ist auf
dem Trial Bike
sitzen wie auf
meinen Füßen
stehen. Einfach
natürlich»

DAVOS
Im Video
«Home Of
Trails» fährt
MacAskill über
die Landwas-
serbrücke in der
Zügenschlucht.
Und wählt
die Brüstung.



«Angst hat keinen
Platz in meinem
Kopf. Ich weiss,
dass ich den
Sprung kann.
Es gibt keinen
Grund, weshalb
ich ihn nicht
landen sollte»

Angst und Zweifel und all diesen dummen Dingen. Angst hat keinen Platz in meinem Kopf. Sie steht nur im Weg. Denn ich weiss, dass ich den Sprung kann. Dass es keinen Grund gibt, dass ich nicht perfekt landen sollte. Angst ist blöd, sie ist nur dein Hirn, das sich fragt: Was passiert, wenn du auf deinem Rücken landest? Meine Einstellung ist: Es passiert nicht, wenn du völlig konzentriert bist.

Und das funktioniert immer?

O nein! Sogar oft nicht. Stürze sind unvermeidlich. Aber ich kann Massnahmen treffen, gewisse Dinge zuerst lernen. Bei den grossen Sprüngen muss ich sichergehen, dass ich sie lande. Die Konsequenzen sind sonst richtig gross. Bloss zwei bis drei Meter über dem Beton hingegen wird es zwar wehtun, aber du wirst wohl nicht sterben. Es gibt Tage, an denen ich ständig stürze. Und weiss, dass ich am nächsten Tag nicht werde fahren können, weil alles wehtut, der Nacken schmerzt, der Knöchel verstaucht ist und so weiter. Also mache ich weiter, und irgendwann stehe ich den Trick - und kann mir am nächsten Tag ein Bad gönnen (grinst).

Wie schwierig ist es, nach einer Verletzung wieder aufs Rad zu steigen?

Man muss sich Zeit lassen. Oft ist die Verletzung noch nicht ganz ausgeheilt, wenn du zurück auf dem Rad bist. Du bist hungrig, etwas zu zeigen, aber Körper und Kopf sind leider nicht in Bestform. Nach einer Rückenverletzung musste ich ein Jahr pausieren und drehte danach «Imaginate», wo wir meinen Kinderzimmerboden in gross rekonstruiert haben. Das war ein sehr cooles Projekt, aber auch das stressigste, weil ich nicht auf dem Level war, auf dem ich hätte sein sollen.

Biken Sie auch ganz normal, ohne über Dinge zu hüpfen?

Ja! Ich brauche die Zeit, in der ich nur für mich fahre. Wenn ich zum Beispiel den ganzen Tag filme, fah-

re ich abends zur Erholung Rad. Ganz entspannt, um meinen Kopf durchzulüften. Manchmal habe ich genug davon, dass jemand eine Kamera auf mich richtet.

Wie viel des Filmens ist stressig, wie viel wirklich Spass?

Es kommt aufs Level an, auf dem ich fahre. Und wie gut ich mich fühle. Es ist das Einzige in meinem Leben, bei dem ich Emotionen erlebe. Emotionen wie richtige Angst, echten Stress, Versagen. Ich kann Tage damit verbringen, alles von mir in einen Trick zu stecken - physisch und mental. Und meine Freunde sind da und warten, dass es klappt. Das kann hart sein. Natürlich nicht wie bei einem Athleten, der sich auf die Olympischen Spiele vorbereitet. Aber letztendlich sind es meine Ideen, meine eigene Zeit, meine Freunde... Also: Ja, es macht Spass.

Wie reagieren die Menschen, die bei einem Dreh zusehen?

Es gibt unzählige tolle Begegnungen. 2016 drehten wir in Gran Canaria, ich springe in Las Palmas von Dach zu Dach. Wir gingen also von Tür zu Tür und fragten die Leute, die dort wohnen, ob ich mit dem Bike über ihr Dach fahren darf. Stellen Sie sich vor, ich würde das in London versuchen! Sie würden wohl einfach die Tür schliessen und mir nachrufen, ich solle verschwinden. Als sie in Gran Canaria realisierten, was wir wollten, machten sie uns Kaffee und waren ganz entspannt - so lange wir sie nicht während der Siesta störten.

Was wird Ihr nächstes Projekt?

Ich liebe es, Geheimnisse zu haben. Dass niemand weiss, was ich plane. Ich bekomme viele Zuschriften mit Ideen, aber ich habe eine so lange Liste mit meinen Träumen, die ich zuerst umsetzen möchte. Und es gibt ein Kind, das sich gewünscht hat, dass ich bei ihm zu Hause von Bett zu Bett springe oder die Treppe hinunter fahre. Vielleicht kann ich es ja einmal überraschen. ○

URBAN BIKE FESTIVAL

TREFFPUNKT DER URBANEN VELOKULTUR

Seit 2016 hat Zürich-West im Frühling ein Velo-Highlight: Das Urban Bike Festival, rund um den Schiffbau. Vom Querrennen Urban Cyclocross über eine Bike Expo mit zahlreichen Marken und Testbikes bis hin zu Shows von Danny MacAskill und Contests ist alles dabei. Die Ausgabe 2019 findet vom 29. bis 31. März statt.

Infos www.urbanbikfestival.ch,
www.dannymacaskill.co.uk



BELIEBT MacAskill präsentiert mit seinen Freunden auf der ganzen Welt die Show «Drop & Roll», bisher dreimal auch in Zürich.

DER SCHATTENMANN

Der Zuger Nicola Rohrbach ist einer der besten Allrounder der Schweizer Mountainbike-Szene.

Der breiten Öffentlichkeit ist er jedoch kaum bekannt. Nach seinen Erfolgen am Roc d'Azur 2017 und am Cape Epic 2018 sind seine Chancen aber gestiegen, aus dem Schatten der arrivierten Stars zu treten und sich einen Startplatz an den Heim-Weltmeisterschaften angeln.

nicolarohrbach.ch



MARTIN DUBEC



MARTIN DUBEC

DREI FRAGEN AN... CLAUDIO CALUORI

Claudio Caluori, der Tausendsassa des Mountainbikes, ist seit mehr als 20 Jahren auf der ganzen Welt unterwegs. Zusammen mit Danny MacAskill hat er nun die besten Spots im Kanton Graubünden gerockt.

Wie war die Zusammenarbeit mit Danny MacAskill?

Natürlich war es etwas Besonderes, denn im Gegensatz zu normalen Bike-Stars wird Danny auch von der Allgemeinheit erkannt. Somit wurden wir ständig von Passanten angesprochen, um ein Selfie mit ihnen zu schiessen. Ein Tourist hingegen hat uns sein Telefon entgegengestreckt. Er hat uns aber nicht erkannt, sondern wollte einfach, dass wir ein Foto von ihm und seiner Freundin schiessen...

Hat Danny dich an deine Grenzen gebracht?

Nein, denn die Sachen, die er auf dem Bike macht, sind aus einer ganz anderen Welt. Somit musste ich mir nicht mal überlegen, seine Tricks zu kopieren. In Sachen Höhenangst ist Danny das absolute Gegenteil von mir. Ich bin das komplette Weichei – er hingegen weiss nicht einmal, was Höhenangst ist!

Ihr seid beide in der ganzen Welt unterwegs, ist Graubünden tatsächlich das Zuhause der Trails?

Es war der Wahnsinn. Der Slogan «Home of Trails» trifft den Nagel auf den Kopf. Ich stelle fest, dass ich in den ganzen Jahren, in denen ich um die Welt gereist bin, gar nicht mitbekommen habe, wie sich die Trails in Graubünden entwickelt haben. Ich habe durch den Dreh mit Danny die Trails in meiner Heimat neu entdeckt.

homeoftrails.com



VEGANE KRAFT AUS DEM WALLIS

«WOO» produziert in Fiesch Nahrungsergänzungsmittel für Sportler. So zum Beispiel der «Fast Endurance Energy Drink». Er ist für Ausdauersportler entwickelt worden und kommt ohne Kristallzucker aus. Was Allergiker und Veganer freuen dürfte: Die enthaltenen Kohlenhydrate werden aus Maisstärke und Maltodextrin gewonnen.

woo.ch

BOUTIQUE /



BIKERSHOP FLUMSERBERG:
BIXS UND WHEELER TESTCENTER

Im BikerShop Flumserberg befindet sich eines der Testcenter der Bike-Marken WHEELER, BiXS, NS Bikes und iXS. Ab dem 09.06.2018 – gleichzeitig mit der Saisonöffnung – können auch wieder die allerneuesten Bike- und E-Bike-Modelle der Marken direkt bei der Talstation Tannenheim, dem Ausgangspunkt zu den BikerTrails am Flumserberg, gemietet und getestet werden.
bikerberg.ch



NEUER IMPACT PRO
VON FIVE TEN

Das Konzept hinter dem Impact Pro bestand darin, alles weiterzuentwickeln, was das Original schon auszeichnete - Langlebigkeit, Schutz und gnadenloser Grip. Gleichzeitig kommt der Impact Pro deutlich schlanker daher und überzeugt mit schneller trocknendem synthetischem Obermaterial als das Original. Das Ergebnis ist eine komplett neue Version des legendären Impacts.

fiveten.com



AUF DEN SPUREN
VON DANNY MACASKILL

Mit den Packages zum Video «Home of Trails» fährst du in den Spuren der beiden Mountainbike-Profis Danny MacAskill und Claudio Caluori und entdeckst die besten Spots Graubündens.

Noch besser: Buch das Angebot «Roadtrip Graubündens» und geniess ein Rundum-Sorglos-Paket mit persönlichem Guide, Shuttle, Übernachtung und weiteren Leistungen.

homeoftrails.com

NEW LINES OF
ENDURO – JAB 2018

Die Erfolgsstory geht weiter: als Nachfolger des SLIDE CARBON 160 wird Dich das brandneue JAB in jeder Situation begeistern: kompromisslos auf Fahrspaß getrimmt, unschlagbar bei Ausstattung, Design und Preis.

«So stellen wir uns Enduro vor – Note: Übertrendend» titelt das MountainBIKE-Magazin 04/18. Drei Modellvarianten ab 3.599 Euro.

radon-bikes.de





DAS BESTE VON WELT

MEIN LEBEN IN LOGOS

Marken pflastern unseren Weg. Und den von Danny MacAskill.
Hier erzählen sie seine Biografie in Logos



DANNY MACASKILL, 32

Der schottische Trial- und Mountainbike-Profi wurde buchstäblich über Nacht mit einem Youtube-Clip weltbekannt. In seinen Videos zeigt er unglaubliche Stunts an ungewöhnlichen Orten. Im April erscheint sein neuester Film, gedreht in der Schweiz: homeoftrails.com



Edinburgh, meine erste echte Stadt! Ich komme aus einem Nest auf der Isle of Skye. Edinburgh ist mit seiner Architektur und den alten Burgmauern eine Spielwiese für Trial-Bike-Tricks. Der Film, der mein Leben veränderte, entstand hier.

Band of Horses

Eine coole Indie-Band, für unseren ersten Clip benutzten wir einfach deren Song „The Funeral“ – und bekamen sofort Ärger mit dem Plattenlabel. Der verflog aber schnell, als das Video viral ging und millionenfach geklickt wurde.



Die Show mache ich mit guten Freunden, wir touren im Bus durch Europa, Südafrika, Indonesien – ein großer Spaß.

Inspired.

Die Ersten, die mich mit neuen Rädern versorgten – ich trachte eins nach dem anderen. Als Dank habe ich meinen ersten Clip nach ihnen benannt.



Mit GoPro habe ich „Cascadia“ gefilmt, für mich eines meiner besten Videos: Über die bunten Hausdächer auf Gran Canaria geht es runter bis ins – nicht ans – Meer. (Anm. der Red.: crazy, angucken!)



Als mich die Jungs anriefen, war es ein ziemlich verrücktes Gefühl. Red Bull ermöglicht, dass meine Ideen und Träume Realität werden – so wie 2010 meine erste große Produktion „Way Back Home“.



Mit 14 bekam ich mein erstes echtes Trial-Bike, ein Pashley 26MHZ. Eine Schönheit in Himmelblau, ich war super glücklich. Damals wusste ich überhaupt nicht, wohin mich der Sport bringen würde, es ging mir nur darum, Spaß zu haben. Und das ist bis heute so.



Jetzt auch Mountainbike für eine der coolsten Marken fahren zu dürfen, ist ein Meilenstein für mich gewesen.



Mein Vorfahre Angus war ein Riese, 2,36 Meter groß, ein ziemlicher Star im 19. Jahrhundert. Mein Vater betreibt ihm zu Ehren ein kleines Museum in meinem Heimatort Dunvegan.



Die Arbeit für Social Media ist eine Hassliebe für mich. Ohne Youtube wäre ich nicht, wo ich heute bin. Aber es ist mir immer lieber, draußen zu sein und Rad zu fahren, als den ganzen Tag vorm Bildschirm zu hängen.



Erinnert ihr euch noch an die vier Schildkröten mit den Ninja-Moves? Mein Lieblings-TV-Cartoon in den 90ern! Leonardo war mein Held.



Diese Videokassette hat mich 1998 gepusht und inspiriert, Tricks und Sprünge auszuprobieren und zu lernen. Die Fahrer in dem Film sind bis heute meine Vorbilder: Martyn Ashton, Martin Hawyes und Hans Rey.

CURRENTLY

BIKE MOVEMENT ENGADIN

magazine: Currently

edition: #02

country: Switzerland

page: 46

circulation: N/A

reach: N/A

BIKE MOVEMENT



A



graubündenBIKE




HOME OF TRAILS

ALLES FAHRBAR FÜR
DANNY MACASKILL

Riders: Claudio Caluori & Danny MacAskill

Fotos: Martin Bissig

Text: Danny MacAskill



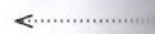
Wenn ich könnte, würde ich täglich von morgens bis abends auf meinem Bike sitzen. Für mich gibt es nichts Schöneres, als draussen an der frischen Luft zu sein und gemeinsam mit Freunden einen Trail hinunterzurasen. Ich denke mir ständig neue Tricks aus und halte immer Ausschau nach neuen Orten. Dieses Mal begab ich mich auf ein Bike-Abenteuer der besonderen Art – mit jeder Menge Spass, lokalen Spezialitäten und krassen Abfahrten. Ziel der Reise war Graubünden, das «Home of Trails», wo praktisch jeder Weg ein Bike-Trail ist.

BIKE MOVEMENT



Schon seit Jahren schaue ich mir die legendären POV-Clips von Claudio Caluori an. Die millionenfach angeklickten Videos des Kult-Bikers sind der absolute Wahnsinn. Jeder, der sie kennt, weiss, dass Claudio ein energiegeladener Exzentriker mit einer echten Leidenschaft für das Biken und seine Heimat Graubünden ist. Auch wenn man nicht immer alles versteht, was er unter seinem Helm hervorschreit, erkennt man sofort, dass der Schweizer eine Vorliebe für besonders steile und anspruchsvolle Trails hat. Ich musste also nicht zweimal überlegen, als sich mir die Gelegenheit bot, gemeinsam mit Claudio durch Graubünden zu reisen. Ich konnte es kaum erwarten, mit ihm die Trails seiner Heimat hinunterzupreschen.

•Vor uns lag ein knapp zweiwöchiges Abenteuer mit zahllosen spektakulären Trails inmitten einer eindrucklichen Landschaft. Wir trafen uns in Lenzerheide. Noch berauscht von den mitternächtlichen «Jam-Sessions» mit Claudio und seiner Crew beim Mountainbike-Weltcup erreichte uns am allerersten Tag die Nachricht, dass sich das Wetter halten würde – die Trails warteten also darauf, von uns erobert zu werden. Die erste kurvenreiche Abfahrt auf einer mit Wurzeln und losen Felsen anspruchsvollen Strecke, umgeben von einer grandiosen Landschaft, brachte uns bis zur Alp Fops. Eine urchige Alphütte, die noch immer in Betrieb ist. Beim Mittagessen mit dem Hüttenwirt fiel mir der geniale Abhang auf, der von der Veranda bis zur darunterliegenden Wiese führte, und ein Tisch, der als Anlauf fungieren könnte. Perfekte Bedingungen für einen neuen Trick, den ich schon seit einer ganzen Weile ausprobieren wollte: einen 270 Tire Tap über eine Road Gap.





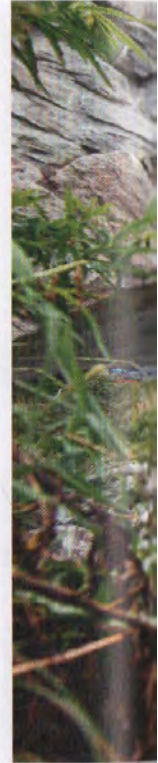
Nachdem ich mein Bündner-Plättli mit lokalen Fleisch- und Käsespezialitäten genossen hatte, war ich bereit für neue Schandtaten. Ich brauchte eine Weile, bis es klappte, aber das Gefühl, einen neuen Trick gemeistert zu haben, ist einfach nicht zu toppen. Dann war Claudio an der Reihe. Ich schmiss mich weg vor Lachen, als ich sah, wie er den extrem kurzen Anlauf nahm, etwas unsicher, aber absolut furchtlos und ohne Rücksicht auf Verluste absprang und eine perfekte Landung hinlegte. Wir beide hatten den Sprung auf unsere ganz eigene Weise gemeistert. Ich war sehr gespannt, was die Gegend sonst noch zu bieten hatte.

Unser Roadtrip führte uns noch in die weiteren Top-Bikeregionen Graubündens: Flims, Davos Klosters, Engadin St. Moritz und Scuol Samnaun Val Müstair. Gemeinsam fuhren wir auf Flowtrails mit unzähligen Steilkurven und Anliegern, temporeichen Strecken durch märchenhafte Wälder und über einen hohen Gebirgskamm in Davos Klosters, der in einer superlangen Abfahrt mit spektakulärem Ausblick endete. Es war echt schwierig, bei der wunderschönen Landschaft rundherum nicht den Trail aus den Augen zu verlieren. Auf dem Mutta-Sura-Trail über der Rheinschlucht bei Flims konnte ich auf der anderen Seite des Tals sogar Claudios Maiensäss (Alphütte) sehen. Auf dem Corviglia Flowtrail pushten wir uns gegenseitig bis ans Limit. Die Abfahrt war wie ein endloser Ritt auf einem fliegenden Teppich. Beim Biken mit Claudio kam ich mir vor, als wäre ich mitten in einem seiner legendären Track-Preview-Videos gelandet – pausenlos brachte er Kommentare und gute Sprüche.

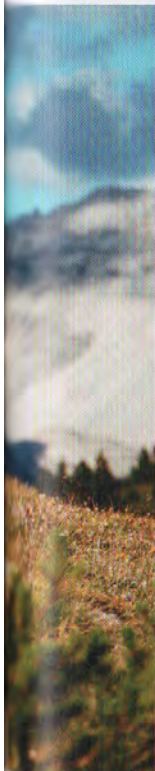


BIKE MOVEMENT

**«Das Einzigartige an
Graubünden ist, dass
praktisch jeder Weg
ein Bike-Trail ist.»**



graubündenBIKE



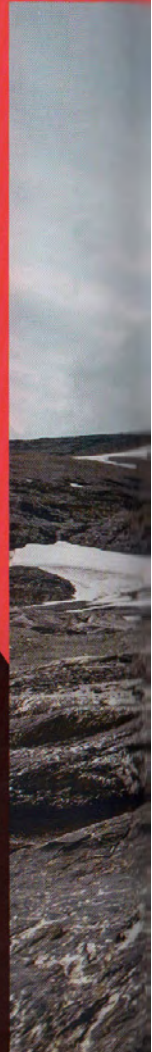
Bis dahin hatte mich Claudio auf den Trails zumeist hinter sich gelassen. Doch dann kam der Tag, an dem ich mit meinen Stärken punkten und Claudios Nerven einem Härtetest unterziehen konnte. Als wir in der Zügenschlucht zu einem Viadukt mit einem 80 Meter tiefen Abhang auf beiden Seiten kamen, entschied ich mich spontan, Claudios Höhenangst ein wenig auf die Probe zu stellen und fuhr direkt aussen auf der Mauer entlang. Das machte ihn schon ein bisschen nervös. Aber ich legte noch eine Schippe drauf. In Münstair, einem idyllischen Bergdorf, konnte ich meine Street Skills ein weiteres Mal unter Beweis stellen. Hier bot sich ein Holzdach als perfekte Rampe für einen Front Flip an. Dieser Flip brachte mich und mein Bike bis an die Grenzen und war sicherlich einer der krassesten Tricks, die ich je auf einem Bike – noch dazu auf einem Mountainbike – auf der Strasse hingelegt hatte.

Das Einzigartige an Graubünden ist, dass praktisch jeder Weg ein Bike-Trail ist. Ich wünschte, Mountainbiker wären überall auf der Welt so gern gesehen wie hier. Man konnte förmlich spüren, dass die Einheimischen die Biker lieben. Ein Traum! Dabei konnten Claudio und ich nur einen Bruchteil dieser Bike-region mit einer Fläche von mehr als 7'000 Quadratkilometern und einem endlosen Trail-Netz erleben. Unser Abenteuer begann ganz oben auf dem Gipfel des Piz Nair, wo ein stattlicher Steinbock über dem «Home of Trails» thront, und gipfelte in meinem Front Flip im beschaulichen Val Müstair. Dazwischen lagen zwei Wochen voll spektakulärer Trails – ein wahrer Traum für Mountainbiker. An diese Reise werde ich noch sehr lange zurückdenken.

Zwei Ikonen des Mountainbikesports starten zu einem Roadtrip durch Graubünden. Danny MacAskill will es wissen, und Claudio Caluori zeigt, wo es durch geht. Und seit da hat für die beiden Graubünden einen neuen Namen:

HOME OF TRAILS

WO DIE TRAILS ZUHAUSE SIND



MIT Danny MacAskill
 DURCH GRAUBÜNDEN



Mein Name ist Danny MacAskill. Einige im Mountainbikesport kennen mich. Sie kennen mich eigentlich nicht unbedingt wegen meinen ausgefallenen Lines und Tricks sondern weil ich täglich von morgens bis abends auf meinem Bike sitzen darf. Für mich gibt es nichts Schöneres, als draussen an der frischen Luft zu sein und gemeinsam mit Freunden einen Trail hinunterzurasen. Auch weil der Spass stets im Vordergrund steht, probiere ich auf jeder Fahrt neue Tricks aus, um meine Skills zu verbessern. Manchmal muss man sich einfach neue Herausforderungen suchen, um voran zu kommen. Ich denke mir ständig neue Tricks aus und halte immer Ausschau nach neuen Orten, die ich eines Tages mit dem Bike entdecken möchte. Dieses Mal war Graubünden an der Reihe. Ein Bike-Abenteurer der besonderen Art – mit jeder Menge Spass, lokalen Spezialitäten und tollen Abfahrten.

Ich nenne Graubünden seit dieser Reise «Home of Trails», weil hier praktisch jeder Weg auch ein Bike-Trail ist.

Schon seit Jahren schaue ich mir die legendären Weltcup-Kamerafahrten von Claudio Caluori an. Ich finde diese Videos den absoluten Wahnsinn – und den Zugriffszahlen zufolge ganz offensichtlich Millionen anderer Mountainbiker auch. Caluori ist ein energiegeladener Exzentriker mit einer echten Leidenschaft für das Mountainbiken. Seine Heimat: Graubünden. Auch wenn man nicht immer alles versteht, was er unter seinem Helm hervorschreit, ist seine Vorliebe für besonders steile und anspruchsvolle Trails unverkennbar. Ich musste also nicht zweimal überlegen, als sich mir die Gelegenheit bot, gemeinsam mit Caluori durch seine Heimat zu reisen. Ich konnte es kaum erwarten, mit ihm die Trails seiner Heimat hinunterzupreschen – und ich war

gespannt, ob er auch bei seinen privaten Abfahrten jede Kurve und jeden Sprung wie in seinen Videos kommentieren würde. Ich sollte es herausfinden...

Überall ein kleiner Spielplatz

Vor uns liegt ein knapp zweiwöchiges Abenteuer mit zahllosen spektakulären Trails inmitten einer atemberaubenden Landschaft. Wir treffen uns beim Weltcup in Lenzerheide. Hier geht der Roadtrip durch Graubünden los. Noch während Caluoris mitternächtlichen «Jam-Sessions» erreicht uns am ersten Tag die Nachricht der guten Wetterprognose. Dem Abenteuer steht also nichts im Weg!

Die erste kurvenreiche Abfahrt auf einer mit Wurzeln und losen Felsen durchsetzten Strecke, umgeben von einer grandiosen Landschaft, bringt uns zur Alp Fops – einer urchigen und bewirteten Alphütte. Beim Mittagessen mit dem Hüttenwirt fällt mir die geniale Terrasse vor der Hütte auf, die als Roadgap dienen könnte. Der Tisch auf der Veranda dürfte als Anlauf reichen. Mein Spieltrieb ist geweckt!

Das Menu auf der Alp: Käse, Trockenfleisch und Brot. Für mich der perfekte Energielieferant für den geplanten Trick. Ich brauche ein paar Anläufe, bis es endlich klappt. Dann das unbeschreibliche Gefühl, einen neuen Trick gemeistert zu haben, dieses ist einfach nicht zu toppen. Nun ist Claudio an der Reihe. Ich schmeiss mich weg vor Lachen, als dieser furchtlos und ohne Rücksicht auf Verluste abspringt. So kennt man ihn. Ich staune nicht schlecht, als ihm dann

80m DROP

gulp



mit ZUGENSCHEUCH





von ALP FOPS

Nice drop-in

aber die perfekte Landung gelingt. Ich weiss genau, wie er jetzt gerade fühlt – wenn dir nach einem Trick die Euphorie durch alle Blutbahnen schiesst.

Wo sind Caluoris Grenzen?

Wir haben noch gut zwei Wochen in den fünf verschiedenen Regionen in Graubünden vor uns. Gemeinsam fahren wir diverse Trails – Flowtrails mit unzähligen Steilkurven und Anliegern, temporeiche Strecken durch märchenhafte Wälder und über einen hohen Gebirgskamm in Davos Klosters, der in einer superlangen Abfahrt mit spektakulärem Ausblick endet. Es mag wie ein Klischee klingen, aber es war echt schwierig, bei der wunderschönen Landschaft rundherum den Trail nicht aus den Augen zu verlieren. Auf dem Mutta-Sura-Trail über der Rheinschlucht bei Flims konnte ich auf der anderen Seite des Tals sogar Claudios Malensäss sehen. Auf dem Flowtrail in Corviglia pushten wir uns gegenseitig bis ans Limit. Diese Abfahrt war wie ein endloser Ritt auf einem fliegenden Teppich. Beim Biken mit Claudio kam ich mir vor, als wäre ich mitten in einem seiner legendären Track-Preview-Videos gelandet – pausenlos brachte er Kommentare und gute Sprüche. Wir hatten einen unvergesslichen Tag dort, und nachdem wir die Filmaufnahmen beendet hatten, gönnten wir uns den Trail mit dem gesamten Team noch einmal.

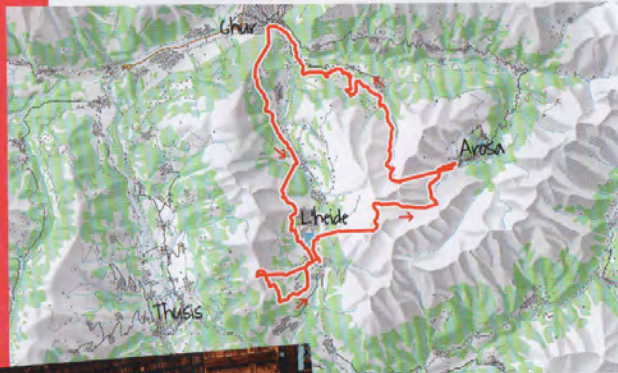
Bis dahin hat mich Claudio auf den Trails zumeist hinter sich gelassen. Doch dann kommt der Tag, an dem ich mit meinen Stär-



von X

Lenzerheide Bike-Ticket 2 Ride

Webcode 1137



Highlights

Trails, Trails, Trails. Den ganzen Tag nur Singletrails und Bergbahn-Transport. Yeah

Fun Stuff ☺

So viel Abwechslung auf einer Tour!
Unschlagbar: Abfahrt nach Arosa
Legendär: die Kabinenbahn am Brambrüescht



Mmmmh
yummy

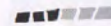
Tipp..

Nach mehr Trails gibts auf der Bahnentour Lenzerheide Arosa.
So viele, dass man zwei Tage dafür braucht.

Fahrtechnik



Ausdauer



DAVOS ALPS Epic Trail

Webcode 1490



Highlights

What a blast! Ein endloser Trail mit endlosem Flow. So etwas gibts selten.

Fun Stuff ☺

Toller Einstiegs-Trail vom Jakobshorn!
Dann ist Fitness angesagt. Der Alps
Epic Trail in der ganzen Länge braucht
Saft in den Beinen.

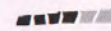
Tipp..

Gehört zur Tour: Mittagessen in Jenisberg. Und ein Monsteiner
Bier beim Bahnhof Filisur. Dann zurück mit der Eisenbahn.

Fahrtechnik



Fitness



Claudios a crazy dude



HOLY! WOF!

Sh***!

ken punkten und Claudios Nerven einem Härte-test unterziehen kann. Als wir in der Zügenschlucht die Brücke nach Jenisberg erreichen, stelle ich Claudios Höhenangst ein wenig auf die Probe. Von der Brücke gehts 80 Meter tief hinab in die Schlucht, und ich wähle die Linie auf dem äusseren Mauerchen. Claudio gibt Forfait. Ein paar Tage später lege ich in Münstair noch eine Schippe oben drauf. Hier bietet sich die Gelegenheit, meine Streetskills unter Beweis zu stellen. Ein Holzdach bietet sich als perfekte Rampe für einen Frontflip an. Dieser Trick bringt mich und mein Bike bis an die Grenzen und war sicherlich einer der krassesten Moves, die ich je auf einem Bike – noch dazu noch auf einem Mountain- und nicht auf einem Streetbike – hingelegt habe.

Jeder Weg ist ein Trail

Das Einzigartige an Graubünden ist, dass praktisch jeder Weg ein Bike-Trail ist. Ich wünschte, Mountainbiker wären überall auf der Welt so gern gesehen wie hier. Auf dem Roadtrip konnte ich förmlich spüren, dass die Einheimischen die Biker lieben. Ein Traum! Dabei konnten Claudio und ich nur einen Bruchteil dieses scheinbar endlosen Trail-Netzes erleben. Unser Abenteuer startete in Lenzerheide, gipfelte ganz oben auf dem über 3000 Meter hohen Piz Nair im Oberengadin und endete fulminant mit dem Frontflip im beschaulichen Val Müstair. Es waren zwei Wochen voll spektakulärer Trails – ein wahrer Traum für Mountainbiker. An diese Reise werde ich noch sehr lange erinnern.

Text: Danny MacAskill Foto: Martin Bissig

check: www.homeoftrails.com

Flims Vorab

Webcode 1262



Highlights

Statt Gletscher gibts beim Vorab nun einen Spielplatz für uns Mountainbiker. Endlos viele Lines in einer Mondlandschaft.

Fun Stuff 😊

Spassige Trails vom Vorab. Zum Schluss der Runca-Trail. Awesome!



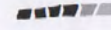
Don't forget-

Statt selber hoch treten nimmt man besser die Gondel nach Crap Sogn Eion Galaxxy - freaky Bergstation!

Fahrtechnik



Fitness



Giro Val Müstair

Webcode 1217



Highlights

Hier baute man schon Flowtrails, bevor dieses Wort existierte!

Fun Stuff 😊

In den Dörfern im Val Müstair gibts mehr Obstacles für Streetaction als in jeder Grossstadt. Bloss hier als Zugabe auch noch Singletrails.

Don't forget-

Jummies, Nusstorte mit auf die Tour nehmen! Und am Abend in Santa Maria in die Whiskey-Bar. Fast wie in Schottland!

Fahrtechnik



Ausdauer





Suol Alp Clünas

Webcode 1210



Highlights

Töller Trail zur Alp Lavret und weiter nach Prui
 Tipp: Auf den Piz Clünas aufsteigen mit dem Bike, spassige Abfahrt!

Fun Stuff ☺

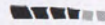
Spitzen-Singletrail durch Val Clozzal
 Dann durch den alten Dorfkern, eindrücklich! Ein wahrer Spielplatz.



Don't forget-

Gehört in Suol dazu: der Abstecher ins Val Clüna. Und auf die ehemalige Downhill-Strecke. Hier wurde Claudio Calvori mehrfacher Schweizermeister. Oldschool

Fahrtechnik

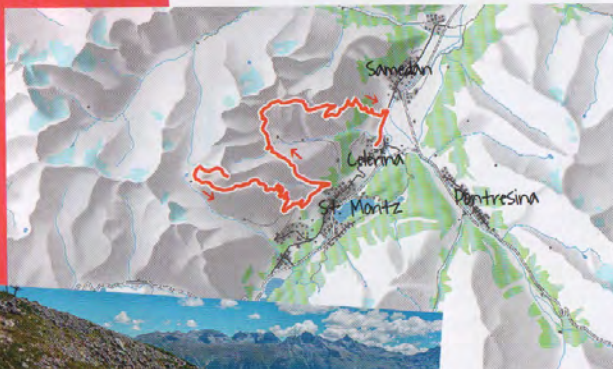


Fitness



Oberengadin Corviglia Grand Tour

Webcode 1534

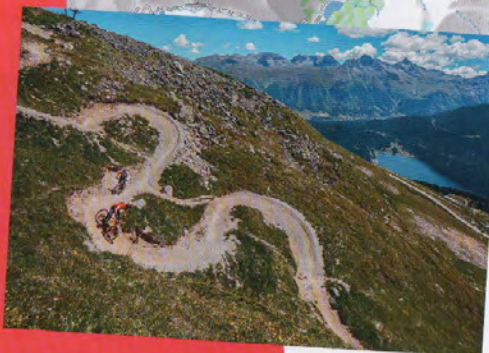


Highlights

Sonnenaufgang auf dem Piz Nair. Muss man mal erlebt haben. Genauso wie die Trais-Fluors-Abfahrt.

Fun Stuff ☺

Die Flowtrails auf Corviglia sind legendär. Endloser Trail-Spass bis es schwindig wird.



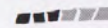
Don't forget-

Im Sommer nach der Bike-Tour in den Stazersee springen. Oder auf Chantarella zu Bier und Burger, leider keine Fish&Chips hier.

A-Skills Handling



A-Skills Endurance



A scenic mountain landscape with two mountain bikers on a dirt trail. The bikers are in the foreground, one slightly ahead of the other, both wearing helmets and gear. The trail is a light-colored dirt path winding through a grassy, rocky slope. In the background, there are large, rugged mountains with patches of snow under a blue sky with scattered clouds. The overall scene is bright and sunny.

ONLINE HIGHLIGHTS



Bike

Motorsport

Musik

Games

eSports

Adventure

Snow

Skateboarding

HOT TOPICS

THE FOURTH PHASE

RED BULL RAMPAGE

RED BULL AIR RACE

UCI MTB WORLD CUP

FLUGBLATT

Watch Danny MacAskill's new video Home of Trails

Danny MacAskill goes on an epic trip with Claudio Caluori across Graubünden – AKA 'The Home of Trails'.

Watch their epic trip to Graubünden in the video below and scroll down for an interview with Danny.



<https://www.redbull.com/au-en/danny-macaskill-home-of-trails>



VIDEO

Behind The Scenes with Danny MacAskill

Behind the Scenes: Danny MacAskill & Claudio Caluori «Home of Trails»



"It's a big drop..."

Chur, May 2, 2018 - In their latest edit Danny MacAskill and Claudio Caluori shred through all five destinations of Graubünden within five minutes. But the work that went into creating this fun-loving and action-packed piece took months of preparation and a 10-day shoot in Arosa Lenzerheide, Davos Klosters, Engadin St. Moritz, Flims and Scuol Samnaun Val Müstair.

VIDEO

The Home of Trails with Danny and Claudio



Join Scottish trials legend Danny MacAskill as he gets to know the hometown trails of commentary wizard Claudio Caluori. Claudio may have the local's knowledge, but Danny manages to sneak in a few cheeky Scotch lines on the way back down...



#mtb

Danny MacAskill goes on an epic trip with Claudio Caluori across Graubünden – AKA 'The Home of Trails'.



Danny is equally as good on the big bike as he is on the smaller trials bike, and over recent years he's been doing more travelling and riding trails. Find out his thoughts on the trip with Claudio to Graubünden and get the behind the scenes gossip in the interview below.

<https://www.redbull.com/ca-en/danny-macaskill-home-of-trails>



Así es un frenético día en la montaña con Danny MacAskill

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



Teilen



Claudio Caluori hace de anfitrión en este épico vídeo donde podemos ver una vez más el talento, la creatividad y las habilidades casi paranormales del biker escocés.

Video: Los Alpes Suizos con Danny MacAskill y Claudio Caluori – Home of Trails



El nuevo video de [Danny MacAskill](#) junto con un guía de excepción, el carismático comentarista suizo de las Copas del Mundo de Descenso [Claudio Caluori](#), no podía ser sino espectacular.

Caluori le enseña los mejores senderos de su tierra natal, **Suiza**, y juntos se adentran con sus bicis de Enduro por los impresionantes valles alpinos de Arosa Lenzerheide, Davos Klosters, Engadin St. Moritz, Flims o Scuol Samnaun Val Müstair.

Disfruta de las acrobacias de [MacAskill](#) y el buen humor del suizo, y recuerda que el verano está a la vuelta de la esquina.

[Bike](#)[Motorsport](#)[Musik](#)[Games](#)[eSports](#)[Adventure](#)[Snow](#)[Skateboarding](#)[HOT TOPICS](#)[THE FOURTH PHASE](#)[RED BULL RAMPAGE](#)[RED BULL AIR RACE](#)[UCI MTB WORLD CUP](#)[FLUGBLATT](#)

Descubre "Home of Trails", el nuevo vídeo de Danny MacAskill

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



Danny MacAskill explora junto a Claudio Caluori la región de Graubünden en Suiza.

Graubünden es una zona de Suiza que también se conoce como "The Home of Trails" (El Hogar de los Senderos). No hay ninguna otra región alpina en Europa que cuente con tantos caminos en un espacio tan reducido, en total hay más de 17.000 km de senderos. Sin duda estamos hablando de un verdadero paraíso para el aficionado a la bici de montaña.

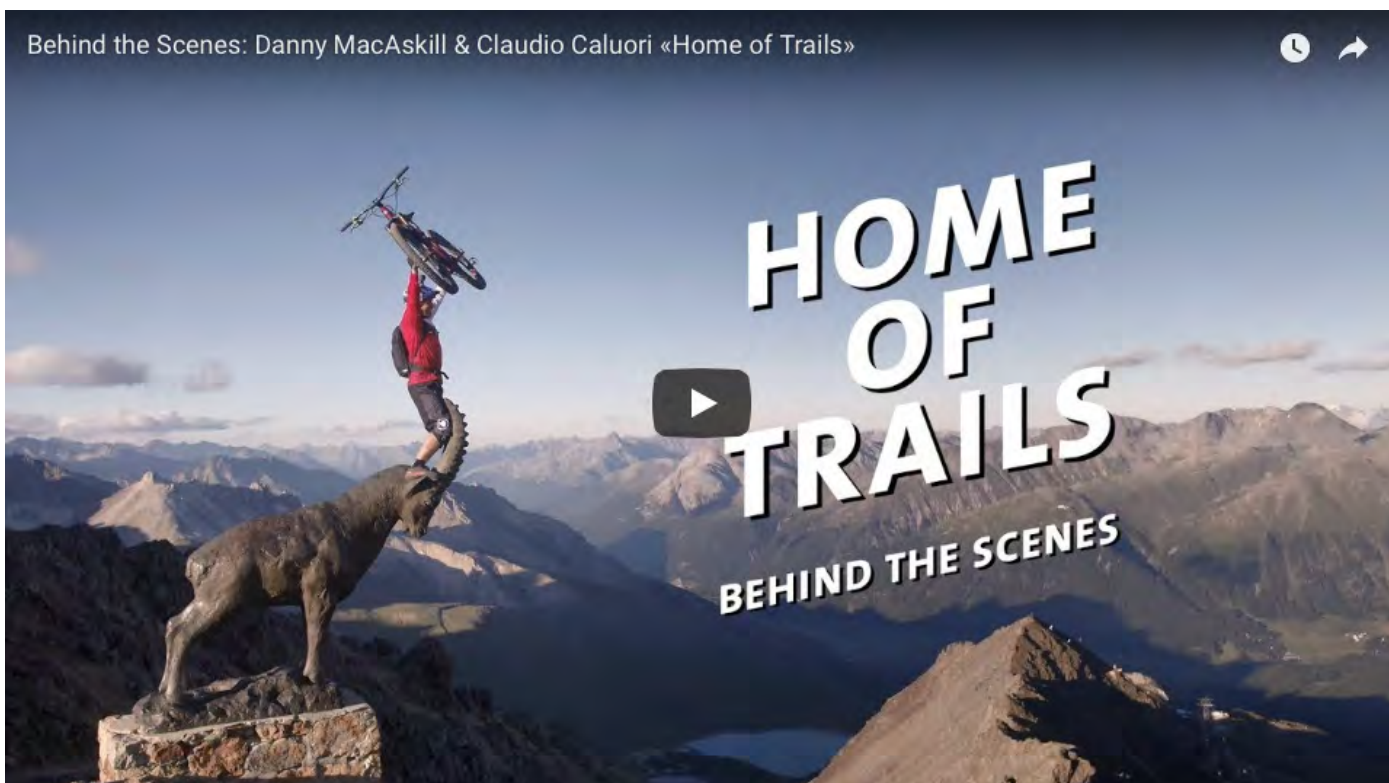
AVENTURA

MacAskill y Caluori la lian en Suiza



Danny MacAskill explora junto a Claudio Caluori la región de Graubünden en Suiza. Graubünden es una zona de Suiza que también se conoce como "The Home of Trails" (El Hogar de los Senderos).

Home of trails : les coulisses, avec Danny MacAskill



On ne présente plus Danny MacAskill. Le trialiste virtuose s'est à nouveau mis en scène dans une vidéo, en compagnie de Claudio Caluori. Elle est à retrouver ici et on découvre aujourd'hui les coulisses de cette dernière production. Pour en savoir plus sur son vélo, découvrez notre récente interview de Danny MacAskill : www.vojomag.com/le-nouveau-santa-cruz-trial-de-danny-macaskill-le-carbone-du-futur

VIDEO: DANNY MACASKILL & CLAUDIO CALUORI – HOME OF TRAILS

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



IF THERE ARE TWO RIDERS GUARANTEED TO BLOW YOUR MIND AND ENTERTAIN IT WOULD HAVE TO BE STREET TRAILS SUPERSTAR DANNY MACASKILL AND COURSE PREVIEW CONNOISSEUR CLAUDIO CALUORI. THIS TIME THEY TAKE ON THE 'HOME OF TRAILS' - SWITZERLAND'S GRAUBÜNDEN.

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



MUST WATCH! Danny MacAskill kills it again, this time with a little cat and mouse from Claudio Caluori – watching these two guys tussle down the trails is like watching a pair of heavyweights toying with each other, but who gets the knockout blow?

Claudio Caluori, Danny MacAskill and a goat



A Scotsman and a Swiss meet on a trail ... What sounds like the beginning of a joke is actually the beginning of a great tourism promo video.

>>> **Watch and wince: Claudio Caluori does cyclocross**

In a pairing seemingly designed to break the internet, Claudio and Danny Mac team up to ride some fantastic looking trails in Caluori's homeland of Switzerland.

In an area called Graubunden. The video has been put together to promote mountain biking in the area and there's an accompanying **website** that is, for once, actually very good and actually useful. Go check it out and you can see for yourself where each bit of the video was filmed.

Danny MacAskill Returns | Scottish Star Takes Trial Skills to Scenic Swiss Trails



It's fair to say that at this point [Danny MacAskill](#) is the undisputed king of the [cycling](#) video.

He's the one guy Bill at work brings up everytime you talk about [mountain biking](#), no matter how many times you've tried to tell him that you, nor any one of your friends (unless you are a friend of the big man, of course) can come remotely close to doing what MacAskill does.

For most people that fact is mainly true because most people in the bike world don't ride trials, and moreover, most people in the bike world would be crazy to follow in Danny M's footsteps even if they did.

But MacAskill's latest release is a little different.

Shot out of Graubünden, Switzerland, the Scottish superstar's new video will leave you drooling to get over to the Swiss region and desperate to follow where Danny's wheels have been, down the beautiful trails.



[VIDEO] DANNY MACASKILL & CLAUDIO CALUORI HOME OF TRAILS – BEHIND THE SCENES

Behind the Scenes: Danny MacAskill & Claudio Caluori «Home of Trails»



An inside look at the most amazing new edit from Danny MacAskill. If you've wondered how many times it takes him to land certain tricks, this video helps give some insight.



[VIDEO] DANNY MACASKILL & CALUORI: HOME OF TRAILS

🕒 10/04/2018 👤 IAN COLLINS 💬 1 COMMENTS


Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



Danny MacAskill visits Claudio Caluori, who shows him the local goods in the Swiss Grisons, where he lives.



#mtb

A photograph of a mountain biker, Danny MacAskill, wearing a red and white long-sleeved jersey, a blue helmet with a GoPro camera mounted on top, and a black backpack. He is smiling and looking towards the camera. The background is a blurred mountain landscape under a cloudy sky.

Behind the scenes of Danny MacAskill's Home of Trails video

© Martin Bissig

In their latest edit "Home of Trails", [Danny MacAskill](#) and Claudio Caluori shred through all five destinations of Graubünden in Switzerland. But the work that went into creating this fun-loving and action-packed piece took months of preparation and a ten-day shoot across Switzerland. The only thing that needed no planning was the cheeky commentary by local hero [Claudio Caluori](#).

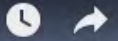
Danny MacAskill + Claudio Caluori = 333 seconds of good times!



Danny MacAskill's new video has just hit the internets, and we reckon this one has just a slightly higher budget than [that viral video](#) of Danny trashing carbon wheels...

Nope, this time round it's all helicopters and expensive camera stuff, with ol' Danny having made his way over to Switzerland to ride with his pal Claudio Caluori. Both YouTube sensations in their own right, the combination of Danny and Claudio together up in the Swiss Alps along with a couple of helmet cameras and a film crew is a hyped-up marketing recipe for video gold. And boy have they delivered!

Behind the Scenes: Danny MacAskill & Claudio Caluori «Home of Trails»



Behind the scenes bei MacAskill-Video „Home of Trails“

Behind the scenes bei „Home of Trails“

BIKE Magazin am 07.05.2018

Im Video „Home of Trails“ durchqueren Danny MacAskill und Claudio Caluori die Region Graubünden. Um zum Endresultat zu gelangen, wurde monatelange geplant und beim zehntägigen Dreh lange gearbeitet.

84 Meter über dem Abgrund, 14 Stiche und 6 Platten – der Dreh von „Home of Trails“ war für Mensch und Material eine Herausforderung, aber auch ein großer Spaß. Im Behind-The-Scenes-Clip bekommt man nun einen Eindruck, wie das eingespielte Team von Cut Media, Danny MacAskill und Claudio Caluori in den Bergen Graubündens zusammengearbeitet haben. Im Folgenden einige Fun Facts zum Dreh; kommentiert von den Machern und Protagonisten.

Das neue MacAskill-Video: Home of Trails

Danny MacAskill und Claudio Caluori in Graubünden

BIKE Magazin am 10.04.2018



Wenn Danny MacAskill und Claudio Caluori die Trails im Schweizer Kanton Graubünden unsicher machen, bleiben weder Auge noch Hände trocken – halsbrecherische Stunts inklusive.

MACASKILL UND CALUORI AUF MEGA TRAILS IN GRAUBÜNDEN

Ein Schotte und ein Schweizer treffen sich auf einem Trail in der Schweiz



Ein Schotte und ein Schweizer treffen sich auf einem Trail... Was wie der Anfang eines schlechten Witzes klingt, ist in der Tat der Beginn einer großartigen Begegnung. Was tatsächlich passiert, wenn sich die Mountainbike-Profis Danny MacAskill und Claudio Caluori in Graubünden zum Mountainbiken verabreden, sieht man im neuen Video «Home of Trails». Kein Gipfel ist zu hoch, kein Trail zu steil, keine Schlucht zu tief. Wenn sich diese beiden auf allen fahrbaren Wegen durch Graubünden bewegen, gibt es natürlich viel Action und großartige Aussichten – gewohnt humorvoll kommentiert vom einheimischen Downhill-Weltcup-POV-Star

MTB-Legenden MacAskill und Caluori: Home of Trails



Wenn sich diese zwei Legenden zum Biken verabreden, ist kein Gipfel zu hoch, kein Trail zu steil, keine Schlucht zu tief: **Danny MacAskill**, der anfangs durch seine Street-Trial-Videos und mittlerweile mit seinen Mountainbike-Skills Millionen von Menschen auf YouTube begeistert und Claudio Caluori, der für seine temporeichen, lautstarken POV-Runs im Downhill-Weltcup regelmäßig für Furore sorgt. Beide entdecken im neuen Film „Home of Trails“ die Bikeregion Graubünden, Claudios Heimat.

Durch die Alpen radeln

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



Auch wenn es sich bei diesem Clip hier „nur“ um eine Tourismus-Werbung handelt, scheinen YouTube-Sensation Danny MacAskill und Gastgeber Claudio Caluori jede Menge Spaß beim alpinen Ritt durch die Berge Graubündens zu haben.

Video-Hit: Home of Trails mit Danny MacAskill+Claudio Calouri




Danny MacAskill geht mit Claudio Caluori im neuen Bike-Video Home of Trails Biken. Was die beiden Bikeszene-Stars dabei erleben, siehst du im brandneuen Video hier.

FilmFreitag #17

Drohnen, Whips und Schneegestöber


Behind the Scenes bei „Home of Trails“ mit Danny MacAskill & Claudio Caluori:

Behind the Scenes: Danny MacAskill & Claudio Caluori «Home of Trails» 



FilmFreitag #14

Sometimes you winj, sometimes you losinj

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails 

Im heutigen FilmFreitag erwartet euch Gravity-Action von William Robert aus Frankreich, der irgendwann bei der Red Bull Rampage an den Start gehen will. Danach stellt euch Phil Atwill sein typischen Enduro-Osterwochenende vor, für eine ordentliche Portion Street-Style sorgt Aaron Chase. Dazu erwarten euch die besten Videos aus der Community. Im Tellerrand wartet eine Mischung von Surfen bis Biken. Viel Spaß beim [FilmFreitag!](#)

“Home Of Trails” mit Danny MacAskill und Claudio Caluori Behind the scenes



Fünf schweizer Destinationen, zehn Tage Drehzeit, monatelange Vorbereitung: Auch hinter dem Video [“Home Of Trails”](#) mit Danny MacAskill und Claudio Caluori steckte jede Menge Arbeit. Zusammen mit Cut Media präsentieren wir euch den “Behind the scenes”-Clip zum Film – inklusive weiterer Infos zu den Highlights des Videodrehs.

#homeoftrails

Gewinne 5 Tage Trailspaß in Graubünden mit Claudio Caluori & Danny MacAskill!



Ihr wolltet schon immer mal mit Danny MacAskill und Claudio Caluori biken gehen? Ihr träumt von besten Trails und traumhaftem Alpenpanorama in Graubünden? Dann seid ihr bei unserem #homeoftrails-Gewinnspiel genau richtig. Denn wir schicken einen Gewinner inklusive Begleitperson vom 15. bis zum 19. August 2018 ins schweizer Trailparadies.

Neuer Clip von Danny MacAskill und Claudio Caluori Home of Trails

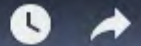
Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



Schweizer Alpen, Danny MacAskill & Claudio Caluori: So lässt sich dieser Clip zusammenfassen! In Graubünden geben die beiden abwärts komplett Gas und natürlich baut Danny die eine oder andere beklopfte Aktion ins Video ein, während Claudio bei den Abfahrten wie gewohnt herumplappert, wie ihm der schweizer Schnabel gewachsen ist. Film ab für #homeoftrails!

Behind The Scenes von Home of Trails Graubünden – Fails, Stürze & mehr

Behind the Scenes: Danny MacAskill & Claudio Caluori «Home of Trails»



Outtakes, Stürze und etliche Versuche. Das Behind the Scenes von Home of Trails in Graubünden liefert genau das. Außerdem gibt es hier ein paar interessante Zahlen und Fun Facts zum Videodreh von Danny MacAskill und Claudio Caluori.



Double Trouble: Danny MacAskill & Claudio Caluori zerlegen Graubünden!

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



HOME OF TRAILS

DANNY MACASKILL + CLAUDIO CALUORI

Das Traum-Battle in Graubünden: Ein Schweizer zeigt einem Schotten seine Home Trails – und ein Schotte dem Schweizer neue Lines! Knackige Sprüche, verrückte Tricks & geile Rides mit zwei Legenden.

8:44 Uhr
13. April 2018

Lust aufs Fahrradfahren? Es gibt da eine Menge Möglichkeiten - man kann es ja zuerst im Flachland versuchen . . .





Danny MacAskill und Claudio Caluori: Hier sind die Spots aus „Home of Trails“

von Andreas Waldera | am 28. Juni 2018 | Kommentieren

MTB News: Im Film „Home of Trails“ jagen Danny MacAskill und Claudio Caluori über die flowigen Trails in Graubünden. Wer die alpinen Trails auf eigene Faust erkunden möchte, dürfte angesichts von fast 1000 Gipfeln in der Region allerdings schnell den Überblick verlieren. Wir wagen einen Blick auf die schönsten Spots des Films.

VIDEOS

Danny MacAskill & Claudio Caluori's Home of Trails - Behind The Scenes Video

May 1, 2018

by [graubuendenBIKE](#) [Follow](#)

Behind the Scenes: Danny MacAskill & Claudio Caluori «Home of Trails»



In their latest edit Home of Trails, Danny MacAskill and Claudio Caluori shred through all five destinations of Graubünden within five minutes. But the work that went into creating this fun-loving and action-packed piece took months of preparation and a 10-day shoot in Arosa Lenzerheide, Davos Klosters, Engadin St. Moritz, Flims and Scuol Samnaun Val Müstair. The only thing that needed no planning was the cheeky commentary by local hero and Downhill World Cup POV star Claudio Caluori.

INTERVIEWS

Danny MacAskill Talks Big Moves, Sequels & His Latest Film: Exclusive Interview



Needing absolutely no introduction, we caught up with all-round nice guy and trials riding legend in the wake of the release of his new film, *Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails*, that you can [watch here](#), where he's partnered up with Claudio Caluori to ride some gorgeous locations in the Graubunden region in Eastern Switzerland. Danny's new video portrays a light-hearted, good-times ride that viewers should be able to imagine themselves doing with their mates, minus the mad trials skills obviously! Read on to find out what he had to say about his new film, pushing himself what the future holds...

INTERVIEWS

Exclusive Interview: Stu Thomson, Industry Legend in the Making



We're always asking the question, "what can we do differently?" Graubünden wanted a film to capture their amazing trails and use Danny's unique skills. Claudio's name came up because he's local to the region. It seemed like a great fit.

VIDEOS

Danny MacAskill & Claudio Caluori's Home of Trails - Video



A Scottish and a Swiss mountain biker meet on a trail. What seems to be the beginning of a lame joke, is actually the beginning of a magnificent encounter. You can see what actually happens when mountain bike pros Danny MacAskill and Claudio Caluori meet up in Graubünden, Switzerland, in their new video "Home of Trails". No summit is too high, no trail is too steep, no gorge is too deep for these two, as they hit the endless trails of the region. Naturally, all the action and countless breathtaking views are accompanied by the witty commentating of Downhill World Cup POV star Caluori as he shows MacAskill around his home region.



Bike

Motorsport

Musik

Games

eSports

Adventure

Snow

Skateboarding

HOT TOPICS

THE FOURTH PHASE

RED BULL RAMPAGE

RED BULL AIR RACE

UCI MTB WORLD CUP

FLUGBLATT

Watch Danny MacAskill's new video Home of Trails



<https://www.redbull.com/in-en/danny-macaskill-home-of-trails>

MOUNTAIN

Here's a Behind-the-Scenes Look at MTN Biker Danny MacAskill's Insane Skills



Danny MacAskill is **insanely gifted**. The guy has serious trials skills—where he's able to balance on pretty much anything with his two wheels. Not to mention his outlandish bike control. We posted [this video](#) of Danny riding in a Switzerland for a tourism ad last month. Well this little behind-the-scenes look gives more insight into his crazy skill set.



Watch Danny MacAskill's new video Home of Trails

Watch their epic trip to Graubünden in the video below and scroll down for an interview with Danny.



<https://www.redbull.com/ie-en/danny-macaskill-home-of-trails>



[VIDEO] IL DIETRO LE QUINTE DEL VIDEO DI MACASKILL E CALUORI

Behind the Scenes: Danny MacAskill & Claudio Caluori «Home of Trails»



Nemmeno a Danny MacAskill riesce sempre tutto al primo tentativo... Interessante sbirciare dietro le quinte di Home of Trails, il video del fuoriclasse scozzese in compagnia di Claudio Caluori.



[VIDEO] DANNY MACASKILL CON CALUORI NEI GRIGIONI

🕒 10/04/2018 👤 MARCO TONIOLO 💬 19 COMMENTI

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



Danny MacAskill fa visita a Claudio Caluori, che gli mostra i sentieri nei Grigioni svizzeri, dove abita.



Wat als Danny MacAskill zijn trialbike verruilt voor een trailbike?

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



HOME OF TRAILS

DANNY MACASKILL + CLAUDIO CALUORI

Onze alleskunner op een trialbike, Danny MacAskill, stapt weer eens uit zijn comfortzone en gaat met zijn mountainbike op zoek naar de beste trails in het Zwitserse Graubünden.

Maar Danny zou Danny niet zijn als hij voor deze trip niet nog een leuke verrassing in petto heeft. Check snel onderstaande clip en ontdek met wie hij op pad gaat!

[Bike](#)[Motorsport](#)[Musik](#)[Games](#)[eSports](#)[Adventure](#)[Snow](#)[Skateboarding](#)[HOT TOPICS](#)[THE FOURTH PHASE](#)[RED BULL RAMPAGE](#)[RED BULL AIR RACE](#)[UCI MTB WORLD CUP](#)[FLUGBLATT](#)

Se Danny MacAskill's nye video Home of Trails

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



HOME OF TRAILS

DANNY MACASKILL + CLAUDIO CALUORI

Danny MacAskill drar på en episk tur med Claudio Caluori til Graubünden – bedre kjent som 'The Home of Trails'.

Om du ikke har hørt om Graubünden, kommer du i alle fall til å ville reise dit etter dette. Alperegionen byr på så mye som 17000 kilometer med kjørbare stier, og ingen andre steder har så mange stier samlet på et så lite område. Med andre ord er det enhver utforsyklists drømmested.

<https://www.redbull.com/no-no/danny-macaskill-home-of-trails>



Watch Danny MacAskill's new video Home of Trails

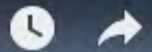


If Claudio was tailing you, you'd be laughing too

April 11, 2018

DANNY MACASKILL & CLAUDIO CALUORI: HOME OF TRAILS

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



Graubünden can proudly call itself «Home of Trails». In no other alpine region are there so many trails in such a small area. The regions reputation was also followed by Danny MacAskill and Claudio Caluori, who recorded their adventures in the «Home of Trails» movie. Do you want to drive in the footsteps of two mountain bike pros and discover the trails and spots from the video?

[Bike](#)[Motorsport](#)[Musik](#)[Games](#)[eSports](#)[Adventure](#)[Snow](#)[Skateboarding](#)[HOT TOPICS](#)[THE FOURTH PHASE](#)[RED BULL RAMPAGE](#)[RED BULL AIR RACE](#)[UCI MTB WORLD CUP](#)[FLUGBLATT](#)

Vê o novo vídeo de Danny MacAskill's, Home of Trails

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



**HOME
OF
TRAILS**

DANNY
MACASKILL + CLAUDIO
CALUORI

Danny MacAskill embarca numa viagem épica com Claudio Caluori por Graubünden, AKA 'The Home of Trails'.

Se ainda não ouviste falar do destino de férias suíço Graubünden, então prepara-te para ficar cheio de vontade de pegar na mala e fugir até lá! É mais conhecida como 'The Home of Trails', por não haver nenhuma outra região nos Alpes com mais trails numa área tão pequena. São mais de 17,000km de caminhos pela região montanhosa. É o paraíso de bike.

<https://www.redbull.com/pt-pt/danny-macaskill-home-of-trails>



Watch Danny MacAskill's new video Home of Trails

Watch their epic trip to Graubünden in the video below and scroll down for an interview with Danny.



[Bike](#)[Motorsport](#)[Musik](#)[Games](#)[eSports](#)[Adventure](#)[Snow](#)[Skateboarding](#)[HOT TOPICS](#)[THE FOURTH PHASE](#)[RED BULL RAMPAGE](#)[RED BULL AIR RACE](#)[UCI MTB WORLD CUP](#)[FLUGBLATT](#)

Danny MacAskill und Claudio Caluori auf den besten Bündner Trails: Da treffen irrwitzige Bike Skills auf Temporausch und zwei Youtube Stars auf Alpöhi. Zum Mitfahren gibt's das Video «Home of Trails».



Claudio Caluori zeigt Danny MacAskill die Trails seiner Heimat, dem Bündnerland – so war es gedacht. «Fakt ist aber, dass ich seit Jahren kaum Zeit finde, in meiner Heimat zu biken, darum kannte Danny durch seine Location-Checks die Trails bei mir besser, als ich selber!», bekennt der Einheimische. Die Kommentare gehen dem weltberühmten GoPro Rider trotzdem nicht aus.



Du suchst noch Ideen für dein nächstes Bike-Abenteuer? Lass dich von den über 30 Tourenvorschlägen im Home of Trails inspirieren. Alle Touren und Trails führen zu den Spots aus dem Video «Home of Trails» – frei nach dem Motto «In den Spuren von Danny MacAskill und Claudio Caluori».

Erfahre mehr zu den Spots und Biketouren im Home of Trails:

www.homeoftrails.com/biketouren

**SCHWEIZER
ILLUSTRIERTE**

Danny MacAskill springt mit dem Velo über Stock und Stein

Er hüpfert von Dach zu Dach, macht Salti ins Meer und trickst die Angst aus: Der Schotte Danny MacAskill erreicht per Video bis zu 80 Millionen Fans.



Bodenständig: Abseits des Bikes ist Danny MacAskill kein Adrenalinjunkie: Er ist ein vorsichtiger Autofahrer und hängt gern rum.

[Bike](#)[Motorsport](#)[Musik](#)[Games](#)[eSports](#)[Adventure](#)[Snow](#)[Skateboarding](#)[HOT TOPICS](#)[THE FOURTH PHASE](#)[RED BULL RAMPAGE](#)[RED BULL AIR RACE](#)[UCI MTB WORLD CUP](#)[FLUGBLATT](#)

In his new video with Danny MacAskill, Claudio explores 'the Home of Trails' – Graubünden in Switzerland. Watch it here and read our interview with the man himself.



[Danny MacAskill](#) has teamed up with the legendary UCI Downhill commentator and fan-favourite **Claudio Caluori** to explore the incredible Graubünden region in Switzerland. Known by locals and tourists alike as 'The Home of Trails', Graubünden has over 17,000km of trails for mountain bikers to explore.

Claudio talks about the video project and spills some behind the scenes secrets in our interview below. Don't miss any of the action! Scroll down to watch the video.

<https://www.redbull.com/se-en/claudio-home-of-trails-interview>

danny macaskill and claudio caluori ride switzerland



Riding is as much about the people you're around as the bike you're on. And if you're telling jokes and hanging with a friend, you'll have a good day on the bike, even if the trails aren't stellar. Of course, in Switzerland, the trails are stellar. But you might as well bring along some good company, for good measure if nothing else.

Danny MacAskill & Claudio Caluori take on Graubünden

By Zach Overholt - April 10, 2018

Danny MacAskill & Claudio Caluori: Home of Trails



Graubünden can proudly call itself «Home of Trails». In no other alpine region are there so many trails in such a small area. The regions reputation was also followed by Danny MacAskill and Claudio Caluori, who recorded their adventures in the «Home of Trails» movie. Do you want to drive in the footsteps of two mountain bike pros and discover the trails and spots from the video? More information about Home of Trails:

<http://www.homeoftrails.com>

MOUNTAIN

Danny MacAskill Loves Graubünden: Even in an Ad, the Scotsman Shines on His Bike



Fair warning: this is a paid-for ad for Graubünden, Switzerland tourism. They want you to come ride the trails and play in the mountains of the region. Buying Danny MacAskill a plane ticket to come ride your single track is a great way to do that. The Scottish mountain biker teams with Claudio Caluori for a banger of a tourism edit.



See Danny MacAskill's New Video 'Home of Trails'



<https://www.redbull.com/us-en/danny-macaskill-home-of-trails>

DANNY MACASKILL SHOWS US HOW TO PROPERLY RIDE SINGLETRACK



Yeah, so Danny MacAskill can ride a bike pretty damn well. That's not news. Yet every single time he appears on camera, Danny absolutely blows us away. This time, he takes his friend Claudio Caluori (who you might remember from his [world cup downhill antics](#)) to explore the trails of Graubünden, Switzerland. The area is absolutely littered with high mountain singletrack, and of course the two get very creative on it, complete with some original Caluori commentary on Danny's riding.

A scenic mountain landscape featuring two mountain bikers on a rocky trail. The bikers are positioned on a dirt path that winds through a lush, green valley. The background shows majestic, rugged mountains under a cloudy sky. The foreground is dominated by large, grey, rocky outcrops. The overall atmosphere is one of adventure and outdoor recreation.

PRINT

PRIME Mountain biking MAGAZINE

14
JUN 2018

DE 6,00 EUR
AT 6,50 EUR
CH 9,50 CHF



PEOPLE

INTERVIEWS

EDDIE MASTERS
CÉDRIC GRACIA

STORIES

RÉNE WILDHABER
CLAUDIO & DANNY

PRODUCTS

ROCKSHOX LYRIK
POC SPIN IM TEST

BIKES

POLE MACHINE
PIVOT TRAIL429

#14

»H

„Hast du die Ergebnisse der EWS in Frankreich gesehen?“

„Ja, die Stages waren ja total krass und dann noch der Regen! Und Richie hat da wieder performt.“

„Und wie! Hab' erst in der letzten Ausgabe von Prime Mountainbiking das Interview mit ihm gelesen. Da hatte er sich ja viel vorgenommen. Bin gespannt, ob der Knoten jetzt bei ihm geplatzt ist.“

„Und bei Katy Winton lief es ja gar nicht!“

„Sie hatte einen üblen Crash und ihr Helm ist gebrochen, oder? Dafür hat Ines Thoma ja am zweiten Tag ziemlich einen rausgehauen und ist aufs Podest gefahren.“

So oder so ähnlich haben wohl viele Endurofans Mitte Mai gefachsimpelt. Lauscht man zum Beispiel in der Gondel oder am Nachbartisch im Restaurant eben solchen Gesprächen von aktiven Followern, könnte man meinen, sie wären gute Freunde des Stars und haben alles brühwarm und persönlich erzählt bekommen – wenn sie nicht sogar selbst dabei gewesen sind. Durch Social Media und die unmittelbare Berichterstattung von jedem Event, sind wir heute

den großen Namen der Mountainbikeszene so nah wie noch nie und bekommen einen mehr oder weniger tiefen Einblick in deren Leben, auch abseits des Medienrummels. Und ist es nicht genau das, was uns so interessiert und mehrmals täglich Facebook, Instagram und Co checken lässt?

In unserer PEOPLE ISSUE bringen wir euch ein paar Persönlichkeiten der Bikeszene noch ein wenig näher. Richie Schley und Steffi Marth treffen sich nach langer Zeit in Graubünden wieder, Claudio Caluori zeigt Danny MacAskill seine Hometrails, Eddie Masters steht im Interview Rede und Antwort, René Wildhaber erzählt von seinem ersten Mal und Julia Hofmann geht mit Tobias Woggon auf einen Trip nach Norwegen. Manche Namen sind vielleicht nicht so geläufig, dafür aber ihre Arbeit: Thomas Schlecking zum Beispiel ist der Erfinder und Ausrichter der TrailTrophy und des 3Länder Enduro Race. Dazu zeigen wir euch Produkte, die von und mit echten Pros entwickelt wurden und Camps, bei denen ihr von genau denen lernen könnt.

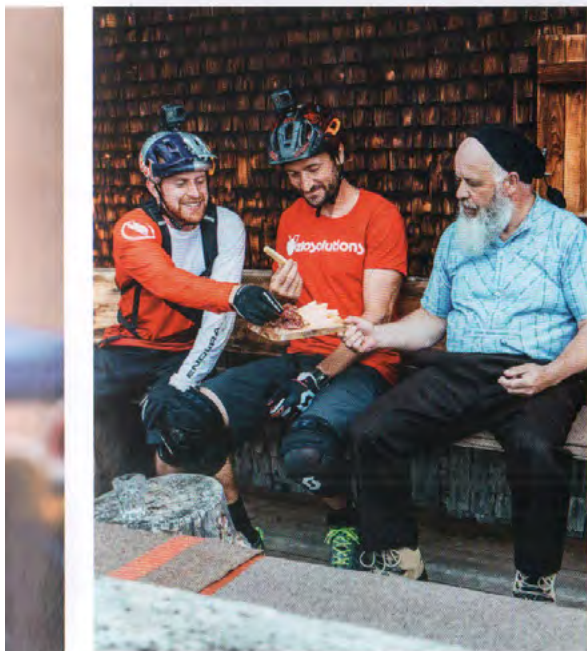
Wir wünschen euch viel Spaß mit den nächsten 132 Seiten und dabei, mit diesen Persönlichkeiten auf Tuchfühlung zu gehen!



Genießt den Sommer und die Trails bis zur nächsten Ausgabe von PRIME MOUNTAINBIKING,

EURE VRONI





90 HOME OF TRAILS CLAUDIO & DANNY

Ein Schweizer und ein Schotte, einer verrückter als der andere, drehen ein Video auf den Trails in Graubünden. Die exklusive Behind-the-Scenes-Story.



82 IRAN TRAILSHRED IM ORIENT

Holger Meyer und Andrew Neethling tauchen in die muslimische Welt rund um Irans Hauptstadt Teheran ein. Über westliche Weltanschauung, verschleierte Bikerinnen und Gastfreundschaft auf dem Perserteppich.



114 TESTED BIKES

Die begehrten Enduro- und Trailbikes im Test: Pivot Trail429, Pole Machine, Trek Slash 9.7 und Haibike XDuro AllMtn 9.0



FOTOGRAF
ALE DI LULLO
FAHRER
STEFFI MARTH,
RICHIE SCHLEY
LOCATION
SCUOL,
SCHWEIZ

COVER #14

Steffi Marth und Richie Schley sitzen vollkommen eingesudelt vor einer kleinen Berghütte unweit der österreichisch-schweizerischen Grenze und gönnen sich einen Kaffee, um bei Hundswetter die Stimmung hochzuhalten. Eigentlich wurde die Pause nur wegen Fotograf Ale eingelegt, dem auf den stellen Anstiegen eine italienische Schimpffirade nach der anderen entfährt.

14

SCHWEIZ

PEOPLE

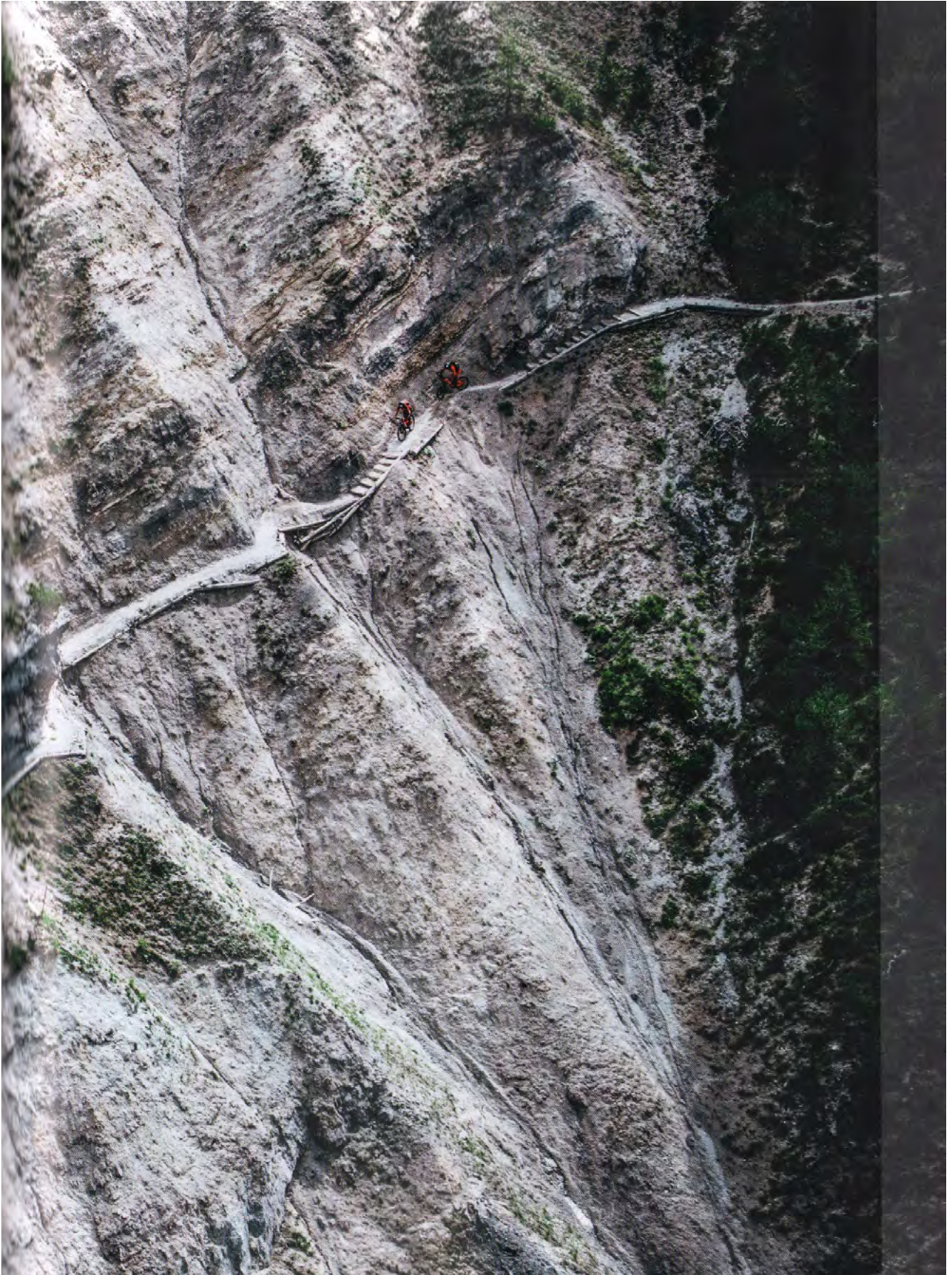
STEFFI MARTH UND RICHIE SCHLEY IM SCHWEIZER DISNEYLAND

ALLES FAHRBAR

„Meine Augen brennen vom Schweiß, das Blut rauscht in meinen Ohren und das Laktat lässt meine Beine regelrecht glühen. So langsam frage ich mich, ob ich das noch weitere 25 Kilometer durchhalten kann. Der Trail ist sehr steil und eigentlich zu unbefestigt, um ihn hochfahren zu können, daher schiebe ich mein Bike. Aber alle paar Meter muss ich anhalten, um verzweifelt nach der dünnen Luft zu schnappen, damit sich mein Puls nicht überschlägt.“

Für Steffi Marth stellt sich die Reise durch Graubünden an der Seite von Richie Schley als echte Herausforderung heraus, aber wenigstens als eine sehr schöne.

TEXT: STEFFI MARTH
FOTOS: ALE DI LULLO



14

SCHWEIZ

PEOPLE



Am Abend zuvor sitzen Richie Schley, Ale Di Lullo und ich über einer enorm beladenen Käseplatte im Hotel Belvédère in Scuol zusammen, als es uns plötzlich dämmert, dass es mehr als zehn lange Jahre her ist, seit wir ein gemeinsames Projekt am Start hatten. Damals war ich im Trentino für meine ersten 4X World Championships und es stand ein Fotoshooting an. Richie zeigte mir, wie man „das mit den Fotos so macht“ und wie ich auf zwei Rädern am besten überkomme. Seidem gebe ich mir die allergrößte Mühe, meine Turns zu „schleichen“ wie der Meister höchstpersönlich. Unsere Wege haben sich seidem immer mal wieder gekreuzt und eigentlich ist es total verrückt, dass es so lange gedauert hat, bis sich mal wieder die Gelegenheit ergeben hat, zusammen biken zu gehen. Da Richie und ich gerade mehr

oder weniger in der Gegend waren, haben wir uns beide regelrecht darauf gestürzt, nach dem World Cup in Lenzerheide ordentlich Biken zu gehen. Wir amüsieren uns bestens bei einer Flasche kräftigem und viel zu teurem Wein. Aber jetzt, schwer schnaufend auf dem Trail, wünsche ich, ich hätte ein Glas weniger getrunken.

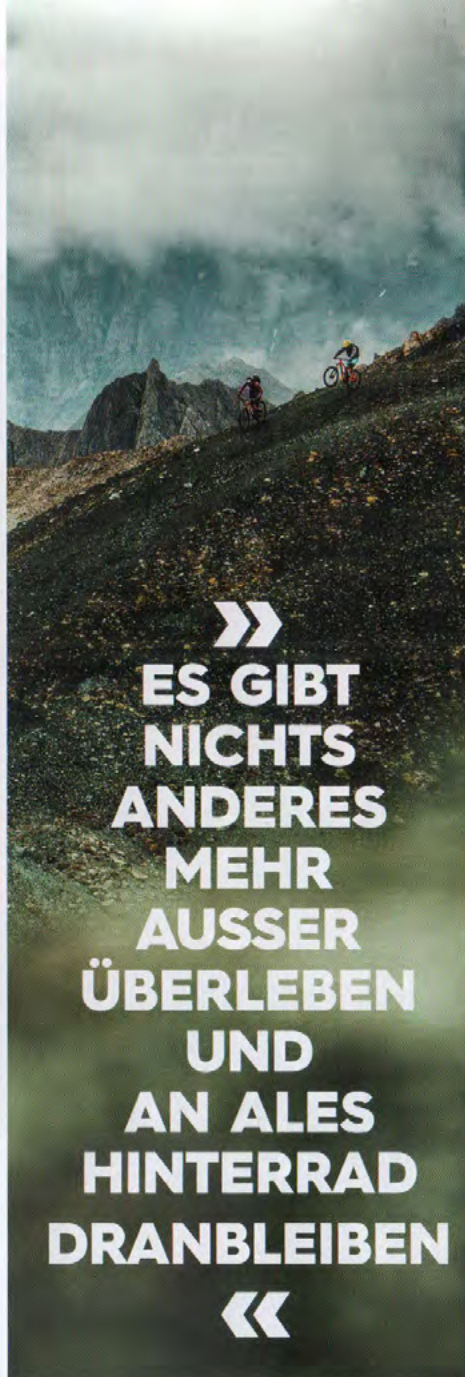
Ich bin fast ein bisschen überrascht, dass ich die Schönheit der hochalpinen Landschaft um ich herum immer noch schätzen kann. So in etwa muss es sich anfühlen, als Astronaut auf dem Mond zu sein. In dieser Höhe steht kein einziger einsamer Baum, geschweige denn eine Berghütte. Von einem Lebewesen wollen wir erst gar nicht reden. Nur eine kleine Ameise, die im Nieselregen kaum erkennbar ist. Ich kann gerade so erahnen, dass dieser fast mikroskopisch kleine Fleck unser Fotograf Ale ist; und ich könnte

Auf der Karte sieht der Trail noch ganz harmlos aus



Unterwegs reicht frisches Quellwasser, abends darf es auch mal sündteurer Wein sein





schwören, dass er gerade auf italienisch flucht. Auch wenn er gerade winzig erscheint: Ich kann seine extravagante, mediterrane Impulsivität gegenüber dem zähnefletschenden Ungeheuer, zu dem sich dieser „Trail Ride“ unerwartet entwickelt hat, immer noch spüren. Braucht er vielleicht einen Espresso? Ich würde definitiv einen nehmen. Währenddessen triumphiert Richie bereits ganz oben. Er steht an der Grenze zwischen Österreich und der Schweiz und pflegt seinen Instagram-Account. Aber um ehrlich zu sein, dieses Abenteuer ist zu spannend, um es nicht zu grammen!

Scuol ist wahnsinnig abgelegen. Der kleine Ort ganz im Osten der Schweiz fungiert als erstes Base

Camp auf unserem Dreitagestrip. Danach geht's weiter nach Davos für eine Tour nach Filisur, von wo wir anschließend mit dem Zug zurückfahren. Ich kann es kaum glauben, dass wir mit den Bikes den ganzen Weg zurückfahren werden, den wir heute Morgen auf der zweistündigen Reise mit Bus und Gondel nach Samnaun hinter uns gelassen haben. Wir sind schon eine ganze

Hochalpine Trails rund um Scuol, die im Regen zu fast unbezwingbaren Monstern werden

Weile unterwegs, als wir am Fuße eines weiteren gewaltigen Anstiegs ankommen und mir klar wird, dass dieser Trip definitiv anstrengender wird als erwartet. Vor uns steigt der einschüchternde Fimberpass auf, der bei Ale wieder eine Tirade italienischer „Leidenschaft“ hervorruft, bevor wir uns für ein weiteres Kapitel Bike'n'Hike aufmachen - dieses Mal höre ich ihn genau. Der arme Kerl mit dem riesigen Foto-Rucksack braucht dringend Koffein und er braucht es jetzt! Wo sind bloß die Notfall-Baristas, wenn man sie am dringendsten braucht? Endlich oben angekommen bleibt uns leider keine Zeit, die unglaubliche Aussicht zu genießen, denn es bricht ein heftiger Regen auf uns herunter. Für viele wäre das steile,



Während Steffi
ihren dritten Platten
repariert, genießen
die Männer die
Aussicht

14

SCHWEIZ

PE
OP
LE

ANREISE

Von Frankfurt über A7 oder München über A95, Fernpaß und Reschenpass (560 km, 6 h / 230 km, 3,5 h)

WÄHRUNG

1 CHF = 0,84 Euro

RHÄTISCHE BAHN

Davos Dorf - Scuol
 Zu fahrt stündlich
 mit 1 x Umsteigen,
 Fahrzeit 110 h
 Einzelfahrt 31,- CHF
 Velobillet 20,- CHF/ Tag
www.rhb.ch



GUT ZU WISSEN

Samnaun ist zollfreies Gebiet, das Untertengadin und damit Scuol zählt zu den trockensten Regionen der Schweiz. Biker und Wanderer sind auf den gleichen Wegen unterwegs, es gilt die Trailtoleranz.

TRAILS & INFOS

Alps Epic Trail Davos
 45 km, 615 m Anstieg, 2.070 Tiefenmeter
 nicht ausgeschildert,
 GPS-Track downloaden!

Auffahrt mit Jakobshorn Bergbahn
 Einzelfahrt 30,- CHF
 Bikertransport 5,- CHF
 es werden nur XC und Endurobikes transportiert,
 keine Downhiller

Gatschna Freeride Piste, Davos-Klosters
 6 km, 590 Tiefenmeter
 Halbtageskarte inkl. Bikertransport 32,- CHF

technisch anspruchsvolle Terrain, das vom Regen in ein Matschfeld verwandelt worden war, die Hölle auf Erden. Glücklicherweise machen mir genau solche Bedingungen großen Spaß. Dieser Trail erscheint wirklich endlos und obwohl ich bis auf die Haut durchnässt bin, zähle ich ihn zu meinen Top 3 Abfahrten der Saison. Wenn man sich die Ausgangssituation für eine atemberaubende, technische Abfahrt erst mal erarbeiten muss, ist das wohlige Gefühl die Belohnung für die harte Arbeit. Ein natürlicher Trail mit verschiedensten möglichen Lines zwischen hoch aufragenden Bergen schlägt fast jeden anderen Trail sonst wo auf der Welt. Ein Stückchen weiter den Trail hinunter zaubert uns eine kleine, mit Blumen dekorierte Holzhütte und dem Schild „Kaffee und Kuchen“ ein Lächeln auf die matschverschmierten Gesichter. Ein Frau öffnet die Tür und ist wohl gar nicht erstaunt, uns an diesem regnerischen Tag zu se-

Im östlichsten
 Zipfel der
 Schweiz
 liegt Steffis
 Disneyland

hen. Die Hütte ist so winzig, dass wir direkt in ihre Küche schauen können. Ich glaube, ich habe noch nie so einen leckeren Espresso getrunken wie diesen. Ale, Richie und ich sitzen draußen in unseren schmutzigen Regenklamotten auf einer Bank und genießen diesen stillen, endlich wieder warmen und koffeinerten Moment. Gefühl müssten wir bald wieder zurück im Ort sein, aber uns beschleichen Zweifel, dass die von unserem Guide geschätzte eine Stunde verbleibende Fahrzeit optimistisch kalkuliert ist. Und so ist es! Aber wie hat Dr. Schley 2017 so schön gesagt: Wein ist der beste Heiler. Und als wir abends zurück im Hotel bei einem Glas oder auch zwei zusammensitzen, sind wir so gut drauf wie eh und je. Das war ein Trip, den wir so schnell nicht vergessen werden. Ein echtes Graubündner Regenwetter-Abenteuer.

Der Wein hatte bei uns allen für einen guten Schlaf gesorgt und so fahren wir am Morgen mit dem Motta Naluns-Lift hoch auf den Scuoler Berg. Unser Guide Werni kennt natürlich den Liftbetreiber, der uns mit seinem Truck noch ein Stückchen höher zu dem majestätischen Gipfel shuttle. Als wir auf einem saftig grünen Feld aussteigen, haben sich die dicken Wolken verzogen, die uns morgens im Hotel noch Sorgen bereitet hatten. Werni versichert uns, dass es ab hier ausschließlich bergab geht. Insgeheim sind meine Beine und ich darüber sehr glücklich. Allerdings muss man immer im Hinterkopf behalten, dass Schweizer Bikeguides eine übermenschliche Ausdauer besitzen und deren Aussagen immer relativ gesehen werden müssen. Ein Downhill kann da schon mal ziemlich flach und überraschend Uphill-lastig sein. Wir sind aber gewappnet für alles, was dieser Tag bringen mag. Als

es damals mit dem Mountainbiken losging, war Scuol einer der berühmtesten Downhillspots Europas, bevor es die Szene ein paar Kilometer weiter nach Lenzerheide zog. Kein geringerer als der Schweizer Downhillstar Claudio Caluori hatte ein Haus hier direkt am Trail.

Man kann sich das Potenzial der Trails hier angesichts ihrer offiziellen Downhill-Vergangenheit gut vorstellen. Der perfekte Mix aus schnellen Turns und steinigem Singletrack ist alles, was wir brauchen, um glücklich zu sein. Es ist nicht einfach, sich auf den Trail zu konzentrieren, denn die hochsommerliche Berglandschaft ist wunderschön. Nach einem köstlichen Mittagessen auf einer Berghütte fahren wir noch ein paar Trails, bevor wir uns wieder auf den Weg zurück nach Scuol mit seiner einzigartigen, für das Engadin charakteristischen Sgraffito-Architektur machen. Diese Gebäude gepaart mit dem Bündnerromanischen macht es mir schwer zu glauben, dass ich noch in der Schweiz bin. In Graubünden werden drei Sprachen gesprochen: Italienisch, Bündnerromanisch und Schweizerdeutsch. Diese Vielfalt sowie die 17.000 Kilometer Trails auf 7.000 Quadratkilometern alpinem Terrain sind sehr beeindruckend: Ein echtes Trail-Paradies! Und auch der Bikertransport im öffentlichen Nahverkehr ist kein Problem, denn alles ist bestens auf Mountainbiker ausgelegt. Ein wahrer Segen, wenn man sonst nur Ärger am Flughafen oder im Hotel gewohnt ist. Aber auch wenn hier alles sehr gut organisiert ist, darf man nicht vergessen: Graubünden ist nicht Disneyland. Es ist authentische, unberührte Natur. Jeder Graubündner Trail kann zu Fuß oder mit dem Mountainbike bewältigt werden, es gibt unzählige Möglichkeiten für Besucher aus aller Welt. »



Steine, Speed und enge Turns zaubern Steff ein breites Grinsen ins Gesicht

14

SCHWEIZ

PE
OP
LE

»» DAS ADRENALIN SCHIESST DURCH MEINEN KÖRPER UND ICH VERGESSE VÖLLIG, WIE ERSCHÖPFT ICH EIGENTLICH BIN ««

Freeride-Enthusiasten wie wir hatten es auf Schatzsuche im Herzen der Schweizer Alpen noch nie so gut. Das benachbarte Davos Klosters liegt auf 1.500 Metern und ist damit nicht nur der höchstgelegene Ort Europas, sondern dort soll auch einer der berühmtesten und längsten Trails der Welt sein, der „Alps Epic Trail Davos“. Den 45

Kilometer langen Trail lassen wir uns natürlich nicht entgehen. Mit dem ersten Lift fahren wir morgens aufs Jakobshorn, wo uns die ersten warmen Sonnenstrahlen des Tages begrüßen und die Berggipfel in goldenes Licht tauchen. An diesen majestätischen Panoramablick zum Frühstück könnte ich mich durchaus gewöhnen. Unsere Beine ha-

ben sich von unserem Abenteuer in Scuol erholt und wir sind bereit für dieses schöne Biest. Die ersten paar Kilometer des Trails führen uns durch das beeindruckendste Terrain, in dem ich jemals gefahren bin, und erfüllen unsere hohen Erwartungen. Nach ein paar Turns schlägt Richie vor, einen Abschnitt etwas



näher beieinander zu fahren, da er ein 360°-Video machen möchte. Ich bin heilfroh, dass er hinter mir fährt, denn es fällt mir schwer, beim Anblick seiner Teletubby-ähnlichen Kamera auf dem Helm nicht zu lachen. Der Alps Epic Trail Davos ist eine sehr technische Tour mit jeder Menge Steinen in allen Größen.

Ich versuche ihn wie einen riesigen Pumptrack zu fahren, aber natürlich ist es nicht gerade einfach, Arme und Beine über so eine Distanz locker zu lassen. Und schon kurz darauf ist es wieder soweit: Mein dritter Platten in drei Tagen. Zu meiner Verteidigung: Normalerweise bin ich gar nicht so anfällig! Aber ich muss schon ge-

stehen, dass ich mich hier schnell ablenken lasse und mich wirklich anstrengen muss, mich auf den Trail zu konzentrieren! Das ist der einzige Nachteil dieser epischen Aussichten. Die Landschaft ändert sich mit jedem Turn Richtung Tal dramatisch. Ale findet einen phantastischen Blickwinkel nach dem anderen und mehr als gerne fahren wir den ein oder anderen Abschnitt mehrmals, bis das Foto im Kasten ist, denn diese hohen Berms machen einfach riesigen Spaß. Gemeinsam mit unserem Guide Michi Wild beschließen wir, ein Stück Anstieg auszulassen und stattdessen mit der Gondel aufs Rinerhorn zu fahren. Die Infrastruktur in Graubünden scheint auch im Sommer perfekt zu sein, wenn man bedenkt, dass wir Mountainbiker im Vergleich zum Wintertourismus nur die zweite Geige spielen. Obwohl wir dachten, wir hätten uns den mühsamsten Teil gespart, warnt uns Michi vor, dass es nun irre anstrengend wird. Und das aus dem Mund eines Schweizer Guides ... Also bitte anschnallen!

Jetzt befinden wir uns auf einem engen Singletrack, der das Tal Richtung Monstein hoch und runter durchquert. Nach zwei sehr anstrengenden Stunden entwickle ich einen Tunnelblick. Es gibt nichts anderes mehr außer überleben und an Ales Hinterrad dranbleiben. Trotz der schweren Kameraausrüstung auf seinem Rücken ist er erstaunlich fit und sehr routiniert auf dem technisch anspruchsvollen Terrain. Nach einer weiteren Stunde halten wir für ein längst überfälliges Mittagessen an. Absolut synchron lassen wir uns auf die Stühle fallen und bestellen die Karte hoch und runter.

Hätte Michi uns nicht ein „spektakuläres Highlight“ versprochen, wäre es uns wirklich schwer gefallen, diese Chillout-Zone zu verlassen. Noch ein paar Kilometer hoch und runter, dann halten Michi und Richie am Ende eines Anstieges an und ich höre Richie schreien: „Ale! Das musst du dir anschauen!“ ➤

14

SCHWEIZ



Rund um Davos wird Steffi gerne mal durch die Landschaft vom Trail abgelenkt



OP LE

Wir sind inmitten eines Waldes und ich kann mir nicht vorstellen, was da jetzt so Besonderes sein soll.

Außerdem bin ich zu müde, um mich für irgendwas zu begeistern. Nichtsdestotrotz bewege ich mich in Richtung einer Kante, die in eine Art riesigen Steinbruch mündet, der von einem Trail durchzogen und nur von Holzbalken gestützt wird. Die Durchquerung sieht extrem furcht-einflößend aus, aber innerhalb von Sekunden ist Ale bereit und hat den Finger am Auslöser. Richie ist natürlich mit Herz und Blut Freerider und ich bin begeistert, diesen Abschnitt gemeinsam mit ihm zu fahren, denn das sieht so richtig nach „Freeride“ aus. Ein bisschen mache ich mir Sorgen, dass sogar Richie so seine Bedenken bei diesem gewagten kleinen Trail haben könnte, aber wir beide lassen uns nicht abschrecken und dropen rein. Das Adrenalin schießt durch meinen Körper und ich vergesse völlig, wie erschöpft

ich eigentlich bin. Das Ende vom Lied ist, dass wir den Track nicht nur ein Mal fahren. Dann

sehe ich das Lächeln auf Ales Gesicht und weiß, dass es die Mühe wert war.

Von jetzt an fahren wir nur noch bergab und manchmal ist unser Speed schon irre hoch. Es macht so viel Spaß und wir fahren am Limit – wohl die Art zu fahren, die am süchtigsten macht. Um unseren Zug noch zu erwischen, müssen wir einen Zahn zulegen. Bald sehen wir den Bahnhof der Rhätischen Bahn in Filisur mit einem kleinen Kiosk mit Tischen und Stühlen davor und ich denke: „Okay, irgendwie sieht das alles doch ein bisschen aus wie Disneyland.“ Obwohl der Zug schon abfahrtbereit am Gleis steht, wollen wir nicht einsteigen, ohne uns etwas Kaltes und Erfrischendes zu gönnen: Eis und Bier soll es sein. Das ist die wahrscheinlich entspannteste Rückfahrt überhaupt. Vielleicht liegt

es daran, dass wir von diesem aufregenden Riding-Tag vollkommen überwältigt sind.

Ich hoffe bloß, dass nicht wieder zehn Jahre vergehen, bis ich aufs Neue mit diesen Jungs fahren kann! Wenn dem allerdings so sein sollte, dann kommen wir hoffentlich wieder hierher zurück. ☺

Rhätischen Bahn und Postbus transportieren auch Bikes, die Infrastruktur ist voll auf Biker ausgerichtet





**LASS DIR DEIN LIEBLINGSMAG
BEQUEM NACH HAUSE
LIEFERN UND KASSIERE EINE
COOLE PRÄMIE!**



magazine: Herbert.Bike

edition: #2018

country: Switzerland

page: 12

circulation: 14.000

reach: 40.000

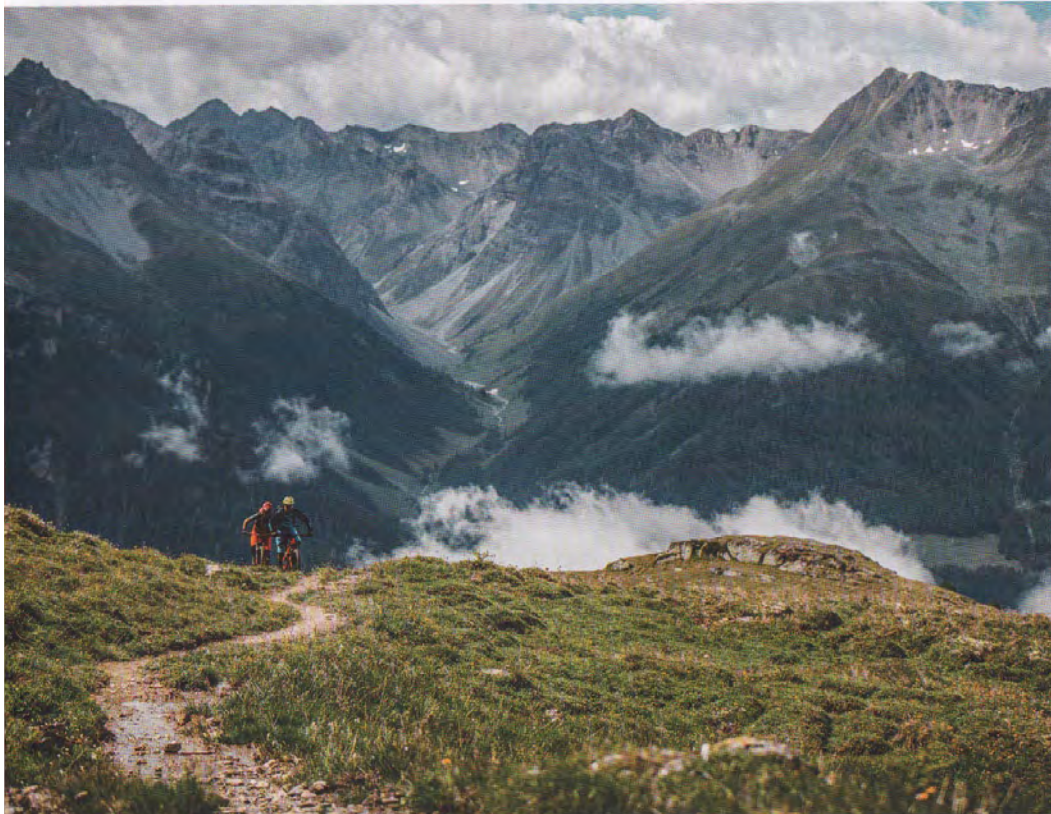
12 HERBERT.BIKE



WIE DISNEY LAND

NUR BESSER!

Was passiert, wenn zwei Exprofis zum Trail-Abenteuer in Scuol und Davos starten? Es haut sie sprichwörtlich vom Sattel. Fourcrosserin Steffi Marth und Freeride-Legende Richie Schley haben drei Tage Singletrails gebucht und Graubünden von einer ganz anderen Seite kennengelernt.



Der perfekte Mix aus
schnellen Turns und
steinigem Singletrack
ist alles, was ich
brauche, um glücklich
zu sein.



Oben: Aufstieg bei
Motta Naluns, Scuol
Unten: Abfahrt auf dem
«Alps Epic Trail Davos»



Es ist nicht einfach, sich auf den Trail zu konzentrieren, denn die hochsommerliche Berglandschaft ist wunderschön.

Meine Augen brennen vom Schweiss, das Blut rauscht in meinen Ohren und das Laktat lässt meine Beine glühen. So langsam frage ich mich, ob ich das noch weitere 25 Kilometer durchhalten kann. Der Trail ist sehr steil und eigentlich zu unbefestigt, um ihn hochfahren zu können, daher schiebe ich mein Bike. Aber alle paar Meter muss ich anhalten, um verzweifelt nach der dünnen Luft zu schnappen, damit mein Puls sich nicht überschlägt. Diese Reise durch Graubünden stellt sich als echte Herausforderung heraus, aber wenigstens als eine sehr schöne.

Am Abend zuvor sass ich mit Richie Schley, Ale Di Lullo und ich über einer voll beladenen Käseplatte im Hotel Belvédère in Scuol zusammen, als es uns plötzlich dämmerte, dass es mehr als zehn schockierende Jahre her war, dass wir ein gemeinsames Projekt am Start hatten. Damals war ich im Trentino für meine ersten Fourcross-Weltmeisterschaften, und es stand ein Fotoshooting an. Richie zeigte mir, wie man «das mit den Fotos so macht» und wie ich auf zwei Rädern am besten überkomme. Da Richie und ich, zehn Jahre später, beide gerade in der Gegend waren, stürzten wir uns regelrecht darauf, nach dem Weltcup in Lenzerheide ordentlich Biken zu gehen. Wir amüsierten uns bestens bei einer Flasche kräftigen Weins. Aber jetzt, schwer schnaufend auf dem Trail, wünschte ich, ich hätte ein Glas weniger getrunken.

TOP-3 ABFAHRTEN DER SAISON

Ich bin fast ein bisschen überrascht, dass ich die Schönheit der hochalpinen Landschaft um mich herum immer noch schätzen kann. So in etwa muss es sich anfühlen, als Astronaut auf dem Mond zu sein. In der Höhe dieser Mondlandschaft ist nicht ein einziger Baum zu sehen, geschweige denn eine Berghütte. Nur ein kleine Ameise, die im Nieselregen kaum sichtbar ist. Ich kann gerade so erkennen,

dass dieser fast mikroskopisch kleine Fleck unser Fotograf Ale ist; und ich könnte schwören, dass er gerade auf Italienisch flucht. Auch wenn er winzig erscheint: Ich kann seine extravagante, mediterrane Impulsivität gegenüber dem zähnefletschenden Ungeheuer, zu dem sich diese Ausfahrt unerwartet entwickelt hat, immer noch spüren.

Scuol ist wahnsinnig abgelegen. Der kleine Ort ganz im Osten der Schweiz fungiert als unser «Base Camp» während der ersten zwei Tage des dreitägigen Trips. Danach gehts nach Davos für eine Tour nach Filisur.

Die heutige Route hat in Samnaun begonnen und als wir am Fuss eines weiteren gewaltigen Anstiegs ankommen, wird mir klar: Dieser Trip ist definitiv mehr als ein wenig anstrengend. Dieses Mal sehen wir uns mit dem einschüchternd aufsteigenden Fimberpass konfrontiert, der bei Ale eine weitere Tirade italienischer «Leidenschaft» hervorruft.

Endlich oben angekommen, bleibt uns keine Zeit, die unglaubliche Aussicht zu geniessen, denn es bricht ein heftiger Regen auf uns herunter. Für viele beginnt damit die Hölle auf dem steilen, technisch anspruchsvollen Terrain. Glücklicherweise habe ich das immer als grossen Spass

empunden. Dieser Trail erscheint wirklich endlos, und obwohl ich bis auf die Haut durchnässt bin, zähle ich ihn zu meinen Top-3-Abfahrten der Saison. Wenn man sich die Ausgangssituation für eine atemberaubende technische Abfahrt erst mal erarbeiten muss, ist die Befriedigung am Ende eine grosse Belohnung. Dieser natürliche Trail mit verschiedenen Line-Möglichkeiten zwischen hoch aufragenden Bergen schlägt fast jeden anderen Trail sonst wo.

EIN ECHTES GRAUBÜNDEN REGENWETTER-ABENTEUER

Ein Stückchen weiter den Trail runter zauberte eine kleine, mit Blumen dekorierte Holzhütte und dem dazugehörigen Schild mit «Kaffee und Kuchen» ein Lächeln auf unsere matschverschmierten Gesichter. Die Hütte ist so winzig, dass wir direkt in die Küche schauen können. Ich glaube, ich habe noch nie so einen leckeren Espresso getrunken. Ale, Richie und ich sitzen draussen ruhig auf einer Bank in unserem schmutzigen Regenzeug und geniessen diesen stillen, endlich wieder warmen und konfinierten Moment. Als wir abends zurück im Hotel bei einem Glas Wein erneut zusammensitzen, sind wir so gut drauf wie eh und je - das war ein Trip, den wir so schnell nicht vergessen würden. Ein echtes Bündner Regenwetter-Abenteuer.

Nachdem wir gut geschlafen haben, sparen wir gleich nochmal Energie, indem wir den Motta-Naluns-Lift hoch auf den Scuoler Berg nehmen. Als wir ein saftig grünes Feld erreichen, haben sich die dicken Wolken, die uns im Hotel Sorgen bereitet haben, längst verzogen. Der perfekte Mix aus schnellen Turns und steinigem Singletrail ist alles, was wir jetzt brauchen, um glücklich zu sein. Es ist nicht einfach, sich auf den Trail zu konzentrieren, denn die hochsommerliche Berglandschaft ist wunderschön.

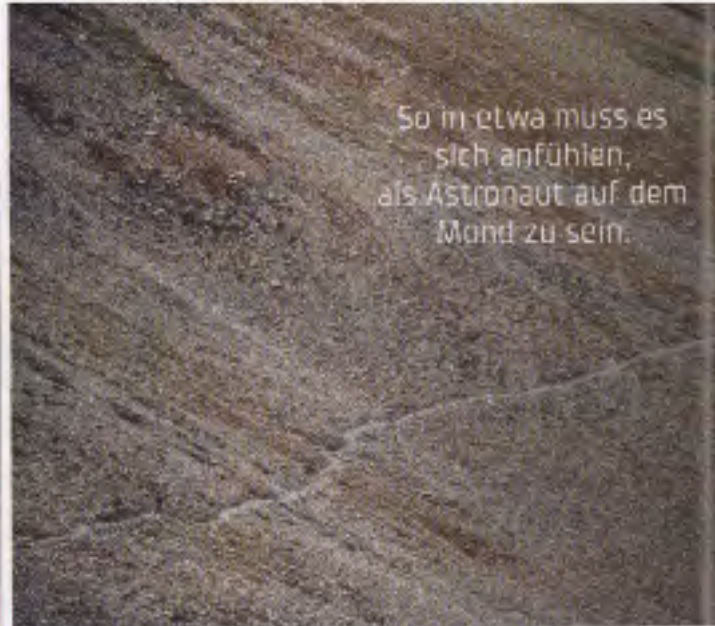
Die Abfahrt vom Finbergpass gleicht einer Mondlandschaft.

Die Vielfalt der nicht weniger als 17'000 Singletrail-Kilometer in Graubünden ist hier symbolisch spürbar. Ein echtes Paradies! Aber man darf nicht vergessen: Auch wenn hier alles sehr gut organisiert ist – Graubünden ist nicht Disneyland. Es ist authentische, unberührte Natur. Jeder Bündner Trail kann zu Fuss oder mit dem Mountainbike bewältigt werden, es gibt unzählige Möglichkeiten für Besucher aus aller Welt. Freeride-Enthusiasten wie wir hatten es auf Schatzsuche im Herzen der Schweizer Alpen noch nie so gut.

DER BERÜHMTESTE UND LÄNGSTE TRAIL DER WELT

Wir wollen natürlich so viele Trails wie nur irgend möglich fahren und lassen uns sagen, dass die nächste Destination einen der berühmtesten und längsten Trails der Welt ihr eigen nennt: Der «Alps Epic Trail Davos». Die Region hat spektakuläre Singletrails im Angebot, und wir sind bereit für den epischsten – die ganzen 45 Kilometer. Mit dem ersten Lift fahren wir morgens aufs Jakobshorn, wo uns die ersten warmen Sonnenstrahlen des Tages begrüßen. Als uns die ersten paar Kilometer des Trails durch das beeindruckendste Terrain führen, das ich jemals gefahren bin, wird schnell klar, dass unsere hohen Erwartungen und die Realität übereinstimmen.

«Alps Epic Trail Davos» ist eine technische Tour mit jeder Menge Steinen in allen Grössen. Ich versuche, ihn wie einen riesigen Pumptrack zu fahren, aber es ist nicht gerade einfach. Arme und Beine über einen längeren Zeitraum locker zu lassen. Die Landschaft ändert sich mit jedem Turn Richtung Tal dramatisch. Schliesslich beschliessen wir, ein Stück Anstieg auszulassen und



So in etwa muss es sich anfühlen, als Astronaut auf dem Mond zu sein.

stattdessen mit der Gondel aufs Rinerhorn zu fahren. Die Infrastruktur in Graubünden scheint perfekt ausgestattet zu sein für uns Mountainbiker. Jetzt befinden wir uns auf einem engen Singletrail, der das Tal Richtung Monstein hoch und runter durchquert. Nach zwei sehr anstrengenden Stunden Fahrt entwickle ich einen Tunnelblick. Es gibt nichts anderes mehr ausser überleben und an Ales Hinterrad dranhängen. Nach

einer weiteren Stunde halten wir für ein längst überfälliges Mittagessen an.

SELBSTGEMACHTES EIS UND LOKALES BIER

Schliesslich müssen wir, um den nächsten Zug zu erwischen, einen Zahn zulegen, denn der geht nur strändlich. Bald sehen wir den Bahnhof der Rhätischen Bahn in Filisur mit einem freundlichen kleinen Kiosk mit Tischen und Stühlen davor und ich dachte: «Irgendwie sieht das alles ein bisschen wie Disneyland aus.» Obwohl der Zug schon abfahrtsbereit am Gleis steht, können wir einfach nicht einsteigen, ohne uns etwas Kaltes und Erfrischendes zu gönnen: selbstgemachtes Eis und lokales Bier soll es sein. Das ist die wahrscheinlich entspannteste Rückfahrt überhaupt. Vielleicht liegt das daran, dass wir von diesem aufregenden Tag vollkommen überwältigt sind. Ich hoffe bloss, dass nicht wieder zehn Jahre vergehen, bis ich mit diesen Jungs wieder fahren kann!

Das ist die wahrscheinlich entspannteste Rückfahrt überhaupt.

FOTOS: ALI O. LILJA | TEXT: STEFFI MARTI



CONTENTS

VOLUME 33, NUMBER 6
JUNE 2018

BIKE TESTS

28 Santa Cruz Hightower LT
Long-travel 29er loaded with fun

42 Kona Satori DL
Burly and affordable

80 Pivot Mach 429 Trail
A few rolling changes to an already dialed machine

96 Commencal Meta AM V4.2
Consumer-direct ripper

PRODUCT FIELD TESTS

40 Fox 34 Step-Cast Fork
All-new travel-specific chassis

64 Bontrager Rhythm Shoes
Tough kicks for any trail

65 HED Raptor 27.5 Wheels
Designed and made in the USA

TECHNICAL

102 Inside the Pros' Bikes
Payson McElveen's Trek Top Fuel

FEATURES

34 What Is Wide Trail?
Industry leaders weigh in on wider tires

48 Riding Davos, Switzerland
Steffi Marth and Richie Schley ride endless trails

68 The Trail Starts Here
Quick tips to descend better

74 North American Handmade Bike Show
Handcrafted bikes that are too expensive for hipsters

86 Baja or Bust
Riding Mexico with Andrew Taylor and Martin Soderstrom

94 Santa Cruz Launches New Cross-Country Bikes
Welcome back the Blur



MBA FEATURE

Endless Trails

**Steffi Marth and Richie Schley
on a Swiss adventure**

Story by Steffi Marth / Photos by Ale di Lullo

My eyes were burning with streaming sweat, blood was thundering through my ears like a runaway train, and my legs were smoldering with lactic acid. I was starting to wonder how I could keep this up for another 25 kilometers. The trail was so steep and too loose to climb. I had to stop pushing my bike every few meters to desperately inhale all the thin air I possibly could to keep my pulse from going into overdrive. This journey through Graubünden in Switzerland was turning out to be a real challenge, but at least it was a beautiful one.



MBA FEATURE



Switzerland

Over an excessively stacked Swiss cheese platter the night before at the Hotel Belvédère in Scuol, it dawned on Richie Schley, Ale Di Lullo and myself that the last time we three actually did something together was a terrifying 10-year leap into the past. I was in Trentino for one of my first 4X world championships when we did a photo shoot. Back then, Richie taught me how to do this thing with the photos and look my best on two wheels. Since then, I have been trying hard to “Schley” my turns like the master himself. Our paths have crossed every now and again since, and it seems pretty crazy that it has taken so long to find an opportunity to ride together again. As Richie and I were both more or less in the region, we literally jumped at the opportunity to get some good riding in after the World Cup in Lenzerheide.



We had a great laugh over a hearty and much-too-expensive bottle of red. Now, panting hard on the trail, I wish I had one fewer glass.

I'm surprised to realize that I could still manage to appreciate the beauty of the unrivaled high-alpine views around me.

This is roughly how it must feel to be an astronaut on the moon. The lunar landscape at this altitude doesn't even bear a lonely tree or a welcoming mountain hut, not to mention a single living soul—just one little ant, barely visible through the sheeting drizzle. I could just about make





out that this almost microscopic speck was our photographer, Ale, and I would bet most of my life savings that he was swearing in Italian right now. However, as tiny as he may seemed, I still sensed his extravagant Mediterranean impulsiveness towards the unexpected, snarling beast this so-called “trail ride” had become. Wow, did he need an espresso! I certainly could have had one too. Richie, meanwhile, was already standing triumphantly at the top, right on the border between Austria and Switzerland, busily posting the view on Instagram. To be fair, this was an adventure too good not to ‘gram!

WHERE DO WE GO NEXT?

Scuol is way off. The small town in the very east of Switzerland is our base camp

for the first two days of a three-day trip before we head to Davos for a point-to-point trail ride to Filisur, where we will be taking the train back home. I find it hard to believe that we will be pedaling our bikes back over a distance that took us about two hours by bus and gondola this morning. We started today’s tour all the way over in Samnaun and already crossed almost the entire length of the destination—Scuol Samnaun Val Müstair—to get to where we are now. This place is one of five destinations nestled into the towering Swiss mountains of Graubünden and is the first stop on our three-day trip, which will also take us to Davos Klosters on day three. On a side note, taking your bike on public transportation here is super convenient. Everything is very dialed for

mountain bikers, which is a considerable blessing when all you know is trouble at the airport or in the hotels.

As we arrived at the foot of another towering wall of a climb, my mind was made up—I was definitely going to have to call this ride more than a little strenuous. This time we were confronted by the towering Fimberpass, which triggers Ale to unleash another tirade of Italian “passion” before we set off on another section of bike-and-hike. The poor guy with the enormous photo backpack needed caffeine and he needed it now. Where are the emergency mountain baristas when you need them? Finally crowning the top ridge, there was sadly no time to savor the amazing border-spanning views straddling both Austria and Switzerland, as we got caught in a





Switzerland

brutal rainstorm. For some people, hell begins when they find themselves looking down into steep, technical terrain as the heavens open, but thankfully for me, I've always found it kind of fun. This trail does quite literally seem endless, and although I was soaked to the bone, it'll easily rank in my top three descents of the season. Having to work hard to even be able to embark on a breathtaking technical descent gives you a very rewarding feeling of satisfaction. Riding a natural trail with multiple line choices between towering mountains just beats nearly every trail there is out there.

Further down the trail, a super-cute little wooden hut decorated with colorful flowers and a little sign saying "Coffee and Cake" brought a smile to our mud-splattered faces. A woman opened the door, and she didn't even seem surprised that we were showing up on such a bad weather day. The hut was so tiny that we could look right into her kitchen. I don't think I have ever enjoyed an espresso as much as this one. Ale, Richie and I sat quietly on a bench outside in our filthy rain gear and embraced



these calm, finally warm and caffeinated moments. Although it felt like we were almost back in town, we were concerned the guide's estimate of another hour left was slightly optimistic. Of course it was! But, as they say, "Wine is the best healer" (Dr. Schley, 2017), and back at the hotel in the evening, we were all on the same page of positivity after a glass or two. This wasn't a ride we'd forget in a long time. A real wet-weather Graubünden adventure.

THE NEXT DAY

After a good night's sleep, we are able to save a big chunk of energy right off the bat, as we took the Motta Naluns lift

up the mountain in Scuol. To our delight, our guide, Werni, happened to know the guy handling the lift, and he shuttled us up even higher into the majestic peaks in his truck. As we got dropped off in a lush green field, the thick clouds that worried us when we left the hotel stayed behind. Werni assured us it was all downhill from here, and my legs could not be happier about that; however, you always have to keep the super-human endurance of a Swiss bike guide in mind. With these folks, downhill can be quite flat, and flat can, in fact, be surprisingly uphill. But, we were ready for whatever this day would bring. Back in the early mountain bike days, Scuol





was one of the most famous downhill spots in Europe. The Swiss downhill sensation himself, Claudio Caluori, had a house at the foot of the trails. Unfortunately, the main downhill scene didn't stay; instead, it moved on a few kilometers. You won't have to look far to discover the world's fastest going head to head at the Mountain Bike World Championships in Lenzerheide, another of the five big bike resorts in Graubünden, in September 2018.

You can imagine the potential of the trails here with it being a former official downhill track. This perfect mix of fast turns and rocky singletrack was everything we needed to be happy. It's not easy to

concentrate on the trail, with the mid-summer mountain scenery being so beautiful. After a delicious lunch break at another mountain hut, we rode a couple more trails before cruising back into the town of Scuol with its characteristic Sgraffito architecture of Engadin houses. The architecture paired with the Romansh language made it hard for me to believe that I was still in Switzerland. Three different languages are spoken in Graubünden: Italian, Romansh and Swiss German. This diversity is impressive, and the thousands of kilometers of trails on 7000 km² of alpine terrain was even more so—a true trail paradise! But still, even though everything

seemed totally organized, Graubünden isn't Disneyland. It's authentic, untouched nature. Every trail in Graubünden can be taken on foot or on a mountain bike, offering endless possibilities to visitors from all over the world. Freeride enthusiasts like us never had it so good on the hunt for treasures deep in the Swiss Alps.

A TRULY EPIC RIDE

We wanted to ride as many endless trails as possible, and we were told that the next bike destination in Graubünden hosted one of the most famous and longest trails in the world—the Alps Epic Trail Davos, a trail in Davos Klosters. Davos lies at an altitude of





MBA FEATURE

Switzerland

over 1500 meters, the highest elevation of any city in Europe. The German-speaking region has spectacular singletrack to offer, and we were ready for the most epic of all—all 45 kilometers of it. We took the first lift up to Jakobshorn, where we were welcomed by the first of the day's warm and golden sun beams, lighting up all the peaks around us. I could've gotten used to the 360-degree majestic view for breakfast.

Our legs had recovered from the Scuol adventure, and we were ready to enjoy this beautiful beast. High expectations were quickly matched by reality, as the first few kilometers of the trail escorted us through some of the most impressive terrain I've ever ridden.

After a few turns, Richie asked me to ride a section close together for a 360-degree video. I'm glad he was riding behind me; otherwise, it would have been hard not to laugh at his Teletubbie-esque camera decorating the top of his helmet. Alps Epic Trail Davos is a super-technical tour with small and large rocks and everything in between. I tried to ride it like a giant pump track, but, of course, it wasn't easy to keep smooth legs and arms for



long. And, dang, there it happened again; I had my third flat in three days of riding. In my defense, I'm not usually one for punctures! Then again, I do find myself getting easily distracted here. The struggle to keep my eyes on the trail was real! This was the only downside of these epic views. The scenery changed dramatically with every other turn as we made our way down into the valley. Ale found one great angle after the other, and we didn't mind riding a couple of sections two or three times, as we loved the shape of these super-fun high berms. Together with our guide, Michi Wild, we decided to leave out a bit of the climb and took another gondola up to Rinerhorn instead. The infrastructure in Graubünden seemed perfectly geared towards us bikers; all too often we're very much an afterthought in the winter tourism scene. Although we thought we'd skipped the hard part, Michi told us that it was about to get seriously physical now. And, as I said before, from the mouth of a Swiss guide, that meant it was time to buckle up!

We now find ourselves on a narrow singletrack traversing up and down along the valley in the direction of Monstein. After a super physical two hours, I started devel-





MBA FEATURE

Switzerland

oping tunnel vision. Nothing mattered other than trying to survive and keep on Ale's back wheel. For a photographer with heavy gear, he was surprisingly fit and super comfortable on the technical terrain. About another hour later, we stopped for a long, overdue lunch break. Perfectly synchronized, we fell into our chairs and ordered food and drinks without even looking at the prices.

It's a bit of a trap in Switzerland and a

reason why some mountain bikers tend to be wary of the place. It is really a little economic island in Europe; people here earn more to spend more. It's a tough call for tourists from other countries, but honestly, this is definitely a case of "you get what you pay for." I've ridden all around the world, and I am sold on the high-alpine experiences we've had the last couple of days. It seems so easy to get around with your bike and to access this amazing,

world-class terrain.

If Michi had not promised us a "spectacular highlight" coming right up, we would have found it difficult to give up this chill-out zone. A couple of up-and-down-trail kilometers later, Michi and Richie stopped at the end of a climb. I only heard Richie screaming, "You have to see this, Ale!" We were in the middle of a forest, and I couldn't imagine what could be so special about it. I was also thinking that I was a





bit too tired to get stoked about pretty much anything right now. Still, I arrived at the edge of something that looked like a massive quarry with a trail supported only by wooden beams cutting right across it. It looked super scary to traverse this steep rocky wall, but Ale had a shot set up within seconds and was ready to push the trigger. Richie was, of course, an original freeride legend, and I was stoked to get to ride this part together, as it definitely looked "freeride." Worried about the fact that even Richie had second thoughts about some bits of this little trail, we both committed and dropped in. I totally forgot how tired I was during this intense adrenaline surge, and we ended up riding it a couple of times. Then I saw Ale with a smile on his face and I knew it was all worth it.

From there we only rode downhill and were going crazy fast in places. It was fun and at the limit, the most addictive kind of riding. You know how people always say you mustn't call your last lap? To reach the next train on time, however, we needed to





hurry, because it only leaves once an hour. After finally seeing the Rhaetian Railway train station in Filisur with its traditional architecture and a friendly little kiosk with tables and chairs outside, I thought to myself, "Okay, maybe this does look a bit

like Disneyland after all." Although the train was already at the platform ready to leave, we couldn't board without something cold and refreshing—ice cream and beers did it for us. This was perhaps the most relaxed return ride ever. Maybe this also had to

do with the fact that we were completely cooked from this amazing full day of riding. I can only hope it doesn't take another 10 years until I get to ride with these guys again! If that's the case, though, I hope we come back. ☐

RUTA



UN SINFIN DE SENDEROS

Steffi Marth y Richie Schley,
en una aventura suiza

Texto: Steffi Marth / Fotos: Ale Di Lullo



Mis ojos arden por el sudor, la sangre me corre por los oídos como un tren sin control y mis piernas se resienten por el ácido láctico; empiezo a preguntarme si podré seguir así 25 kilómetros más. El sendero es empinado y complicado de subir, tengo que dejar de empujar mi bici cada pocos metros para tomar todo el aire posible y evitar que el pulso me vaya a toda máquina. Este viaje por Graubünden en Suiza está siendo un auténtico desafío, pero al menos es hermoso...

Fronte a un plato rebotante de queso suizo la noche antes en el hotel Belvédère en Scuol, nos vino a la cabeza a Richie Schley, Ale Di Lullo y a mí misma que la última vez que hicimos algo juntos los tres fue hace diez años.

Fue en Trentino, en uno de mis primeros campeonatos del mundo, para una sesión de fotos. Por aquel entonces, Richie me enseñó a quedar bien en las fotos y a lucir mi mejor aspecto sobre dos ruedas. Nuestros caminos se han cruzado de vez en cuando desde entonces y nos parece una locura que

nos haya costado tanto encontrar una oportunidad para montar juntos de nuevo. Como Richie y yo vivíamos más o menos cerca, aprovechamos para salir en bici tras la Copa del Mundo en Lenzerheide. Nos echamos unas risas y dimos buena cuenta de una carísima botella de vino tinto. Ahora, jadeante sobre la bici, desearía haber tomado alguna copa menos...

Me sorprende darme cuenta de que todavía soy capaz de apreciar la belleza de las vistas alpinas sin igual que me rodean. Así es cómo debe sentirse un astronauta en la luna. El paisaje lunar no →

RUTA

“ Una tormenta brutal nos atrapa y no hay tiempo para saborear las increíbles vistas de Austria y Suiza a ambos lados ”

tiene ni un solo árbol, ni una cómoda cabaña de montaña. Por no mencionar que no hay ni una sola persona... ni una diminuta hormiga. Ale y yo nos apostamos mis ahorros a que ahora mismo está soltando tacos en italiano. Por pequeño que parezca, todavía puedo sentir su extravagante impulsividad mediterránea hacia lo desconocido. Guau, ¿necesita tomarse un café? Yo me lo tomaría. Richie, mientras, ya está esperando triunfante en lo más alto, justo en la frontera entre Austria y Suiza, y ocupado actualizando su Instagram, ¡esta aventura es demasiado buena como para no instagramearla!

PUNTO DE PARTIDA

Scuol está lejos. El pequeño pueblo en la parte más oriental de Suiza es nuestro campamento base durante los dos primeros días de nuestro viaje, antes de partir rumbo a Davos para un recorrido de punta a punta hasta Filisur, donde cogeremos el tren de regreso a casa. Me cuesta creer que pedalearemos una distancia que nos llevó unas dos horas de bus y de góndola esta mañana. Empezamos el recorrido de hoy en Samnaun y ya hemos cruzado casi todo el trayecto (Scuol, Samnaun y Val Müstair) para llegar a donde estamos. Este lugar es una de las cinco destinos



que se encuentran en las montañas suizas de Graubünden y es la primera parada en nuestro recorrido de tres días, que nos llevará también a Davos Klosters el último día. Un apunte, llevar tu bici en el transporte público de aquí es superpráctico. Todo está muy bien señalado para los mountain bikers, lo cual resulta una bendición cuando todo lo que conoces son problemas en aeropuertos y hoteles. Cuando llegamos al pie de otro muro de escalada, mi mente está decidida; definitivamente voy a tener que definir este viaje como algo más que un poco extenuante. Esta vez nos enfrentamos al deslumbrante Fimberpass, que hace que Ale desate otra diatriba de la “pasión” italiana antes de partir hacia otra sección del recorrido en bicicleta, esta vez muy cerca. El pobre, con la enorme mochila fotográfica, necesita cafeína y la necesita ahora. ¿Dónde están los baristas de emergencia en la montaña, cuando los necesitas?

Finalmente, coronamos la cresta superior, pero lamentablemente no hay tiempo para saborear las increíbles vistas que se extienden a ambos lados de Austria y Suiza, ya que quedamos atrapados en una tormenta brutal. Para algunas personas, el infierno comienza cuando se encuentran mirando hacia un terreno empinado y técnico mientras los cielos se abren, pero, afortunadamente para mí, esto siempre me ha parecido divertido. El sendero me parece interminable y, aunque estoy empapado hasta los huesos, se encontrará fácilmente entre uno de mis tres descensos principales de la temporada. La combinación de tener que trabajar duro para incluso poder embarcarse en un descenso técnico impresionante te da una sensación de satisfacción muy gratificante. Recorrer el sendero natural con múltiples líneas de montañas imponentes supera casi todos los senderos que hay por ahí.



Más abajo en el camino, una bonita cabaña de madera, decorada con coloridas flores y un letrero que dice “café y pastel”, evoca sonrisas en nuestras caras salpicadas de barro. Una mujer abre la puerta y no parece sorprendida de vernos en un día tan malo. La cabaña es tan pequeña, que desde donde estamos vemos la cocina. No creo que nunca antes haya disfrutado tanto de un café como del que estoy tomando ahora.

UN MOMENTO DE TRANQUILIDAD

Ale, Richie y yo nos sentamos en silencio en un banco afuera, con nuestro equipo sucio por la lluvia, y abrazamos estos momentos de tranquilidad. Aunque parece que casi debemos estar a punto de llegar a la ciudad, nos preocupa que el guía calcule, de manera bastante optimista, que falta todavía una hora de viaje. Pero, como dicen, el vino es la mejor cura (Dr. Schley, 2017), y de vuelta en el hotel por la noche todos estamos en la misma

página de positividad después de un vaso o dos: este fue un paseo que no olvidaremos en mucho tiempo. Una aventura en Graubünden en tiempo real.

Después de una buena noche de sueño, guardamos gran cantidad de energía, ya que tomamos el ascensor de Motta Naluns para subir a lo alto de la montaña Scuol. Tenemos la suerte de que nuestro guía, Werni, conoce al tipo que maneja el ascensor y nos lleva en su camión hasta el punto más alto de esos majestuosos picos. Cuando nos dejó en un exuberante campo verde, las grandes nubes que nos preocupaban cuando dejamos el hotel habían quedado atrás. Werni nos asegura que a partir de este momento el recorrido es todo cuesta abajo, y mis piernas no podrían ser más felices al oír estas palabras. Sin embargo, siempre debes tener en cuenta la resistencia sobrehumana de un guía suizo de bicicletas. Con estos tíos, el descenso puede resultar bastante plano, y lo plano puede resulta

también terriblemente empinado. Pero estamos listos para lo que nos depare el día de hoy. En los inicios del mountain bike, Scuol era uno de los puntos de descenso más famosos de Europa. Ni más ni menos que la sensación suiza del descenso, Claudio Caluori, tenía una casa al pie de los senderos. Desafortunadamente, la escena principal del descenso se movió unos pocos kilómetros. No hace falta ir muy lejos para descubrir el recorrido más rápido del mundo en el Campeonato Mundial de Mountain Bike en Lenzerheide, otro de los cinco grandes complejos para bicicleta en Graubünden, que se celebrará en septiembre de 2018.

LA FELICIDAD ERA ESTO

Puedes imaginar el potencial de los senderos de aquí, siendo una antigua pista oficial de Downhill. Una combinación perfecta de giros rápidos y una sola pista rocosa es todo lo que necesitamos para ser felices. No es fácil concentrarse en el sendero, con el paisaje montañoso de mediados de verano tan hermoso. Tras un delicioso almuerzo en otra cabaña de montaña, recorremos un par de senderos más antes de regresar a la ciudad de Scuol con su característica arquitectura Sgraffito de las casas de Engadin. La arquitectura y el idioma romanche hacen que sea difícil para mí creer que todavía estoy en Suiza. Tres idiomas diferentes se hablan en Graubünden: italiano, romanche y suizo alemán. Esta diversidad es impresionante y los 17.000 kilómetros de senderos en 7.000 m2 de terreno alpino lo son aún más: ¡Un verdadero paraíso de senderos! Pero, aun así, a pesar de que →

RUTA

“ Davos, la ciudad más alta de Europa, tiene un singletrack espectacular que ofrecernos ”

todo parece estar totalmente organizado, Graubünden no es Disneyland. Es naturaleza auténtica e intacta. Cada ruta en Graubünden se puede realizar a pie o en bicicleta de montaña, ofreciendo infinitas posibilidades a los visitantes de todo el mundo. Los entusiastas del Freeride como nosotros nunca lo tuvimos tan fácil en la búsqueda de tesoros en las profundidades de los Alpes suizos.

Queremos recorrer la mayor cantidad de rutas posibles y nos dicen que el próximo destino de bicicletas en Graubünden alberga uno de los senderos más famosos y largos del mundo: el “Alps Epic Trail Davos”, un sendero en Davos Klosters. Davos tiene una altitud de más de 1.500 metros, la elevación más alta de cualquier ciudad de Europa. La región de habla alemana tiene un singletrack espectacular para ofrecer y estamos listos para la etapa más épica de todas, con sus 45 kilómetros.

Tomamos el primer ascensor hasta Jakobshorn, donde nos recibe el primer rayo de sol cálido y dorado del día, iluminando todos los picos que nos rodean. Nuestras piernas se han recuperado de la aventura en Scuol y ya estamos listos para disfrutar de esta hermosa bestia. Las altas expectativas se combinan rápidamente con la realidad, ya que los primeros kilómetros de camino nos conducen por algunos de los terrenos más impresionantes que he recorrido.

Después de algunas vueltas, Richie me pide que recorra una sección cercana para un vídeo de 360°. Me alegra tenerlo detrás, de lo contrario sería difícil no reírse de la cámara “teletubbie” que decora la parte superior de su casco. “Alps Epic Trail Davos” es un viaje súper técnico con rocas grandes y pequeñas, y todo lo demás. Trato de recorrerlo como una gran pista de pump, pero no es fácil mantener las piernas y los brazos ligeros por mucho tiempo. Y, pam, ahí va, otra vez, sufro el tercer pinchazo en tres días. En mi defensa ... ¡por lo general no pincho nunca!

De nuevo, me encuentro distrayéndome fácilmente: ¡La lucha por mantener los ojos en el



camino es real! Este es el único inconveniente de estas extraordinarias vistas. El paisaje cambia drásticamente con cada giro a medida que avanzamos hacia el valle. Ale encuentra varios ángulos buenos y no nos importa repetir varias veces ciertos sectores, ya que amamos la forma de estas divertidas bermas.

¡QUE VIENEN CURVAS!

Junto con nuestro guía, Michi Wild, decidimos dejar un poco la escalada y tomar otra góndola hasta Rinerhorn en su lugar. La infraestructura en Graubünden parece estar perfectamente pensada para nosotros, los ciclistas, cuando con demasiada frecuencia pensamos en el turismo de invierno. Aunque creíamos que nos habíamos librado de la parte difícil, Michi nos dice que ahora la cosa se pone seria. Y como dije antes, si eso sale de la boca de un guía suizo... ¡Es hora de abrocharse el cinturón! Ahora nos encontramos en un estrecho

sendero que atraviesa el valle hacia arriba y hacia abajo, en dirección a Monstein. Después de dos horas superfísicas, estoy empezando a desarrollar la visión de túnel. Solamente importa tratar de sobrevivir y mantenerse pegado a la rueda trasera de Ale. Para ser un fotógrafo que carga con equipo pesado, es sorprendentemente ágil y se le nota cómodo en el terreno técnico. Aproximadamente una hora más tarde, nos detenemos para un almuerzo muy esperado. Perfectamente sincronizados, caemos en nuestras sillas y pedimos comida y bebidas sin ni siquiera mirar los precios. En Suiza resulta un poco tramposo y es la razón por la cual algunos ciclistas de montaña tienden a desconfiar del lugar. Es un pequeño oasis económico en Europa; la gente aquí gana más para gastar más. Un reclamo complicado para los turistas de otros países, pero siendo honesto, este es un claro caso de “obienes lo que pagas”. Estoy viajando por todo el mundo



y me venden las experiencias alpinas que tuvimos en los últimos días. Parece muy fácil moverse con su bicicleta y acceder a este increíble terreno de clase mundial.

MOMENTOS DE FREERIDE

Si Michi no nos hubiera prometido un 'espectacular punto culminante', nos habría resultado difícil abandonar esta zona de relajación. Un par de kilómetros hacia arriba y hacia abajo más tarde, Michi y Richie se detienen al final de una subida. Solo oigo a Richie gritar: "¡Dios mío, tienes que ver esto, Ale!". Estamos en mitad de un bosque y no puedo imaginar qué puede ser tan especial, y al mismo tiempo pienso que estoy un poco cansado como para entusiasmarme con cualquier cosa en este momento.

Aun así, llego al borde de algo que parece una enorme cantera con un sendero sujetado solo por vigas de madera que lo atraviesan. Parece aterrador atravesar esta empinada pared rocosa, pero Ale tiene una oportunidad de sacar una foto en cuestión de segundos y está listo para presionar el disparador. Richie es, por supuesto, una leyenda del Freeride y estoy feliz de poder recorrer esta parte juntos, ya que definitivamente parece "Freeride". Preocupado por el hecho de que incluso Richie tiene dudas sobre algunas partes de este pequeño sendero, ambos nos comprometemos y nos dejamos llevar. Olvido lo cansada que estoy durante este subidón de adrenalina y terminamos recorriéndolo un par de veces. Entonces veo a Ale con una sonrisa en su rostro y sé que valió la pena. A partir de ese momento, solo descendemos y nos volvemos locos en algunos tramos. Es divertido y emocionante, quizá el tipo de pedaleo más adictivo.

Para llegar al próximo tren a tiempo debemos apresurarnos, porque solo sale una vez cada hora. Después de ver finalmente la estación de tren Rhaetian Railway en Filisur con su arquitectura tradicional y un pequeño quiosco con mesas y sillas fuera, pienso para mis adentros: "Vale, tal vez esto sí que se parece un poco a Disneyland, después de todo".

Aunque el tren ya está en la plataforma, listo para partir, no podemos subir sin algo frío y refrescante: helados y cervezas servirán. Este es quizás el viaje de regreso más relajado que haya hecho jamás. Tal vez esta noción también tiene que ver con el hecho de que estamos agotados tras este increíble día completo de ciclismo.

¡Solo me queda esperar que no pasen otros diez años hasta que pueda volver a montar con estos muchachos! Si ese es el caso, espero que volvamos por aquí. 🚲

PRZYGODA

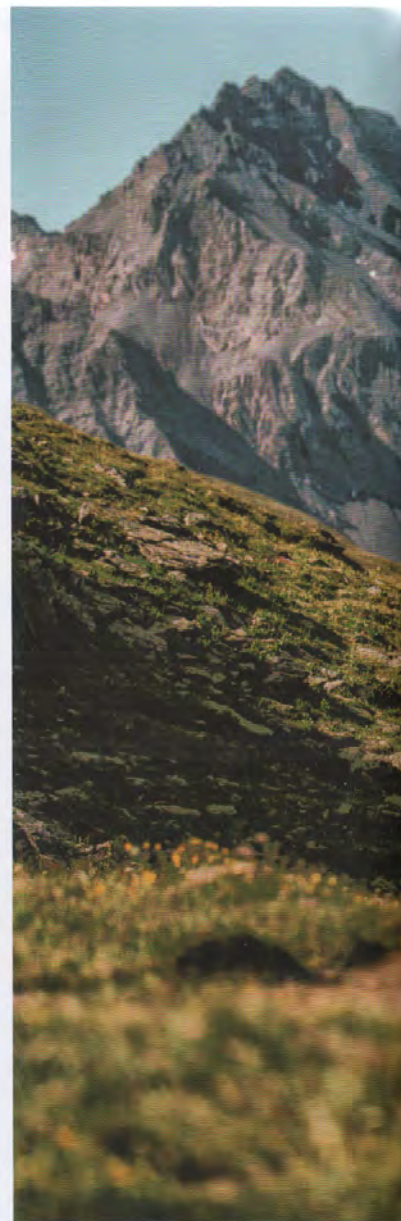
Polowanie w
Gryzonii

Opracowała: Paulina Opoka, zdjęcia: Ale Di Lullo



Rowerowi tropiciele najlepszych ścieżek często zadają sobie pytanie: gdzie udać się teraz? Richie Schley i Steffi Marth wybrali się do Gryzoni aby upolować najbardziej spektakularne trasy w Alpach Szwajcarskich. Zadanie o tyle ambitne, że postanowili zrobić to w zaledwie 72 godziny. Warto pamiętać, że region ten oferuje 17 000 km szlaków na obszarze 7000 m².

Gryzonia to nie Disneyland. Tu nie ma trawy na zielono, a śpiew ptaków i szum wiatru nie sączy się z głębin ukrytych za gipsową skałą o perfekcyjnym wymiarze ustalonym przez sztab inżynierów. Tu wszystko jest prawdziwe i naturalne. Praktycznie nietknięte. Pionier i niemiecka zjazdówka postanowili skorzystać z unikalnej w Alpach możliwości. Począwszy od lat 80. jazda odbywa się pod hasłem „Share the Trail”, co oznacza, że rowerzyści mogą korzystać ze wszystkich szlaków pieszych. Połączenie tej możliwości z rozbudowaną infrastrukturą transportową kompatybilną w 100% z rowerem pozwala wycisnąć wszystkie przyjemności w krótkim czasie. Dzięki temu można było zaliczyć dwie magiczne miejscówki o skrajnie różnych charakterach – Davos Klosters oraz Scuol Samnaun Val Müstair.



Powyżej piją espresso:

Steffi Marth

– pięciokrotna mistrzyni kraju w BMX i 4X, brązowa medalistka Mistrzostw Świata 4X w 2014 i 2015 roku. Obecnie ściga się w pucharze świata DH a także realizuje różne ciekawe rowerowe projekty.

Richie Schley

– kanadyjski pionier freeride'u, pasjonat i znana twarz w świecie kolarstwa górskiego.

SCUOL SAMNAUN VAL MÜSTAIR

Na granicy trzech państw – Szwajcarii, Austrii i Włoch rozciąga się obszar różnorodny kulturowo, ale także bogaty w trasy rowerowe dostępne dla każdego rowerzysty bez względu na poziom zaawansowania. Znajduje się tutaj 800 km tras graniczących ze Szwajcarskim Parkiem Narodowym.

Steffi i Richie pierwszego dnia pokonali odcinek z Samnaun przez Fimberpass do Scuol. Przez większą część roku leży tu śnieg. Ścieżki tutaj są bardzo wymagające – opowiada Richie – *podobata mi się jazda granicą szwajcarsko – austriacką. Szkoda, że pogoda dała nam się we znaki, mimo to niesamowity krajobraz w pełni zrekompensował deszcz i chłód.* Steffi wspomina dzikość i niekniętą naturę – *na trasie nie było żywego ducha! Tylko my i ścieżka. Najbardziej utkwił mi w pamięci zjazd z przełęczy Fimber. Mieszkańcy nie szwargoczą tu po niemiecku*

tylko posługują się językiem romansz, a unikalna architektura sprawia, że można się tu poczuć jak w zupełnie innym kraju. Trasy są tu surowe, a doznania mocne.

Kolejnego dnia para przejechała ze Scuol do Motta Naluns. Soczyście zielona trasa prowadziła od Alp Laret do Valmalla wzdłuż rzeki Inn. *Było różnorodnie – wspomina Richie – sceneria zmieniała się jak w kalejdoskopie. Księżycowy krajobraz szybko ustąpił miejsca trawiastym pastwiskom, a później uroczym miasteczkom o unikalnym nastroju. Jechaliśmy także gęstym lasem łudząco przypominającym Kanadę.* Steffi utkwił w pamięci sam początek wycieczki. *Po opuszczeniu gondoli znaleźliśmy się ponad chmurami – zachwyca się rowerzystka – sceneria był oszołamiająca. A po kilku godzinach wspaniałej jazdy zatrzymaliśmy się na kawę i lokalne specjały w uroczej knajpce położonej na szlaku! Jeśli chodzi o same trasy, to porównując je do tych z poprzedniego dnia, były łatwe i pod znakiem flow.*



PROPONOWANE TRASY:

NATIONAL PARK TOUR
(trasa 444)

Scuol – Val Müstair – Livigno (IT)
– Zuoz – Scuol

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: średnia
DYSTANS: 138 km
CZAS PRZEJAZDU: 4 dni
SUMA PODJAZDÓW: 4010 m
SUMA ZJAZDÓW: 4010 m

Podczas tej wycieczki okrążysz Szwajcarski Park Narodowy, dzięki temu tem będzie niespotykany nigdzie indziej krajobraz. Pierwszy etap prowadzi przez las sosnowy wśród rwących, górskich strumieni, na wysokości 2200 m n.p.m. Drugiego dnia będzie okazją zaliczyć legendarną, krętą ścieżkę opadającą w dół aż do włoskiego Livigno.

ALP TRIDA FLOW TRAIL:

Samnaun stacja początkowa – Alp Trida Sattel – Alp Trida – Alp Trida Sattel – Samnaun stacja początkowa

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: łatwa
DYSTANS: 2,6 km
CZAS PRZEJAZDU: 20 minut
SUMA PODJAZDÓW: 90 m
SUMA ZJAZDÓW: 242 m

Trasa stworzona przez ikonę downhillu Claudio Caluori. Znajdziesz tu drewniane mostki poprowadzone nad górskimi potokami oraz inne sztuczne przeszkody, z którymi bez problemu poradzi sobie każdy rowerzysta. Możesz dotrzeć się na start kolejką linową lub o własnych siłach podjazdem z Samnaun-Laret przez Alp Trida.

UINA BERNINA BIKE TOUR:

Scuol – Müstair – Livigno – Poschiavo – Alp Grüm – S-chanf – Scuol

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: średnia
DYSTANS: 226 km
CZAS PRZEJAZDU: 4 dni
SUMA PODJAZDÓW: 7414 m
SUMA ZJAZDÓW: 4112 m

Skalisty wawóz Val d'Uina, malownicze wsie w Engadynie oraz legendarny Bernina Express – to tylko niektóre z atrakcji czekających na rowerowych poszukiwaczy przygód w tym regionie.

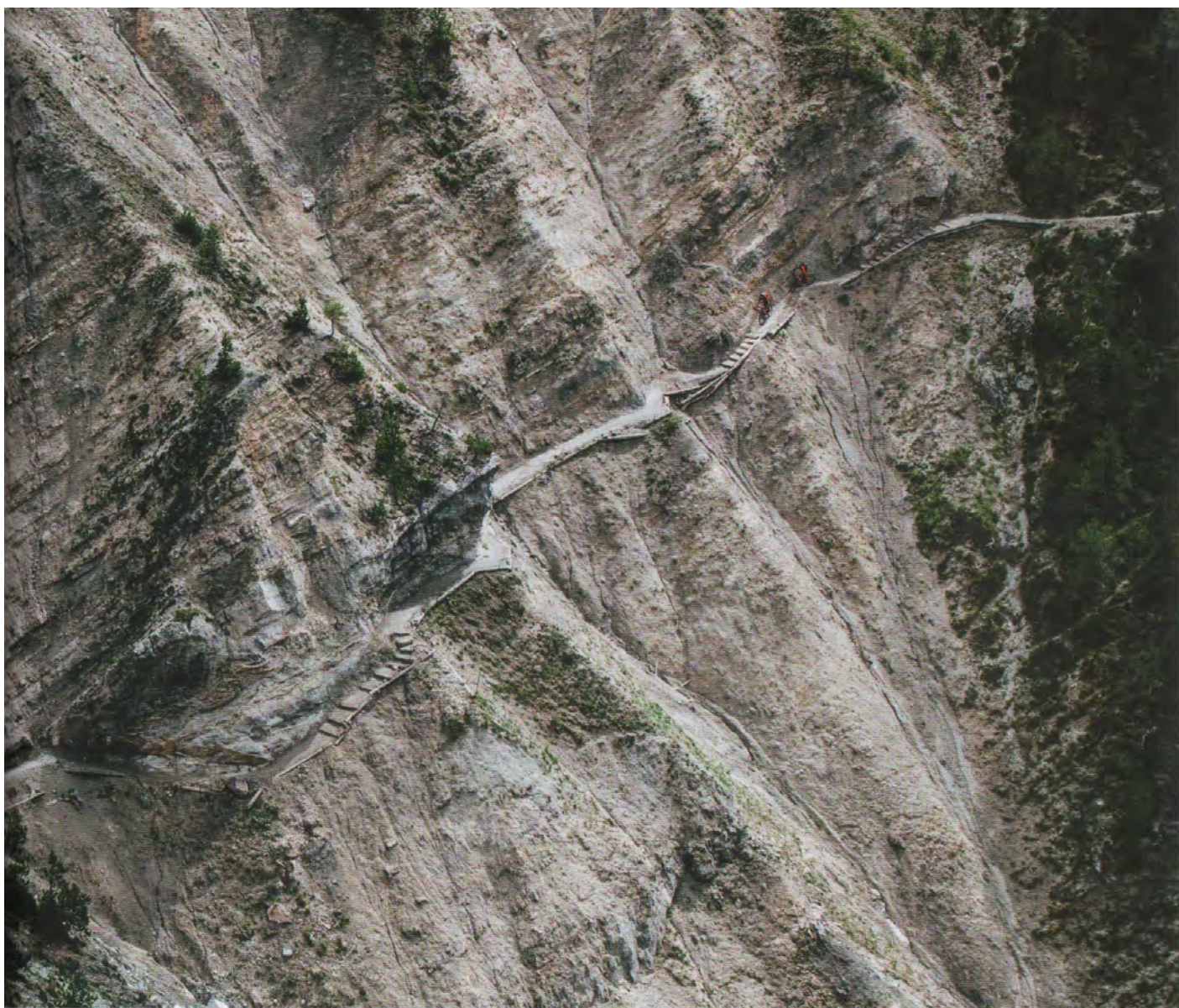


DAVOS KLOSTERS

Davos jest najwyższym położonym miastem w Europie. To jeden z największych ośrodków sportów zimowych w Europie, który w lecie przemienia się w alpejski raj pełen fenomenalnych single tracków. Niemieckojęzyczny rejon ma do zaoferowania spektakularne ścieżki. Jest tutaj przeszło 1300 km bajkowych szlaków. Jeśli jesteś fanem adrenalin musisz koniecznie zaliczyć słynną zjazdową linię Cable Car, jeśli jednak wolisz przygodową tułaczkę możesz wybrać jeden z najdłuższych singli w Szwajcarii. Ten region nieraz cię zaskoczy. I jeszcze jedno. Koniecznie zabierz tu rodzinę – nawet jeśli nie podzielają twojej rowerowej pasji nie będą się tu nudzić. Obowiązkowym punktem wycieczki będzie malownicza dolina i wioska Sertig.

Ostatni dzień w Szwajcarii Steffi i Richie spędzili właśnie w Davos na najbardziej znanej ścieżce w tym regio-

nie. *Alps Epic Trail Davos* to 45 km trasy, uznanej przez IMBA za jedną z najlepszych na świecie. Para pokonała ją z Jakobshorn do Sertig, kolejno podjeżdżali do Äbirügg a później z Rinerhorn do Monstein. Finalny odcinek prowadził wzdłuż rzeki Landwasser aż do Filisur. *Myślisz „Szwajcaria” i widzisz dokładnie tą trasę – opowiada Richie – jest dopracowana w najdrobniejszych detalach. Nie, to nie jest bike park, jednak kręte ścieżki dają samą radość i gwarantują niezmierną zabawę. Było płasko, więc bezwiednie pokonywaliśmy spore odległości. Nasi przewodnicy to byli górale z krwi i kości, a mimo to bardzo życzliwi i towarzyscy. Steffi najbardziej przypadł do gustu pierwszy odcinek z Jakobshorn. Mogę go zaliczyć do TOP5 ścieżek, którymi kiedykolwiek jeździłam – tłumaczy – były techniczne sekcje i małe hopki. Cieszył mnie każdy metr tej trasy! Na koniec dnia zjedliśmy na dworcu pyszne lody i ruszyliśmy pociągiem z powrotem do Davos. Byliśmy strasznie zmęczeni, ale uśmiechnięci od ucha do ucha!* **hb**



PROPONOWANE TRASY:



ENDLESS FLOW

Davos Jakobshorn Gipfel – Sertigtal – Rinerhorn – Filisur
STOPIEŃ TRUDNOŚCI: Średni
DYSTANS: 38 km od Jakobshorn
CZAS PRZEJAZDU: 4 h
SUMA PODJAZDÓW: 615 m
SUMA ZJAZDÓW: 2070 m

Stowo – klucz: widoki! To jedyny szlak w Szwajcarii, który został odznaczony przez IMBA mianem „Epic Trail”. 80% trasy to singletracki w najczystszej postaci. Trasa prowadzi od Jakobshorn przez dolinę Sertigtal i Rinerhorn aż do Filisur.

GOTSCHNA FREERIDE (trasa 691)

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: trudna
DYSTANS: 5,7 km
CZAS PRZEJAZDU: 1 h
SUMA ZJAZDÓW: 590 m

To nie jest jazda rowerem – to spektakularna przejażdżka rollecoasterem! Na odważnych czeka przeszło 200 ostrych zakrętów i ponad 30 hopek. Do wyboru są 3 linie: niebieska, czerwona i czarna aby każdy rowerzysta mógł cieszyć się bezpieczną jazdą.

PISCHA ROUTE (trasa 645)

Davos Sports Centre – Färich – Pischastation – Tschuggen – Pischastation końcowa – Hühli – Drusatscha – Davos Sports Centre

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: średnia
DYSTANS: 28,5 km
CZAS PRZEJAZDU: 5 h
SUMA PODJAZDÓW: 1100 m
SUMA ZJAZDÓW: 1100 m

Ścieżka ukryta nieopodal przełęczy Flüela, wymaga od rowerzystów kondycji oraz techniki.

BUCKET LIST
GRAUBUNDEN



ENDLESS

My eyes are burning with streaming sweat, blood is thundering through my ears like a I can keep this up for another 25km. The trail is so steep and too loose to climb, I have to can to keep my pulse from going into overdrive. This journey through Graubünden in



TRAILS

WORDS BY
STEFFI MARTH
PHOTOGRAPHS
BY ALE DI LULLO

runaway train and my legs are smouldering with lactic acid; I'm starting to wonder how
stop pushing my bike up every few metres to desperately inhale all the thin air I possibly
Switzerland is turning out to be a real challenge, but at least it's a beautiful one...

BUCKET LIST GRAUBUNDEN



Over an excessively stacked Swiss cheese platter the night before at the Hotel Belvédère in Scuol, it dawned on Richie Schley, Ale Di Lullo and myself that the last time the three of us actually did something together was a terrifying 10-year leap into the past. I was in Trentino for one of my first 4X World Championships when we did a photo shoot. Back then, Richie taught me how to do “this thing with the photos” and look my best on two wheels. Since then I have been trying hard to “Schley” my turns like the master himself. Our paths have crossed every now and again since and it seems pretty crazy that it has taken so long to find an opportunity to ride together again. As Richie and I were

both more or less in the region, we literally jumped at the opportunity to get some good riding in after the World Cup in Lenzerheide. We had a great laugh over a hearty and much too expensive bottle of red. Now, panting hard on the trail, I wish I’d had one glass less...

I’m surprised to realise that I can still manage to appreciate the beauty of the unrivalled high-alpine views around me. This is roughly how it must feel to be an astronaut on the moon. The lunar landscape at this altitude doesn’t even bear a lonely tree, nor a welcoming mountain hut. Not to mention a single living soul. Just one little ant, barely visible through the sheeting drizzle. I can just about make out that this almost microscopic speck is our photographer Ale and I would bet most of my life

savings on the fact that he is swearing in Italian right now. However tiny he may seem, I can still sense his extravagant Mediterranean impulsiveness towards the unexpected, snarling beast this so called “trail ride” has become. Wow, does he need an espresso?! I could certainly do with one. Richie, meanwhile, is already standing triumphantly at the top, right on the border between Austria and Switzerland, busy taking care of his Instagram. To be fair, this is an adventure too good not to ‘gram!

SCHOOLED IN SCUOL

Scuol is way off. The small town in the very east of Switzerland is our base camp for the first two days of a three-day trip, before we head to Davos for a point-to-point trail ride to





Filisur, where we'll be taking the train back home. I find it hard to believe that we'll be pedalling our bikes back over a distance that took us about two hours by bus and gondola this morning. We started today's tour all the way over in Samnaun and already crossed almost the entire length of the destination Scuol Samnaun Val Müstair to get where we are now. This place is one of five destinations nestled into the towering Swiss mountains of Graubünden and is our first stop, which will also take us to Davos Klosters on day three. On a side note, taking your bike on public transport here is

super convenient. Everything is very dialled for mountain bikers, which is a considerable blessing when all you know is trouble at the airport or in the hotels.

As we arrive at the foot of another towering wall of a climb, my mind is made up; I am definitely going to have to call this ride more than a little strenuous. This time we are confronted by the dauntingly towering Finberpass, which triggers Ale to unleash another tirade of Italian "passion" before we set off on another section of bike 'n hike - this time well within earshot. The poor guy with the enormous

photo backpack needs caffeine, and he needs it now. Where are the emergency mountain baristas when you need them? Finally, crowning the top ridge, there's sadly no time to savour the amazing border-spanning views straddling both Austria and Switzerland, as we get caught in a brutal rainstorm. For some people, hell begins when they find themselves looking down into steep, technical terrain as the heavens open, but thankfully for me, I've always found it kind of fun. This trail does quite literally seem endless and although I am soaked to the bone, it'll easily

rank in my top three descents of the season. The combination of having to work hard to even be able to embark on a breathtaking technical descent gives you a very rewarding feeling of satisfaction. Riding the natural trail with multiple line choices between towering mountains just beats nearly every trail there is out there.

Further down, a super cute little wooden hut, decorated with colourful flowers and a little sign saying "coffee and cake" conjures smiles on our mud-splattered faces. A woman opens the door and she doesn't even seem surprised that we are showing



BUCKET LIST GRAUBUNDEN



up on such a bad weather day. The hut is so tiny that we can look right into her kitchen. I don't think I've ever enjoyed an espresso as much as this one. Ale, Richie and I sit quietly on a bench outside in our filthy rain gear and embrace these calm, finally warm and caffeinated moments. Although it feels like we must almost be back in town, we're concerned the guide's estimate of another hour left to ride is slightly optimistic. Of course it is! But as they say, wine is the best healer (Dr Schley 2017) and back at the hotel in the evening we are all on the same page of positivity after a glass or two – this was a ride we won't forget in a long time. A real wet-weather Graubünden adventure.

After a good night's sleep we are able to save a big chunk of energy right off the bat, as we take the Motta Naluns lift up the mountain in Scuol. To our delight, our guide Werni, happens to know the guy handling the lift and he shuttles us up even higher into the majestic peaks in his truck. As we get dropped off in a lush



green field, the thick clouds that worried us when we left the hotel lie behind us. Werni assures us, it's all downhill from here and damn, my legs could not be happier about that. However, you always have to keep the super-human endurance of a Swiss bike guide in mind. With these folks, downhill can be quite flat and flat can in fact be surprisingly uphill. But we are ready for whatever this day brings. Back in the early mountain bike days, Scuol was one of the most famous downhill spots in Europe. The Swiss downhill sensation himself, Claudio Caluori, had a house at the

foot of the trails. Unfortunately, the main downhill scene didn't stay, but moved on a few kilometres. You won't have to look far to discover the world's fastest going head to head at the Mountain Bike World Champs in Lenzerheide, another of the five big bike resorts in Graubünden, in September this year.

You can imagine the potential of the trails here, being a former official Downhill track. A perfect mix of fast turns and rocky single track is everything we need to be happy. It's not easy to concentrate on the trail, with the mid-summer mountain



seems totally organised, Graubünden isn't Disneyland. It's authentic, untouched nature. Every trail can be taken on foot or on a mountain bike, offering endless possibilities to visitors from all over the world. Free ride enthusiasts like us never had it so good on the hunt for treasures deep in the Swiss Alps.

DIZZYING DAVOS

We want to ride as many endless trails as possible and we are told that the next bike destination in Graubünden hosts one of the most famous and longest trails in the world: the "Alps Epic Trail Davos" – a trail in Davos, Klosters.

Davos has an altitude of over 1500m, the highest elevation of any city in Europe. The German-speaking region has spectacular single track to offer and we are ready for the most epic one – all 45km of it. We take the first lift up to Jakobshorn where we're welcomed by the first of the day's warm and golden sun beams, lighting up all the peaks around us. I could get used to these 360 majestic degrees for breakfast. Our legs have recovered from the Scuol adventure and we are ready to enjoy this beautiful beast. High expectations are quickly matched by reality head on, as

the first few kilometres of trail escort us through some of the most impressive terrain I've ever ridden.

After a few turns Richie asks me to ride a section close together for a 360° video. I'm glad he's riding behind me, otherwise it would be hard not to laugh at his "teletubbiesque" camera decorating the top of his helmet. "Alps Epic Trail Davos" is a super technical tour with rocks large and small and everything in between. I try to ride it like a giant pump track but of course it isn't easy to keep smooth legs and arms for long. And, dang, there it goes again:

my third flat in three days. In my defence, I'm not usually one for punctures. Then again, I do find myself getting easily distracted here; the struggle to keep eyes on the trail is real! This is the only downside of these epic views. The scenery changes dramatically with every other turn as we make our way down into the valley. Ale finds one great angle after another and we don't mind riding a couple of sections twice or three times as we love the shape of these super fun high berms. Together with our guide, Michi Wild, we decide to leave out a bit of the climb and take another gondola

BUCKET LIST GRAUBÜNDEN

up to Rinerhorn instead. The infrastructure in Graubünden seems perfectly geared towards us bikers when all too often we're very much an after-thought of the winter tourism. Although we thought we'd skipped the hard part, Michi tells us that it's about to get seriously physical. As I said before, from the mouth of a Swiss guide... time to buckle up!

We now find ourselves on a narrow single track traversing

for". I've ridden all around the world and I'm sold on the high alpine experiences we had the last couple of days. It seems so easy to get around with your bike and to access this amazing, world class terrain.

If Michi had not promised us a "spectacular highlight", we would have found it difficult to give up this chill out zone. A couple of up and down trail kilometres later, Michi and Richie stop at the end of a climb. I only hear Richie

screaming: "Oh my God, you have to see this Ale!" We are in the middle of a forest and I can't imagine what could be so special about it, while also thinking I'm a bit too tired to get stoked about pretty much anything right now. Still, I arrive at the edge of something that looks like a massive quarry with a trail supported only by wooden beams cutting right across it. It looks super scary to traverse this steep rocky wall, but Ale has a shot set up within seconds and is ready to push the trigger.

Richie is, of course, an original free ride legend and I am stoked to get to ride this part together. Worried about the fact that even Richie has second thoughts about some bits of this consequential little trail, we both commit and drop in. I totally forget how tired I am during this intense adrenaline surge and we end up riding it a couple of times. Then I see Ale with a smile on his face and I know it was all well worth it. From there we only ride downhill and we're

going crazy fast in places. It's fun and we push it to the limit – the most addictive kind of riding. You know how people always say you mustn't call your last lap?

To reach the next train on time we need to hurry though, because it only leaves every hour. After finally seeing the Rhaetian Railway train station in Filisur with its traditional architecture and a friendly little kiosk with tables and chairs outside, I think to myself: "Ok, maybe this does look a bit like Disneyland after all." Although the train is already at the platform about to leave, we can't board without something cold and refreshing: ice cream and beers should do it. This is perhaps the most relaxed return ride ever.

Maybe this notion also has to do with the fact that we are completely cooked from this amazing full day of riding. I can only hope it doesn't take another 10 years until I get to ride with these guys again. If that's the case though, I would like to come back here.



up and down along the valley, in the direction of Monstein. After a super physical two hours, I'm developing tunnel vision. Nothing else matters, other than trying to survive and keep on Ale's back wheel. For a photographer with heavy gear he is surprisingly fit and super comfortable on the technical terrain. About another hour later we stop for a long, overdue lunch break. Perfectly synchronised, we fall into our chairs and order food and drinks without even looking at the prices. It's a bit of a trap in Switzerland and a reason why some mountain bikers tend to be wary of the place. It is really a little economic island in Europe; people here earn more to spend more. A tough call for tourists from other countries, but honestly this is definitely a case of "you get what you pay





5 MINUTES WITH
RICHIE SCHLEY

5 MINUTES WITH
STEFFI MARTH

Age: 40-something

Hometown: Laguna Beach, California

Favourite trail snack: XS Energy Bar

Hours spent biking a year: 360

Other hobbies: Skiing, SUP, surfing

What made you want to go pro? I love riding bikes, and the opportunity to make a living at it was a dream come true. I love the outdoors and the fact that a mountain bike can take you many places in a much faster time than walking, is amazing.

First ever MTB trip: Around the hills of my hometown of Kamloops, and I came from Whistler. It was a film shoot and became the beginning of *Freeride Mountain Biking* – I have fond memories. My first road trip as a pro was in the Western US to California, Utah and Colorado, with Derek Westerlund from Freeride Entertainment. The adventure

aspect of the sport has stuck with me ever since.

Bike used for the Graubunden trip: Rotwild E1, it is a 160mm travel bike, and usually that type of bike is good for everything – gnarly stuff, easy pedalling and whatever is put in front of you.

How was it riding with Steffi and working with Ale? Awesome, she is so nice and a lot of fun. It is pretty clear that Steffi is was a world cup racer, as she isn't afraid, has great style and has fun on her bike. Ale is the best. We are close friends, so there is some giving each other shit from time to time, but I think there is a lot of mutual respect and we always get the job done. The atmosphere was very relaxed and fun. No stress at all, which is rare.

Fun fact: "I like to ride, but I love to party" – Jose Hermida

FB: facebook.com/richie.schley.58

IG: @richieschley

Age: 32

Hometown: Dresden, Germany

Favourite trail snack: Nuts and dried fruit

Hours spent biking a week: It's my full-time job so besides other training and office work, maybe 15 hours

Other hobbies: Running, body weight training, yoga, handcrafting and crosswords

What made you want to go pro? It just happened, I never really thought about it too much. I always liked competition and racing, so after finishing my M.Sc. degree in Architecture I figured that my only real passion is mountain biking and I had already earned money with it before so it was a natural transition to officially becoming a pro. I love nature, the freedom you feel on a bike, the exercise and, of course, the travelling and meeting all these amazing people along the way.

Bike used for the Graubunden trip: Trek Slash 9.9 with 160mm travel. It's a bit

harder to climb because I have pretty beefy tyres and a soft set-up, but we did descend a lot and my priority is having more fun on the downhill than being fast uphill.

First ever MTB trip: World Champs in Fort William.

Everything was new and exciting and I remember when we first drove into the amazing, unique mountains, the roads were so narrow and windy I felt like I was in a movie. The racing was exciting and very different to the BMX races I was used to. Looking back now I never enjoyed my mountain biking enough when I did 4X races as I was too tied up in competition. On some later trips I discovered the beauty of the highlands more and it's still one of my favourite places to ride bikes.

Fun fact: Every night I fall asleep in about one or two minutes – I guess I'm an early bird!

FB: Facebook.com/steffi.marth
IG: @steffimarth

ENDLESS TRAILS

Steffi Marth and Richie Schley
on a Swiss adventure.



PHOTOS: ALE DI LULLO
TEXT: STEFFI MARTH



My eyes are burning with streaming sweat, blood is thundering through my ears like a runaway train and my legs are smouldering with lactic acid; I'm starting to wonder how I can keep this up for another 25 kilometres. The trail is so steep and too loose to climb, I have to stop pushing my bike up every few metres to desperately inhale all the thin air I possibly can to keep my pulse from going into overdrive. This journey through Graubünden in Switzerland is turning out to be a real challenge, but at least it's a beautiful one...

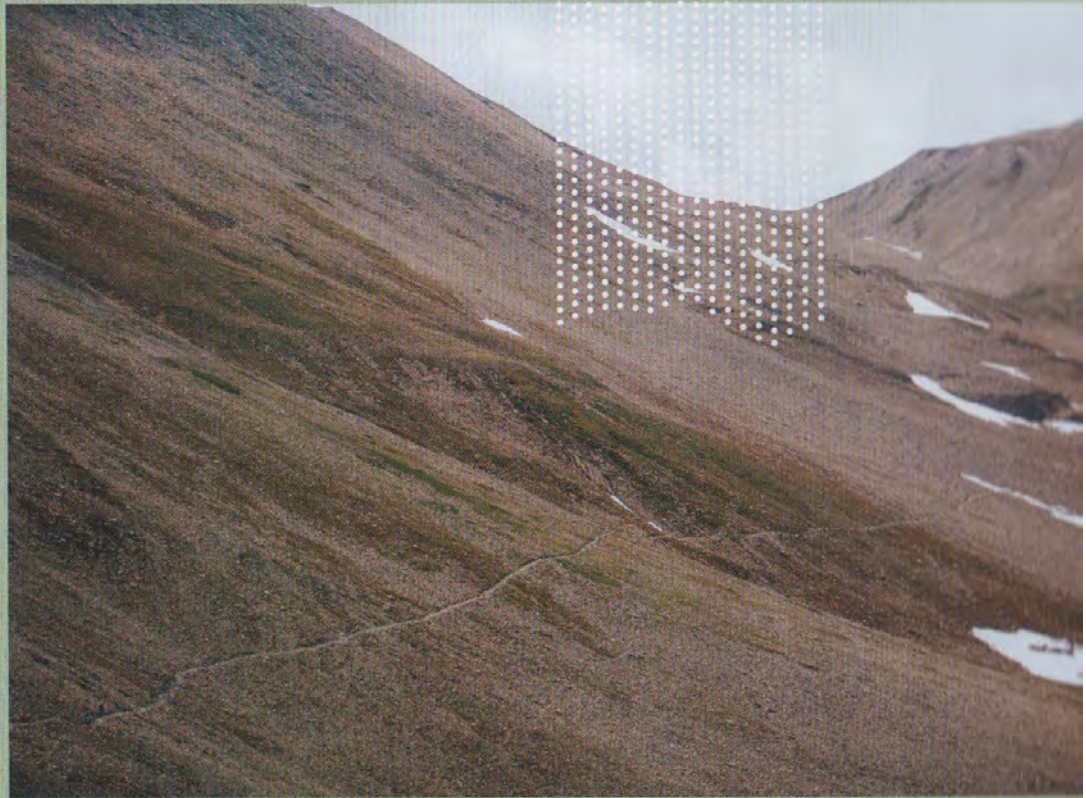
Over an excessively stacked Swiss cheese platter the night before at the Hotel Belvédère in Scuol, it dawned on Richie Schley, Ale Di Lullo and myself that the last time we three actually did something together was a terrifying 10 year leap into the past. Back then Richie taught me how to do this thing with the photos and look my best on two wheels. Since then I have been trying hard to "schley" my turns like the master himself. Our paths have crossed every now and again ever since and it seems pretty crazy that it has taken so long to find an opportunity to ride together again. We had a great laugh over a hearty and much too expensive bottle of red. Now, panting hard on the trail, I wish I'd had one glass less...

RIDING ON THE MOON

I'm surprised to realise, that I can still manage to appreciate the beauty of the unrivalled high-alpine views around me. This is roughly how it must feel to be an astronaut on the moon. The lunar landscape at this altitude doesn't even bear a lonely tree, nor a welcoming mountain hut. Not to mention no single living soul...! We

started today's tour all the way over in Samnaun and already crossed almost the entire length of the destination Scuol Samnaun Val Müstair to get where we are now. The small town in the very east of Switzerland is one of five destinations nestled into the towering Swiss mountains of Graubünden and is the first stop on our three-day trip, which will also take us to Davos Klosters on day three for a point-to-point trail ride to Filisur, where will be taking the train back home.

We arrive at the foot of another towering wall of a climb – the dauntingly towering Firberpass. Finally crowning the top ridge, there's sadly no time to savour the amazing border-spanning views straddling both Austria and Switzerland, as we get caught in a brutal rainstorm. For some people, hell begins when they find themselves looking down into steep, technical terrain as the heavens open, but thankfully for me, I've always found it kind of fun. This trail does quite literally seem endless and although I am soaked to the bone, it'll easily rank in my top 3 descents of the season.



The combination of having to work hard to even be able to embark on a breath-taking technical descent gives you a very rewarding feeling of satisfaction. Riding the natural trail with multiple line choices between towering mountains just beats nearly every trail there is out there. Further down the trail a super cute little wooden hut, decorated with a little sign saying "coffee and cake" conjures smiles on our mud splattered faces. I don't think I have ever enjoyed an espresso as much as this one now. Ale, Richie and I sit quietly on a bench outside in our filthy rain gear and embrace these calm, finally warm and caffeinated moments.

THE RETURN TRIP

After a good night's sleep we are able to save a big chunk of energy right off the bat, as we take the Motta Naluns lift up the mountain in Scuol. To our delight, our guide, Werni, happens to know the guy handling the lift and he shuttles us up even higher into the majestic peaks in his truck.

As we get dropped off in a lush green field, the thick clouds that worried us when we left the hotel lie behind us.

In the early mountain bike days, Scuol was one of the most famous downhill spots in Europe. None less than the Swiss downhill sensation himself, Claudio Caluori, had a house at the foot of the trails. Unfortunately the main downhill scene didn't stay, but instead it moved on a few kilometres. You won't have to look far to discover the world's fastest going head to head at the Mountain Bike World Champs in Lenzerheide, another of the 5 big bike resorts in Graubünden, in September 2018.

It's not easy to concentrate on the trail, with the mid-summer mountain scenery being so beautiful. The diversity is impressive and the 17000 kilometres of trails on 7000 km² of alpine terrain even more so: A true trail paradise! But still, even though everything seems totally organised, Graubünden isn't Disneyland. It's

**"RIDING THE
NATURAL TRAIL
WITH MULTIPLE
LINE CHOICES
BETWEEN
TOWERING
MOUNTAINS
JUST BEATS
NEARLY EVERY
TRAIL THERE IS
OUT THERE."**







authentic, untouched nature. Every trail in Graubünden can be taken on foot or on a mountain bike, offering endless possibilities to visitors from all over the world. Freeride enthusiasts like us never had it so good on the hunt for treasures deep in the Swiss Alps.

DESTINATION: DAVOS

We are told that the next bike destination in Graubünden hosts one of the most famous and longest trails in the world: The Alps Epic Trail Davos – a trail in Davos Klosters. Davos lies an altitude of over 1500 metres, the highest elevation of any city in Europe. The German-speaking region has spectacular singletrack to offer and we are ready for the most epic of all – all 45 kilometres of it. We take the first lift up to Jakobshorn where we're welcomed by the first of the day's warm and golden sun beams, lighting up all the peaks around us.

High expectations are quickly matched by reality head on, as the first few kilometres of trail escort us through some of the most impressive terrain I've ever ridden. Alps Epic Trail Davos is a super technical ride with rocks large and small and everything in between. I try to ride it like a giant pump track but of course it isn't easy to keep smooth legs and arms for long. The scenery changes dramatically with every other turn as we make our way down into the valley.

Together with our guide, Michi Wild, we decide to leave out a bit of the climb and take another gondola up to Rinerhorn instead. The infrastructure in Graubünden seems perfectly geared towards us bikers when all too often we're very much an after-thought of the winter tourism. Although we thought we'd skipped the hard part, Michi tells us that it's about to get seriously



physical now. And as I said before, from the mouth of a Swiss guide... Time to buckle up!

After a super physical 2 hours, I'm developing tunnel vision. Nothing else matters, other than trying to survive and keep on Ale's back wheel. About another hour later we stop for a long overdue lunch break. Perfectly synchronised, we fall into our chairs and order food and drinks without even looking at the prices. Switzerland is really a little economic island in Europe; people here earn more to spend more. A tough call for tourists from other countries, but honestly this is definitely case of "you get what you pay for". I get to ride all around the world and I am sold on the high alpine experiences we had over the last couple of days. It seems so easy to get around with your bike and to access this amazing, world-class terrain.

To finish we only ride downhill and we're going crazy fast in places. It's fun and at the limit, let's say the most addictive kind of riding. To reach the next train on time we need to hurry though, because it only leaves once an hour. After finally seeing the Rhaetian Railway train station in Filisur with its traditional architecture and a friendly little kiosk with tables and chairs outside, I think to myself: "Ok, maybe this does look a bit like Disneyland after all." Although the train is already at the platform ready to leave, we can't board without something cold and refreshing: ice cream and beers should do it. I can only hope it doesn't take another ten years until I get to ride with these guys again! If that's the case though, I hope we come back here.



Getting there

You can fly to Switzerland from any major airport in Australia, landing in either Geneva or Zurich. Zurich is your best choice for travel to Graubünden and tends to have more flights - but both airports a train station, which means you can head straight to the station and into the Alps - in as little as two hours.

When to go

Don't expect to ride too high into the big mountains until the very end of June - but late July and August tend to be the best. However to avoid the crowds, a visit in September and sometimes

into early October can reward you with empty trails and changing colours in the Swiss Alps.

Getting around

Switzerland sometimes seems like the ideal train set in a hobby shop, with numerous railways connecting to buses, ferries and mountain transport with telecabins and lifts. But it all exists in the real world, it runs on time and you can take your bike on just about all of the options.

myswitzerland.com/rail

See more

It's not just all of Graubünden that seems

built for mountain biking, almost the whole of Switzerland offers something special for the visiting mountain biker. There's a whole website full of itineraries and inspiration for your next holiday.

myswitzerland.com/mtb

Swiss Bike Hotels

Swiss Bike Hotels are the ideal place to stay when travelling with a bike. From bike storage, to great breakfasts, route suggestions and kit washing they have it all!

myswitzerland.com/bikehotels

VELOZOOM



fotil Ale Di Lullo lokalita Davos, Švýcarsko





3 DNI

ONA NEKONEČNÝCH TRAILOCH OKOLO DAVOSU

Text Martin Salvas Foto Ale Di Lullo

ŠVAJČIARSKY DAVOS JE NEPOCHYBNE JEDNOU Z NAJZNÁMEJŠÍCH
A ZÁROVEŇ NAJLEPŠÍCH CYKLISTICKÝCH LOKALÍT V EURÓPE.
A PRÁVE TAM SI TO NAMIERILA NA INTENZÍVNE TROJDŇOVÉ
DOBRODRUŽSTVO DVOJICA SVETOVO ZNÁMYCH RIDEROV NEMKA
STEFFI MARTH A KANAĎAN RICHIE SCHLEY SPOLU S TALIANSKYM
FOTOGRAFOM ALEM DI LULLOM.



tomto regióne je päť veľkých bike rezortov – Davos-Klosters, Lenzerheide, Engadin St. Moritz, Flims a Scuol Samnaun Val Müstair – a trailov s celkovou dĺžkou viac ako 17-tisíc kilometrov. To je asi číslo, ktoré dokáže skutočne prilákať všetkých bikerov.

PREČO DAVOS?

Ak by ste Davos doposiaľ nepoznali, skúsime vám ho v skratke predstaviť. Je to mesto vo východnej časti Švajčiarska, v kantóne Graubünden, neďaleko hranice s Rakúskom. Nachádza sa v doline rieky Landwasser na rozhraní medzi Plessurskými Alpami a Albulou v nadmorskej výške 1560 m, je najvyššie položeným mestom v Európe a je významným lyžiarskym, bikovým a turistickým strediskom. Graubünden je zároveň najväčšou turistickou a dovolenkovou destináciou vo Švajčiarsku a pomaly sa stáva jedným z najatraktívnejších bikových miest na svete.

Čo sa týka dopravy, všetky miesta v regióne Graubünden sú výborne spojené verejnou dopravou – autobusmi, vlakmi či gondolami – a v cene ubytovania býva často započítaná aj doprava medzi jednotlivými rezortmi, takže aj keby ste si plánovali viacdňový výlet, môžete sa bez problémov presúvať z jedného bikeparku do druhého či odviezť sa ďaleko za mesto a stráviť celý deň šliapaním v kopcoch a vlastnými silami sa vrátiť späť po horských trailoch.

Graubünden sú jednoznačne jednou z najlepších singletrailových oblastí v Európe. Traily v tejto oblasti sú, ako skoro všetko v tejto krajine, takmer dokonalé. Nájdete tam všetko a asi sa nenájdete biker, ktorý by odtiaľ odchádzal sklamaný. Ak obľubujete backcountry, môžete celé dni stráviť na endure, šliapať, dostať sa vlastnými silami na mnoho krásnych miest a tiež si užívať celodenné krásne výhľady. Ak máte naopak radi viac zjazd a nie ste fanúšikmi šliapania do kopca, môžete využiť niekoľko lanoviek či tzv. „shuttle“, ktoré vás vyvezú až na vrcholy kopcov a vy si môžete už len užívať niekoľkokilometrové zjazdy.

Steffi, Richie a Ale si vybrali túto lokalitu, pretože sa všetci stretli na pretekoch svetového pohára v Lenzerheide, ktoré sa tiež nachádza v kantóne Graubünden. Po pretekoch sa teda spojili a vyrazili na trojdňový epický výjazd.

Davos je však až cieľovou destináciou a prvé dva

dni je základňou trojice mestečko Scuol, 50 kilometrov východne od Davosu. Úvodný deň sa začal dvojhodinovou cestou autobusom do kopcov, z ktorých sa vlastnými silami musia dostať späť do Scuolu. Z autobusu vystúpili v dedinke Samnaun, odkiaľ začali šliapať. O prepravu z miesta na miesto spolu s bicyklom sa v tejto lokalite nemusíte vôbec obávať. Všetka verejná doprava je prispôbená na pohodlné cestovanie s bikom, čo bohužiaľ väčšinou nebýva zvykom ani v podobných turistických lokalitách.

AKO KOZMONAUT NA MESIACI

Zážitky i pocity z trojdňového výletu opisuje Steffi Marth. „Som prekvapená, že ešte stále ma dokáže tá príroda tak neuveriteľne očariť. Všetky tie krásne vysokohorské alpské výhľady okolo nás – predpokladám, že takto nejako sa cítia kozmonauti na Mesiaci. V tejto priam mesačnej prírode vo vysokej nadmorskej výške už nie sú žiadne chaty, stromy a iba veľmi zriedkavo tu stretnete človeka. Iba v diaľke vidím malé mravca, ktorým je v tomto prípade náš fotograf Ale. Aj keď naňho iba ledva dovidím, som si takmer istá, že počujem ozvenu nadávok s jeho silným talianskym prízvukom. Predpokladám, že by si teraz najradšej dal kávu. A asi by som si aj dala s ním. Medzičasom sa poziernam nad seba a vidím Richieho

Titulka

Švajčiarsky Davos je nepochybne jednou z najzaujímavejších a zároveň najlepších cyklistických lokalít v Európe.

Dole

Preprava s bicyklami v regióne Graubünden je skutočne bezproblémová.



DAVOS

Leží vo východnej časti Švajčiarska, v kantóne Graubünden, neďaleko hranice s Rakúskom. S nadmorskou výškou 1560 m je najvyššie položeným mestom v Európe a významným lyžiarskym, bikovým a turistickým strediskom.



„SOM PREKVAPENÁ, ŽE EŠTE STÁLE MA DOKÁŽE TÁ PRÍRODA TAK NEUVERITEĽNE OČARIŤ.“



na hrebeni, na hranici medzi Rakúskom a Švajčiarskom, ako triumfálne stojí a fotí si fotky na Instagram. Úprimne, tých výhľadov by bola škoda, keby neužreli svetlo Instagramu," opisuje cestu nemecká cyklistka Steffi Marth.

Ďalšou zastávkou je sedlo Fimberpass. „Keď sme sa dostali na úpätie a videli sme, kam až musíme šliapať na Fimberpass, Ale opäť vášnivo spustil spříšku talianskych nadávok.“ Typicky vášnivý Talian pri pohľade na obrovské hory pred ním a s veľkým fotobatohom na chrbte jednoducho potreboval svoju dennú dávku kofeínu. „Kde sú vysokohorskí záchranárski baristi, keď ich najviac potrebujete,“ vtipkoval ironicky Ale.

Keď sa trojica konečne dostala na vrchol hrebeňa, z ktorého ich už čakali len dlhé singletracky a zjazdy, chytila ich prietrž mračien. A tak sa bohužiaľ nemal kedy dostať ten pocit zadosťučinenia po dosiahnutí cieľa, pretože sa v nepriaznivom počasí museli hneď spustiť dole. „Pre niektorých ľudí sú strmé a technické časti trailov peklo, najmä v daždi, no našťastie pre mňa to neplatí a jazdu som si užívala naplno. Tento trail sa skutočne zdá byť nekonečný, všetci sme premoknúť do kosti, ale napriek tomu všetkému to musím zaradiť minimálne medzi tri najlepšie zjazdy tejto sezóny,“ konštatovala Steffi.

Kombinácia niekoľkohodinového náročného šliapania do kopca v spojení so zjazdom po krásnych trailoch s pomalými, strmými a technickými časťami či rýchle a plynulé časti trailov vám však napokon dajú ten pocit satisfakcie po vyčerpávaní dňa. Jazda po prírodných trailoch, na ktorých si môžete ešte vyberať medzi niekoľkými lajnami, celý čas obklopení obrovskými horami, je jednoducho bezkonkurenčný zážitok.

„Keď sme sa dostali nižšie do doliny, v diaľke sme uvideli maličkú drevenicu obklopenú krásnymi farebnými kvetmi s malým nápisom „Káva a koláče“. Toto nám všetkým vyčarovalo úsmevy na našich batoch pokrytých tvárach. Hostiteľku na počudovanie ani veľmi neprekvapilo, keď sme k nej zavítali aj v takom nepriaznivom počasí. Myslím si, že nikdy predtým sme si neužili šálku kávy tak ako vtedy.“

Vyčerpaní Ale, Richie i Steffi bez slov sedeli na lavičke pred chatkou a celú premočenú a zašpinenú od blata si konečne užívali teplú dávku kofeínu, po ktorej celý deň túžili. Pred sebou však mali ešte hodinu cesty späť do Scuolu. Najväčšou motiváciou bola vidina plného pohára vína v suchu na hoteli. „Dnešný deň by som nazvala skutočným premočeným dobrodružstvom kopcov Graubündenu.“

DRUHÝ DEŇ V ZJAZDOVOM NEBI

Po tvrdom nočnom spánku malo trio na druhý deň trochu iné plány ako predošlý. Nohy mali stále dosť unavené, a tak využili vývoz lanovkou miestneho lyžiarskeho strediska Motta Naluns na vrcholy nad Scuolom.

„Na naše potešenie poznal náš sprievodca Werni správcu lanoviek a ten nás na svojom aute vyviezol až tesne pod hrebeň. Hustá oblačnosť, ktorej sme sa ráno báli, sa od nás našťastie vzdávala. Werni nás uisťoval, že z vrchu je to už iba zjazd dole kopcom, čomu sme sa, samozrejme, úprimne tešili. No v tomto prípade to musíte brať s rezervou, pretože švajčiarski bikovi sprievodcovia majú skutočné nadľudské schopnosti a kondičku. U nich môže znamenať zjazd rovina a rovina stúpanie. Ale s tým sme sa zmierili a boli sme na to pripravení,“ opísala začiatok dňa Steffi.

Mestečko Scuol bývalo kedysi jednou z najznámejších zjazdových lokalít v Európe. Dokonca aj švajčiarska zjazdárska legenda Claudio Caluori má dom na úpätí trailov Scuolu. Stačí, keď sa pozriete cez kopec a dovidíte na najrýchlejšiu zjazdovú trať na svetáku v Lenzerheide, ktoré je jedným z piatich veľkých bike rezortov v kantóne Graubünden – Davos-Klosters, Engadin St. Moritz, Flims, Scuol Samnaun Val Müstair a Lenzerheide. A keďže aj priamo v Scuole bola oficiálna pretekárska zjazdová trať, viete si asi predstaviť, aké traily sa v okolí Scuolu nachádzajú. Je to prsto dokonalý mix rýchlych zákrut a kamenistých singletrackov s úžasnými výhľadmi, ktoré neúmyselne pútajú pozornosť a sústredenie počas jazdy a nepochybne uspokojia potreby rekreačných cyklistov aj najnáročnejších zjazdárov.

Po obede v horskej chate si Steffi, Richie a Ale zajazdili na niekoľkých lokálnych trailoch ešte pred tým, ako sa vrátili do hotela. V kantóne Graubünden

Vľavo hore
Príroda medzi Fimberpassom a Scuolom vyzerá skutočne ako mesačná.

Vľavo dole
Steffi a Richie na traile z vrchu Alp Laret.

Dole Zaslúžená teplá káva po únavnej jazde v hustom daždi.



„ALPSKÝ EPICKÝ TRAIL DAVOS, AKO SA MU HOVORÍ, JE SUPERTECHNICKÝ TRAIL S ROCKGARDENMI A VEĽKÝMI KAMENMI, FLOW ČASŤAMI S MALÝMI NEROVNOSTAMI A VLASTNE VŠETKÝM, ČO JE MEDZI TÝM.“

ŠVAJČIARSKY DAVOS

ALPSKÝ EPICKÝ TRAIL DAVOS

DĚLKA: 40,1 km **ČAS:** 4,15 hod **STÚPANIE:** 915 m
KLESANIE: 2 401 m **NAJVYŠŠÍ BOD:** 2 568 m n. m.
NAJNIŽŠÍ BOD: 974 m n. m.





NAJDLHŠÍ SINGLE TRACK SVAJCIARSKA

„Ten trail je skutočne epický a tento prívlastok si naozaj zaslúži. Úvodná časť trailu z Jakobshornu patrí medzi moje Top 5 trailov, ktoré som v živote jazdila. Je tam všetko – technické časti, zákruty, malé aj väčšie skoky. Uživala som si každý meter jazdy. Zvyšok trailu nebol však ani o kúsok horší a dokonca prišiel ďalší neuveriteľný úsek – trail v niečom, čo vyzeralo ako obrovský lom, a držalo ho pokope iba zopár drev. Musela som sa síce prekonať, no napokon to stálo za to a bolo to vskutku epické!“

STEFFI MARTH

„Tento trail dokonale vystihuje všetko, čo sa hovorí o jazdení vo Švajčiarsku. Prázdny, flowy single trail. Upravovaný tak, aby bol zábavný; no stále veľmi prírodný, nie ako v bikeparkoch. Jazdenie na ňom je veľmi plynulé, takže aj veľké vzdialenosti sa nikdy nezdajú až tak ďaleko.“

RICHIE SCHLEY



STEFFI MARTH (32)

Nemecká cyklistka samu seba opisuje ako profesionálnu „freeracerku“. Ako dieťa začínala s pretekaním na BMX, odkiaľ presedlala na four-cross, v ktorom získala v rokoch 2014 a 2015 dvakrát bronzovú medailu na pretekoch svetového pohára, obe v Leogangu. Je tiež päťnásobnou majsterkou Nemecka v BMX a four-crosse. Cez tieto disciplíny a najmä po ťažkom zranení, trojnásobnej zlomenine ruky a ramena, ktoré si odniesla z majstrovstiev Nemecka 4X v roku 2016, presedlala na zjazdovú cyklistiku, freeride a enduro, ktorým sa profesionálne venuje dodnes. Steffi má niekoľko bicyklov značky Trek – zjazdák Trek Session 9.9, all-mountain Slash 9, dirták Ticket aj cestný Madone.

SVRGOBIARSKY DAVOS





sa rozpráva tromi jazykmi – taliančinou, švajčiarskou nemčinou a rétorománčinou. A práve, keď sa lokáli rozprávajú rétorománčinou a pri pohľade na unikátnu architektúru, tzv. Sgraffito, ani nemáte pocit, že by ste boli vo Švajčiarsku. Multikultúrnosť v tomto regióne je naozaj neskutočná, no ešte neskutočnejšie znie fakt, že na území Graubündenu, čo je o niečo viac ako 7-tisíc km², sa nachádzajú bikové traily s celkovou dĺžkou až 17-tisíc kilometrov. Áno, znie to síce neuveriteľne, ale je to tak.

Mnohí si pri takom čísle pomyslia, že to tam musí vyzeráť ako v bikeparkoch, no opak je pravdou. Príroda je z veľkej časti nedotknutá, traily a chodníky sú prírodné a využívajú ich peší turisti, rovnako ako cyklisti.

Vľavo Krásna scenéria počas jazdy na Alpskom epickom traile Davos.

Dole Jazda na tomto traile bola skutočným adrenalinom.

Vpravo Richie Schley ukazuje, prečo patrí medzi najštyľovejších jazdcov na svete.

DAVOS: JEDNA Z NAJLEPŠÍCH JÁZD V ŽIVOTE

„Chceme si zajazdiť na čo najväčšom počte trailov, ak sa bude dať, a všetci nám hovoria, že keď už sme v Graubündene, nesmieme si nechať ujsť jazdu na jednom z najdlhších a najznámejších trailov na svete, epickom alpskom traile Davos, ktorý meria až 45 kilometrov,“ hovorí Steffi. Posledný deň teda strávi trojica práve v Davose.

Hneď ráno nasadli Steffi, Richie a Ale na prvú lanovku z Davosu na vrchol Jakobshorn. Posledný deň ich sprevádzalo na trailoch pekné slnečné a najmä teplé počasie. Vysoké očakávania po toľkých odporúčaniach sa skutočne zhodli s realitou. „Už prvé kilometre na týchto trailoch sa dali zaradiť medzi tie najlepšie jazdy v živote. Po prvých zákrutách ma Richie poprosil, aby sme prešli jednu sekciu blízko pri sebe na 360-stupňové video. V tom momente som bola rada, že jazdil za mnou, pretože bolo naozaj ťažké nasmiať sa na tej smiešnej kamere, ktorá zdobila jeho helmu.“

„Alpský epický trail Davos, ako sa mu hovorí, je supertechnický trail s rockgardenmi a veľkými kameňmi, flow časťami s malými nerovnosťami a vlastne všetkým, čo je medzi tým. Snažila som sa na ňom jazdiť ako na obrovskom pumptracku, ale nie je tam jednoduché dlho udržať plynulú jazdu. Scenéria sa mení takmer s každou zákrutou. Tie výhľady sú také úžasné, až vám ťahajú oči a pozornosť z trailu. To je asi jediná nevýhoda krásnych výhľadov v Davose,“ opísala Steffi známy trail.

Keď zišli slávny davoský trail, sadli na gondolu, no tentokrát sa nechali vyviezť na vrch Rinerhorn, odkiaľ sa vydali južne na vrch Monstein. „Po dvoch hodinách fyzicky veľmi náročnej jazdy hore-dole sa mi už začínalo zahmlievať pred očami a snažila som sa držať sa na Aleho kolese. Musím uznať, že na fotografa s veľkým batohom celý čas na chrbáte podával tento talentovaný Talian prekvapujúco veľmi dobrý výkon,“ hovorí Steffi.

„Našťastie sme si dali prestávku na obed a mali trochu priestoru na oddych. Na obede nám lokáli sľubovali, že ak sa spustíme dole, čaká nás neuveriteľný výhľad. Tomu sa po tom všetkom, čo sme už videli, verí len ťažko. Nakoniec sme sa premohli a

„VÝHĽADY SÚ TAKÉ ÚŽASNÉ, AŽ VÁM PRI JAZDE ŤAHAJÚ OČI A POZORNOSŤ Z TRAILU.“



RICHIE SCHLEY (48)

Kanadský freerider začal rovnako ako Steffi na BMX a v roku 1993 sa stal aj národným majstrom. Keďže vyrastal vo Whistleri, okrem bicyklov sa venoval aj freeridovému lyžovaniu. A keď sa tieto dva športy spojili, nemohlo z toho vzniknúť nič iné ako freeride na bicykli. Richie sa síce nepreslávil výsledkami na pretekárskom poli, napriek tomu jeho meno pozná asi každý, kto sleduje svet MTB. Patrí totiž medzi najštyľovejších jazdcov na svete a na fotkách aj vo videách vyzerá na bicykli jednoducho dokonale. Desiat rokov jazdil a spolupracoval so značkou Rocky Mountain, no v roku 2007 sa dal dohromady s nemeckým výrobcom Rotwild.

pustili sme sa ďalej. Po niekoľkých kilometroch počujem kričať Richieho: „Bože, to je nádherná, toto musíte vidieť!“ V tom momente sme uprostred lesa, takže sa mi nechce veriť, že tam bude niečo až také úžasné. Keď sme s Alem dobehli Richieho, čakal nás vskutku neuveriteľný výhľad. Boli sme na úpäť niečoho, čo vyzeralo ako obrovský lom s extrémne strmým trailom, ktorý vyzeral ako prachové schodisko, ktoré držali pokope iba kusy drev.“

„Predstava jazdy na takomto traile bola hrozivá, no Ale si už o pár momentov presne premyslel, aké fotografie chce spraviť. A keďže Richie je freeridová legenda, nemal s tým problém, aj keď chvíľu o tom pochyboval. A keď už Richie Schley o niečom pochybuje, tak to už nie je sranda. Ale nakoniec som strach prekonala a aj tú všetku únavu z predošlých dní prekryl adrenalin a pre fotky sme to zjazdili dokonca až niekoľkokrát. Aleho úsmev naznačoval, že to stálo za to,“ opisovala Steffi adrenalinový zážitok, po ktorom už nasledoval len zjazd: „A keďže to bola naša posledná spoločná jazda tohto výletu, išli sme šialene rýchlo, no šialene sme si to aj užívali. Dúfam, že podobný trojdňový výlet si ešte zopakujeme, pretože to bolo naozaj epické!“

Podľa rozprávania a opisov Steffi z tohto trojdňového výletu vo švajčiarskom Graubündene musí byť zážitok z jazdenia v tomto regióne určite nezabudnuteľný a asi každý nadšenec MTB si tu musí prísť na svoje.





FIVE GREAT UK ROUTES TO DOWNLOAD



MOUNTAIN BIKE RIDER

MARCH 2018 | £4.99 | mbr.co.uk

mbr

SPEED MACHINES

Five XC flyers on test

New budget benchmark?
The £1k Jamis trail bike

5 secret summits

Italy's hottest trail spots

4 ways to get fitter
without really trying

TECHNIQUE

Secrets of better braking

PLUS While-u-wait skills upgrade

HELMET
MEGA TEST
10 lids rated



TRAILS BY RAIL

Why a ticket to
ride is the perfect
singletrack detox

FIRST RIDES ROCKY MOUNTAIN, MERIDA & SPECIALIZED



ON THE COVER

Steffi Marth goes border hopping in the Alps. Photographer: Ale di Lullo



Contents

mbr MARCH 2018



BIKES & GEAR

Crossing that bridge we put five XC rigs through their paces, p90

BIKES IN THIS ISSUE

- Calibre Bossnut V2 **71**
- Cannondale Scalpel-Si Carbon 3 **94**
- Giant Anthem Advanced 29er **196**
- Jamis Dakar A2 **16**
- KTM Scarp Master 12 LTD **98**
- Merida One Forty 800 **34**
- Rocky Mountain Pipeline Carbon 50 **30**
- Scott Genius 900 Tuned **71**
- Scott Spark RC 900 Team **100**
- Saracen Kili Flyer **70**
- Specialized Chisel Expert **36**
- Specialized Epic Comp Carbon **102**
- Trek Remedy 8 27.5 Women's **66**
- Whyte 905 **68**

FEATURES

ON THE COVER

40 TRAILS BY TRAIN
Exploring Exmoor and the Quantocks by modern mountain bike and vintage steam train proves the perfect mix of sublime singletrack and old world escapism

50 GRAUBUNDEN, SWITZERLAND
Freeride pioneer Richie Schley and DH and 4X pro Steffi Marth tackle three of the toughest rides in Switzerland, complete with Alpine passes, unforgettable descents and a public transport system you can set your (preferably Swiss) watch by

ON THE COVER

16 JAMIS DAKAR A2
The greatest £1k full-suspension bike since the Calibre Bossnut? The new Jamis Dakar certainly looks the part, with RockShox suspension, a single-ring drivetrain and confidence-inspiring geometry

ON THE COVER

30 FIRST RIDES
New for 2018: Rocky Mountain's Pipeline Carbon 50 with an incredible nine different geometry and suspension set-ups, Merida's One-Forty 800 trail bike with 2.6in

tyres, and the Specialized Chisel Expert XC hardtail

66 LONGTERMERS
We're introducing a rider called Laura and a bike called Tracey to the longtermer fleet this month – she's a super-keen new rider and Tracey is her new Trek Remedy trail bike. Plus updates from the Saracen Kili Flyer, Scott Genius, Calibre Bossnut and Whyte 905

72 PRODUCT
The revamped RockShox Revelation fork, Funn Kingpin bar

and Strippa Evo stem, Altura One 80 G2 gloves, Topeak's Ratchet Rocket Lite tool, and loads more reviewed. Plus head-to-head testing: Shimano's GR9 versus the Specialized 2FO; and the Altura Mayhem 2 versus Vaude's Tremalzo Rain Jacket II

ON THE COVER

78 TESTED: TRAIL HELMETS
Modern open-face helmets offer more protection than ever before thanks to advances in padding, slip plane technology and in-mould

construction techniques. We test 10 of the latest and reveal which has the best mix of comfort, retention and ventilation

ON THE COVER

90 BIKE TEST: XC RACE BIKES
The latest batch of speed machines are light enough to whisk you up the climbs, yet composed enough with good geometry and active flex-stay suspension to rail the descents too. On test are five flyers, from Cannondale, KTM, Giant, Scott and Specialized





Big picture

Would you ride this? That's a question we tend not to ask in our Big Picture gallery, choosing to try and select an image that we could all place ourselves in over some spectacular air or tech line that only a few would even contemplate. Yet this narrow path in the Graubünden region of Switzerland is just a path, that we wouldn't even think twice about riding if it wasn't for the cliff that it was hacked into. Would you tell yourself, 'This is easy, I can do this.' Or would you turn around thinking, 'It's just not worth the risk'? Even pro riders Steffi Marth and Richie Schley probably had their doubts before dropping into this one.

Ale di Lullo

FEATURE

Swiss YOU WERE HERE

Switzerland's eastern Graubünden region offers picture postcard big-mountain thrills, especially when you're riding in the wheeltracks of freeride pioneer Richie Schley

Words: Steffi Marth Photos: Ale di Lullo



FEATURE

My eyes are burning with streaming sweat, blood is thundering through my ears like a runaway train and my legs are smouldering with lactic acid. The trail is too steep and too loose to climb, and every few metres I have to stop pushing my bike and desperately inhale all the thin air I

possibly can to keep my pulse from going into overdrive. Richie Schley is 15 years my senior, but he's already at the top of the pass, one foot in Switzerland, one in Austria, and I'm starting to wonder if I can keep up for another 25km.

We've come to Graubünden, Switzerland's eastern most canton, for a high Alpine ride worthy of a reunion. The last time our paths had crossed was almost exactly 10 years ago. I'd been on a photo shoot in Italy and Richie taught me how to turn it on for Ale's camera,

something he'd been perfecting for years. Since then I have been trying hard to 'Schley' my turns like the master himself.

If you've not been to the Graubünden region, it's the most eastern part of that eastern canton, a little spur of Switzerland that juts out like some craggy peak into Austria to the north and Italy to the south.

It's an unforgiving landscape this high, unable to bear even a lonely tree, nor a welcoming mountain hut. Not to mention a single living soul... just one little ant, barely visible through the sheeting drizzle. This ant is Ale, below us on the mountainside, and I would bet most of my life savings that he's swearing in Italian right now. Wow, does he need an espresso. I could certainly do with one. Richie, meanwhile, is already standing triumphantly at the top, right on the border between Austria and Switzerland, busy taking care of his Instagram.

Scoot is still way off. The small town is our base camp for the first two days of a three-day trip, before we head further west to Davos for a point-to-point trail ride to Filisur, where we will be taking the train back home. Today

we're heading back to Scuol though, a day's pedal to cover what took us just two hours by bus and gondola this morning.

We started today's tour all the way over in Samnaun and already crossed almost the entire length of the Scuol Samnaun Val Müstair region to get where we are now. This place is one of five regions nestled into the towering Swiss mountains of Graubünden. On a side note, taking your bike on public transport here is super-convenient. As a mountain biker, everything is dialled, which makes a nice change to the usual hassle you get when travelling with a bike.

HIT THE HUT

As we arrive at the foot of another towering wall of a climb, my mind is made up; I am definitely going to have to put this ride in my haute category. This time we are confronted by the dauntingly precipitous Fimberpass, which triggers Ale to unleash another passionate Italian tirade before we commence the next hike-a-bike — this time well within earshot. The poor guy with the enormous photo backpack needs caffeine and he needs it now.

Where are the emergency mountain baristas, when you need them?

Sadly no time to savour the amazing cross-border views as we get caught in a brutal rainstorm. For some people, hell is looking down a steep, technical trail as the heavens open, but thankfully for me, I've always found it fun. The trail seems endless and although I am soaked to the bone, it'll easily rank in my top three descents of the season. There's something about having to work hard to even be able to embark on a breathtaking technical descent that gives you a real feeling of satisfaction. Riding a natural trail with multiple line choices between towering mountains is a winner every time.

Further down the trail we stop at a traditional wooden hut, decorated with colourful flowers, and a little sign saying 'coffee and cake', which immediately puts smiles on our mud-splattered faces. A woman opens the door, totally non-plussed to see three customers on such a miserable day. The hut is so tiny we can look right into her kitchen. I don't think I have ever enjoyed an espresso quite so much. Ale, Richie and I sit quietly ☺



FEATURE

on a bench outside in our filthy rain gear and embrace these calm, warm and caffeinated moments.

Although it feels like Scuol must be just around the corner, we're concerned the guide's estimate of another hour in the saddle may be slightly optimistic. Of course it is! But as they say, wine is the best healer (Dr Schley, 2017) and back at the hotel in the evening we are all on the same page of positivity after a glass or two and agree that this was a ride we won't forget in a long time. A real wet-weather Graubünden adventure.

After a good night's sleep we are able to save a big chunk of energy right off the bat, as we take the Motta Naluns lift up the mountain in Scuol. To our delight, our guide Werni happens to know the lift manager and he shuttles us even higher towards the majestic peaks in his truck. We get dropped off in a lush green field and Werni assures us it's all downhill from here and damn, my legs could not be happier about that. However, you always have to keep the super-human endurance of a Swiss bike guide in mind. With these folks, downhill can be quite flat, and flat can often be surprisingly uphill. But we are ready for whatever this day brings.

Back in the early days of mountain biking, Scuol was one of the most famous downhill spots in Europe. Swiss downhill star-turned-commentator Claudio Caluori had a house at the foot of the trails. Unfortunately, the main downhill scene didn't end up staying put, but instead it moved on just a few kilometres. You don't have to look far to discover the world's fastest going head-to-head at the Mountain Bike World Championships in Lenzerheide this September.

You can imagine the potential of the trails here, being a former official downhill track. A perfect mix of fast turns and rocky singletrack is everything we need to be happy. It's not always so easy to concentrate on the trail, though, with the mid-summer mountain scenery being this beautiful.

After a delicious lunch break at another mountain hut we ride a couple more trails before cruising back into the town of Scuol with its unique Engadin houses with their Sgraffiti — designs carved into wet plaster — embellishments. The architecture paired with the Romansh language makes it hard for me to believe that I am still in Switzerland. Three different languages are spoken in Graubünden: Italian, Romansh and Swiss German. This diversity is impressive and the 17,000 kilometres of trails on 7,000 square metres of Alpine terrain even more so. A true trail paradise. Still, even though everything seems totally organised, Graubünden isn't Disneyland. It's authentic, untouched nature. Every trail in Graubünden can be taken on foot or on a mountain bike, offering endless possibilities to visitors from all over the world.

**EVERY TRAIL HERE
 CAN BE TAKEN
 ON FOOT OR MTB,
 THE POSSIBILITIES
 ARE ENDLESS**



Picking the perfect path through the high Alps



It doesn't take much to make Schley get jumpy



Out the way Ale!
 Steffi gathers speed



Best. Coffee. Ever

Obviously, we want to ride as many of these endless trails as possible, and we are told that the next bike destination in Graubünden hosts one of the longest trails in the world: the snappily titled Alps Epic Trail Davos, in Davos Klosters.

Davos lies at an altitude of over 1,500 metres, the highest elevation of any city in Europe. The German-speaking region has spectacular singletrack on offer and we are ready for the longest; all 45 kilometres of it, on our final day's riding. We take the first lift up to Jakobshorn where we're welcomed by the first of the day's warm and golden sunbeams lighting up all the peaks around us. I could get used to these 360 majestic degrees for breakfast. Our legs have recovered from the Scuol adventure and we are ready to enjoy this beautiful beast. High expectations are quickly surpassed by reality, as the first few kilometres of trail escort us through some of the most impressive terrain I've ever ridden. After a few turns Richie asks me to ride a section close together for a 360-degree video. I'm glad he's riding behind me, otherwise it

would be hard not to laugh at his Teletubbie camera decorating the top of his helmet.

Alps Epic Trail Davos is a super-technical point-to-point long-distance trail, with rocks large and small and everything in between. I try to ride it like a giant pump track, but of course it isn't easy to keep smooth legs and arms for long. And, dang, there it goes again: I have my third flat in three days of riding. In my defence, I'm not usually one for punctures. Then again I do find myself getting easily distracted here; the struggle to keep eyes on the trail is real. This is the only downside of these epic views.

CALL OF THE WILD

The scenery changes dramatically with every other turn as we make our way down into the valley. Ale finds one great angle after another and we don't mind riding a couple of sections two or three times as we love the shape of the super-fun high berms. Together with our guide, Michi Wild (honestly), we decide to leave out a bit of the climb and take another gondola up to Rinerhorn instead. 



FEATURE

The epic descent to Davos will drive you to distraction

The infrastructure in Graubünden seems perfectly geared towards bikers, even during the winter season.

Although we thought we'd skipped the hard part, Michi tells us that it's about to get seriously physical now. And as I said before, from the mouth of a Swiss guide... time to dig deep. Two hours later, and we're still traversing a narrow singletrack contouring up and down along the valley, in the direction of Monstein. I'm developing tunnel vision. Nothing else matters, other than trying to survive and keep on Ale's back wheel. For a photographer with heavy gear he is surprisingly fit and super-comfortable on the technical terrain.

About another hour later we stop for a long overdue lunch break. Perfectly synchronised, we fall into our chairs and order food and drinks without even looking at the prices. Switzerland isn't cheap, perhaps the reason why some mountain bikers tend to be wary of the place. It is really a little economic island in Europe; people here earn more to spend more. A tough call for tourists from other countries, but honestly this is definitely a case of you get what you pay for. I ride all around the world and I am sold on the high Alpine experiences we had over the last couple of days. It seems so easy to get around with your bike and to access this amazing, world-class terrain.

ON THE LIMIT

If Michi had not promised us a 'spectacular highlight' just around the corner, we would have found it difficult to give up this chill-out zone. A couple of kilometres later, Michi and Richie stop at the end of a climb. I hear Richie screaming: "Oh my god, you have to see this, Ale." We are in the middle of a forest and I can't imagine what could be so special about it, while also thinking I'm a bit too tired to get stoked about pretty much anything right now.



Misty mountain peaks are straight out of a fairytale

Still, I arrive at the edge of what looks like a massive quarry with a trail supported only by wooden beams cutting right across it (see the Big Picture on page 8). It looks super-scary to traverse this steep rocky wall, but Ale has a shot set up within seconds and is ready to push the trigger. Richie is, of course, an original freeride legend and I am stoked to get to ride this part together as it definitely looks 'freeride'. Worried about the fact that even Richie has second thoughts about some bits of this little trail, we both commit and drop in. I totally forget how tired I am during this intense adrenalin surge and we end up riding it a couple of times. Then I see Ale with a smile on his face and I know it was all well worth it.

From there we only ride downhill and we're going crazy-fast in places. It's fun and at the limit, the most addictive kind of riding for me. You know how people always say you mustn't say this is your last run? We've got to forget about that though, and let it all hang out, because we've got a train to catch. After finally seeing the Rhaetian Railway train station in Filisur with its traditional architecture and



Reliving the dream starts as the journey home begins

a friendly little kiosk with tables and chairs outside, I think to myself: "OK, maybe this does look a bit like Disneyland after all."

Although the train is already at the platform ready to leave, we can't board without something cold and refreshing: ice cream and beers should do it. It's the most relaxed return ride I've ever experienced, but we're completely cooked from this amazing full day of riding. I can only hope it doesn't take another 10 years until I get to ride with these guys again. If that's the case though, I hope we come back here. [mbr](#)

HÉT ONLINE-MAGAZINE VOOR MOUNTAINBIKERS

BIKE:FREAK

www.bikefreak-magazine.eu **magazine**

AVONTUUR

trailing Graubünden
test-festival Dorst
vaste route Lanaken

BIKEFREAK
MTB & e-MTB
TESTCENTER

TECHNIEK

rijtechniek aanvalshouding
bike tuning 1x 11-speed
testcenter MTB & e-MTB

TEST

Ghost Kato
Merida One-Forty
Specialized Camber

SPORT

interview Tomáš Slavík
de fiets van Roy Beukers
topper van toen Alison Sydor

TEST-FESTIVAL
ZATERDAG 12 MEI - DORST (NL)



Eindeloze

Steffi Marth en Richie Schley op een Zwit



trails

pers avontuur

Mijn ogen branden van het stromende zweet, het bloed stroomt door mijn oren als een denderende trein, en mijn benen worden zwaar. Ik begin me af te vragen hoe ik dit nog eens 25 kilometer kan volhouden. De trail is erg steil en heeft te weinig grip om te klimmen, ik moet om de paar meter stoppen met het duwen van mijn fiets om zo veel mogelijk van de ijle lucht in te ademen. Deze reis door het Zwitserse kanton Graubünden blijkt een ware uitdaging te zijn, maar tenminste wel een prachtige.



Onder het genot van een royale Zwitserse kaasplank in het hotel Belvédère in Scuol, komen Richie Schley, Ale di Lullo en ik erachter dat onze laatste reis samen maar liefst tien jaar geleden was. Richie leerde me toen alles over fotografie, en hoe ik er op mijn best uit kan zien op twee wielen. Sindsdien heb ik dit ook toegepast, net zoals de meester zelf. Onze paden kruisten zo nu en dan, en het is bijzonder dat het zo lang geduurd heeft voordat we de mogelijkheid konden vinden om weer samen te fietsen. We hebben volop gelachen, genietend van een heerlijke maar

veel te dure fles rode wijn. Nu we ploeteren op de trail, zou ik willen dat ik gisteren een glas minder genomen had...

Het verbaast me dat ik ondanks de zwaarte van de tocht nog volop kan genieten van het onovertroffen hoogalpiene uitzicht rondom me. Zo moet het ongeveer voelen om een astronaut op de maan te zijn... In het 'maanlandschap' op deze hoogte is er geen boom of gastvrije berghut te zien. Geen levende ziel. We zijn de tocht van vandaag helemaal in Samnaun begonnen en hebben al



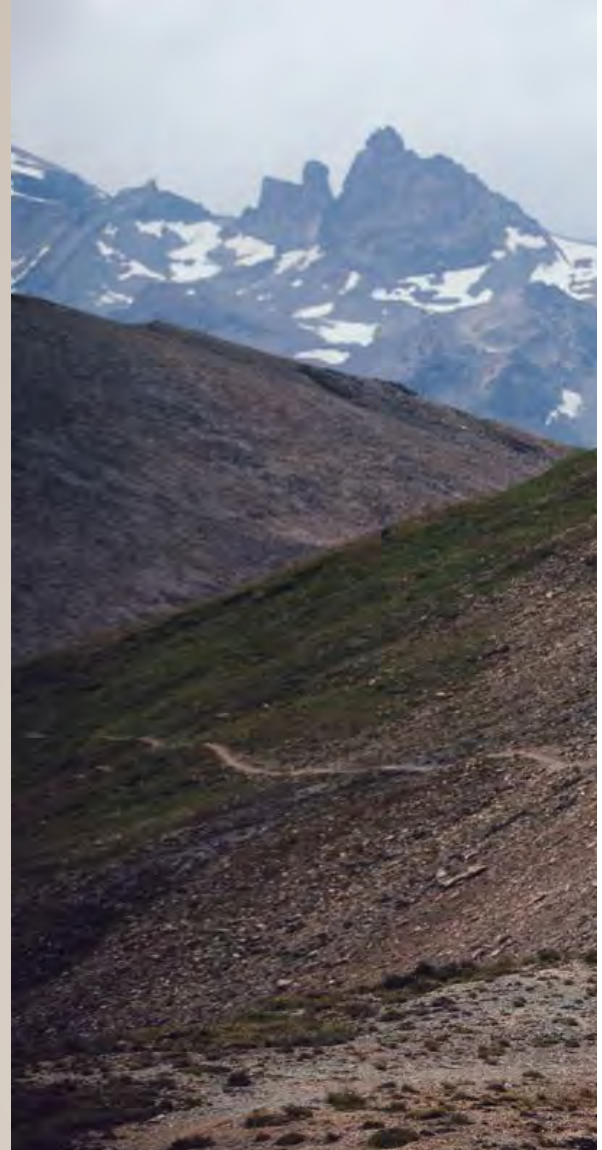


bijna de hele regio Scuol Samnaun Val Müstair doorkruist om te komen waar we nu zijn. De kleine plaats in het oosten van Zwitserland is één van de vijf bestemmingen genesteld in de bergen van Graubünden, en is de eerste stop op onze driedaagse tocht. De tocht zal ons ook langs Davos Klosters brengen op de derde dag, voor een point-to-point trail ride naar Filisur, van waaruit we de trein terug naar huis zullen nemen.

We arriveren aan de voet van een andere muurachtige beklimming – de indrukwekkende Fimberpass. Wanneer we eindelijk op de top aankomen, is er helaas geen tijd

om te genieten van het geweldige uitzicht dat zich uitstrekt over zowel Oostenrijk als Zwitserland. We komen namelijk terecht in een pittige regenbui. Voor sommige mensen begint de hel wanneer ze zich op steil, technisch terrein begeven en de regen met bakken uit de lucht valt, maar ik heb dit altijd wel leuk gevonden. Deze trail lijkt wel eindeloos, en hoewel ik doorweekt ben tot op het bot, staat hij in de top 3 afdelingen van mijn seizoen.





De combinatie van het harde werk tijdens de klim en een adembenemende afdaling, geeft veel voldoening. Het rijden op de natuurlijke trail met veel verschillende lijnen tussen de hoge bergen, verslaat bijna iedere andere trail die er is. Verder op de trail komen we bij een schattig houten hutje, gedecoreerd met een bordje 'koffie en gebak'. Het brengt een glimlach op onze met modder bedekte gezichten. Ik denk niet dat ik ooit zoveel heb genoten van een espresso als nu. Ale, Richie en ik zitten rustig buiten op een bankje in onze vies geworden regenkleding en genieten



van deze rustige, eindelijk warme en cafeïne-rijke momenten.

Na een goede nacht slaap kunnen we ons meteen een hoop energie besparen, door de Motta Naluns-lift te nemen op de berg in Scuol. Tot onze vreugde kent onze gids, Werni, de man die de lift bedient, en deze man brengt ons in zijn truck nog hoger op de majestueuze bergen. We worden gedropt in een groen veld. De dichte bewolking die ons zorgen baarde toen we het hotel verlieten, ligt achter ons.







In de vroege dagen van het mountainbiken, was Scuol één van de bekendste downhillspots van Europa. Niemand minder dan de Zwitserse downhillsensatie Claudio Caluori had een huis aan de voet van de trails. Helaas bleef het grootste deel van de downhillscene niet, maar verplaatste dit zich een paar kilometer. Je hoeft niet ver te zoeken om 's werelds snelste rijders te zien bij de wereldkampioenschappen in Lenzerheide, ook één van de vijf grote bikeresorts in Graubünden, in september 2018.

Het is niet gemakkelijk om te concentreren op te trail, wanneer het zomerse berglandschap zo prachtig is. De diversiteit is indrukwekkend en de 17.000 kilometer aan trails op 7.000 kilometer alpien terrein nog mee. Een waar trailparadijs! Maar hoewel alles perfect georganiseerd lijkt, is Graubünden geen Disneyland. Het is authentieke, ongerepte natuur. Iedere trail in Graubünden kan te voet of op de mountainbike verkend worden, wat eindeloze mogelijkheden biedt voor bezoekers vanuit de gehele wereld. Freeride-enthousiastelingen zoals wij hebben het nog





nooit zo goed gehad, op zoek naar pareltjes diep in de Zwitserse Alpen.

Ons wordt verteld dat de volgende bikebestemming in Graubünden één van de beroemdste en langste trails ter wereld herbergt: de 'Alps Epic Trail Davos' – een trail in Davos Klosters. Davos ligt op meer dan 1.500 meter hoogte, de hoogst gelegen stad van Europa. De Duitstalige regio heeft spectaculaire singletracks te bieden en we zijn klaar voor de meest epische van allemaal – alle 45 kilometers ervan. We nemen de eerste lift omhoog naar Jakobshorn, waar we worden verwelkomd door de eerste warme, gouden zonnestralen van de dag, die de bergtoppen rondom ons doen oplichten.





De hoge verwachtingen worden al snel waargemaakt, de eerste paar kilometers van de trail brengen ons door het meest indrukwekkende terrein dat ik ooit heb bereden. 'Alps Epic Trail Davos' is een super-technische tocht met rotsen in alle soorten en maten. Ik probeer het te berijden als een grote pumtrack, maar natuurlijk is het niet gemakkelijk om de hele tijd soepele armen

en beneden te behouden. Het landschap verandert drastisch bij iedere bocht, terwijl we afdalen naar de vallei.

Samen met onze gids, Michi Wild, besluiten we een deel van de beklimming achterwege te laten en in plaats daarvan een kabelbaan te nemen naar Rinerhorn. De infrastructuur in Graubünden lijkt perfect gericht op bikers, terwijl deze op veel plekken op het tweede plan lijken te komen na de wintersporters. Hoewel we dachten het moeilijkste gedeelte overgeslagen te hebben, vertelt Michi ons dat het zo meteen fysiek echt zwaar wordt. En als



een Zwitserse berggids dat al vindt... Tijd om ons schrap te zetten!

Na een intensieve twee uur, begin ik een tunnelvisie te ontwikkelen. Niets anders doet ertoe dan proberen te overleven en in Ales achterwiel blijven. Ongeveer een uur stoppen we voor een lunchpauze, waar we echt aan toe zijn. Perfect synchroon ploffen we neer in de stoelen, en we bestellen eten en drinken zonder ook maar naar de prijzen te kijken. Zwitserland is echt een economisch eilandje in Europa: men verdient er meer, om ook meer uit te geven. Lastig voor buitenlandse toeristen, maar dit is echt een kwestie van 'je krijgt waarvoor je betaalt'. Ik rijd overal ter wereld en ik ben verkocht door de hoogalpiene ervaringen die we de afgelopen dagen hebben gehad. Het is zo gemakkelijk om rond te rijden op de mountainbike en dit fantastische terrein van wereldklasse te verkennen.

Tot slot rijden we alleen naar beneden en gaan we duizelingwekkend snel. Dit is erg leuk, de meest verslavende manier van rijden. Om





de trein te halen, moeten we snel zijn, want deze gaat maar éénmaal per uur. Nadat we eindelijk het station in Filisur van de spoorwegmaatschappij Rhätische Bahn hebben bereikt, met zijn traditionele architectuur en een vriendelijke kiosk met tafels en stoelen buiten, denk ik: OK, misschien lijkt het toch een beetje op Disneyland. Hoewel de trein al klaarstaat om te vertrekken, kunnen we niet instappen zonder iets kouds en verfrissend: ijsjes en bier worden meegenomen. Ik hoop dat het niet nog eens tien jaar zal duren voordat ik weer met deze mannen ga fietsen! Als dat toch zo is, dan hoop ik dat dat hier zal zijn.

Tekst ✦ Steffi Marth
Foto's ✦ Ale di Lullo







FOTOS: ALE DI LULLO
ADAPTACIÓN: DAVID GÁLVEZ

Trail Hunters

Hay quien viaja en busca del flow, otros solo aventuras regadas con algo de adrenalina. Los "cazadores de senderos" profesionales siempre se enfrentan a una pregunta muy complicada, que puede ser alucinante a veces. ¿A dónde iré después?

Richie Schley y Steffi Marth se dirigieron a Graubünden, Suiza, para "cazar" algunos de los senderos más impresionantes de los Alpes suizos, en solo 72 horas. Graubünden cuenta con 17.000 kilómetros de senderos en 7.000 m² de terreno alpino en el corazón de Suiza: ¡un paraíso de un solo carril! Además, no hay otra región en el planeta que tenga tal variedad de senderos y culturas como lo hace Graubünden en sus cinco destinos.





Los aventureros Marth y Schley se enfrentaron con pastos verdes, paisajes lunares y gargantas retorcidas. Graubünden no es Disneyland. Es naturaleza auténtica e intacta. ¿Cómo es esto posible? Todos los senderos se pueden realizar a pie o en bicicleta de montaña, ofreciendo un sinfín de senderos a visitantes de todo el mundo y llevar a los amantes del freeride a los tesoros ocultos de las profundidades de los Alpes suizos.

Una infraestructura inteligente conecta cada destino, lo que permite a los ciclistas experimentar senderos impresionantes y diversos paisajes en un corto espacio de tiempo. Nuestros chicos se dirigieron a dos destinos: Davos Klosters y Scuol Samnaun Val Müstair, que representan a dos culturas muy diferentes.

Davos se encuentra más alta que cualquier ciudad de Europa. La región de habla alemana tiene senderos espectaculares para ofrecer. Entre ellos se encuentra el famoso "Alps Epic Trail Davos", un sendero de 45 kilómetros, que ha sido nombrado uno de los mejores senderos del mundo por la Asociación Internacional de Ciclismo de Montaña. A pesar de que Scuol esté a solo 50 kilómetros de Davos, la ciudad tiene una atmósfera cultural completamente diferente. El lenguaje romanche y la característica arquitectura Sgraffito de las casas de Engadin hacen sentir a los visitantes que han entrado en un país completamente nuevo. Los senderos alrededor de Scuol también ofrecen una experiencia de ciclismo de montaña más dura pero no menos impresionante.

¿CONOCES A RICHIE SCHLEY?

W- Cuéntanos algo acerca de ti. ¿Cuándo y cómo comenzaste en el mountain bike?

R- Siempre he sido aficionado a las bicis, fui campeón canadiense de BMX en 1993, profesional de Freestyle durante años y si pones los 2 juntos, obtienes el Freeride Mountain Biking. Así es como todo comenzó para mí.

W- ¿Recuerdas tu primer viaje en mountain bike? ¿Dónde fuiste?

R- Fue alrededor de las colinas de mi ciudad natal de Kamloops y después a Whistler. Fue un rodaje de una película y se convirtió en el comienzo del Freeride, tengo buenos recuerdos de ello. Mi primer viaje como profesional fue en el oeste de los Estados Unidos a California, Utah y Colorado. Fue un viaje por carretera con Derek Westerlund de Freeride Entertainment y el modo de aventura del deporte siempre me ha acompañado desde entonces.

W- ¿Qué te hizo querer ser profesional?

R- Me encanta andar en bicicletas y la oportunidad de ganarme la vida de esta manera fue un sueño hecho realidad. Me encanta el aire libre y el hecho de que una bicicleta de montaña puede llevarte a muchos lugares mucho más rápido que caminar es increíble. La diversión que te puede dar es enorme y con los saltos es realmente increíble.

W- ¿Puedes describir la sensación que tienes cuando estás descendiendo por los senderos?

R- Depende del camino, pero en general trato de encontrar una fluidez, mantenerla y tratar de disfrutar lo más posible del camino. Las curvas y la velocidad pueden ser tan emocionantes que es difícil compararlo con cualquier otra cosa.

Pasión por los viajes, la cultura

W- Siendo un ciclista profesional que has viajado a todo tipo de lugares, que recorre miles de kilómetros de senderos. ¿Qué le gusta más de ir a diferentes países y ver lo que los destinos tienen para ofrecer?

R- Me encanta conocer nuevas personas y ver las diferencias y similitudes. La comida y la cultura son tan geniales cuando todo es diferente. Aprender de otras personas, de sus culturas. Aprendiendo sobre el mundo en general.

W- ¿Los senderos comienzan a volverse repetitivos o todavía encuentras singularidad en cada sendero que montas?

R- A veces, los senderos pueden ser senderos repetitivos, pero no los naturales, son siempre únicos.

W- Algunas personas dicen que los viajeros están escapando de algo, otros dicen que están corriendo hacia algo. ¿Qué significa viajar para ti?

La vida puede ser lo que quieras que sea y para mí son las dos preguntas anteriores. Estoy huyendo de la monotonía y el aburrimiento de la vida cotidiana y corriendo hacia la aventura y nuevas experiencias emocionantes.

¿CONOCES A STEFFI MARTH?

W- Cuéntanos algo acerca de ti. ¿Cuándo y cómo te iniciaste en el ciclismo de montaña?

S- Empecé a montar BMX cuando tenía 12 años. Hace aproximadamente 10 años probé el mountain bike por primera vez y me enganché enseguida. En comparación con dar vueltas en un circuito cerrado de BMX, el ciclismo de montaña es algo que puedo hacer en casi todas partes. Disfruto de la naturaleza y las vistas que tengo cuando estoy en una montaña.

W- ¿Recuerdas donde te llevó tu primer viaje en bicicleta de montaña?

S- Mi primer gran viaje en bicicleta de montaña fue a los Campeonatos del Mundo en Fort William. Recuerdo lo nuevo y emocionante que era todo para mí. Me sorprendió lo increíbles que me resultaron esas montañas, los caminos eran muy estrechos y hacía mucho viento, me sentía como en una película. La carrera fue emocionante y muy diferente a las carreras de BMX a las que estaba acostumbrado antes. Mirando hacia atrás ahora creo que nunca disfruté de mi bicicleta de montaña lo suficiente hasta el día en que hice carreras 4X, eso es pura rivalidad. En algunos viajes posteriores descubrí más la belleza de los Highlands y sigue siendo uno de mis lugares favoritos para visitar y andar en bicicleta.

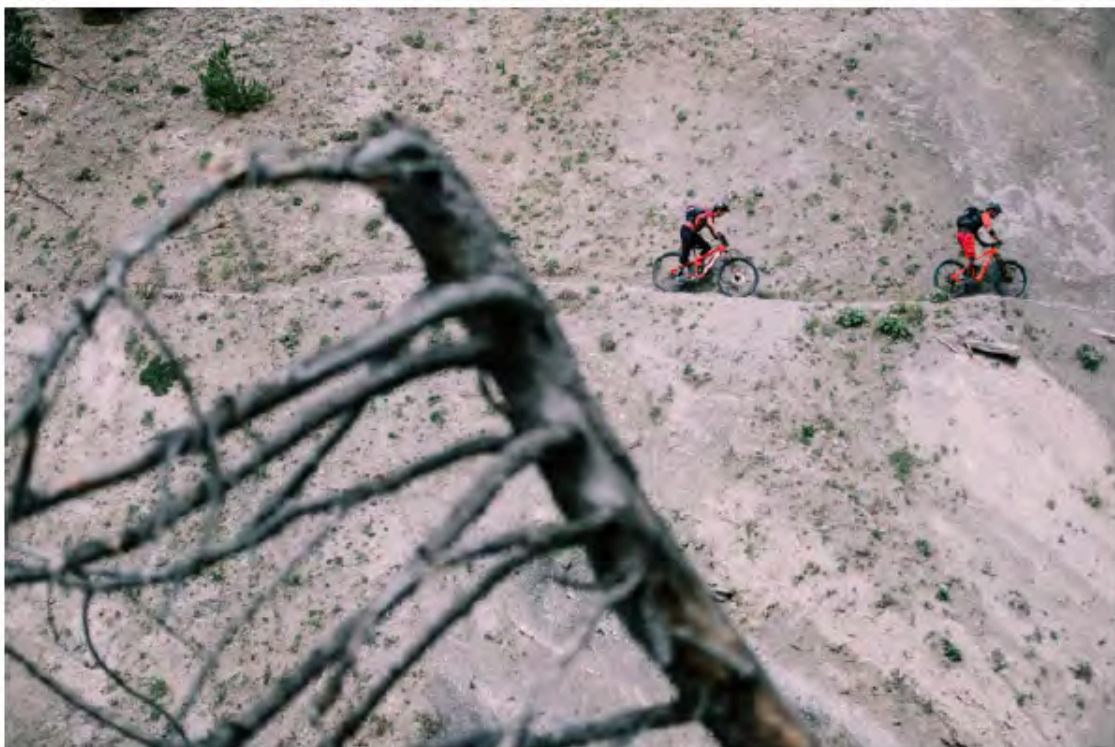
W- ¿Cuándo fue tu primer gran viaje fuera de tu país de origen como profesional? ¿Dónde fuiste? ¿Qué se ha quedado de ese viaje?













S- Mi primer gran viaje fue con mi primer equipo, del cual todavía soy parte: Trek Gravity Girls. Fuimos a Mallorca y recuerdo que fue una de las cosas más divertidas que he hecho. Todo era nuevo para mí: tomar fotos profesionales, formar parte de un equipo, andar en bicicleta de DH, alojarse en un hotel elegante. Amo estos recuerdos.

W- ¿Qué te hizo querer ser profesional?

S- Realmente nunca quise ser profesional ni pensé en ello. Simplemente sucedió, supongo. Siempre me gustó la competición y las carreras, pero realicé mis estudios. Después de terminar mi Grado en Arquitectura me di cuenta de que mi única verdadera pasión era el mountain bike y ya había ganado dinero con él antes, así que fue una transición muy natural. Amo la naturaleza, la libertad que sientes en una bicicleta, el ejercicio y, por supuesto, viajar y conocer a todas estas personas increíbles en el camino.

W- ¿Puedes describir la sensación que tienes cuando estás montando por los senderos? ¿Hay algo más en la vida que te dé una sensación similar?

S- Cuando llego a un nuevo sendero siempre me pongo algo nerviosa. Esta sensación se

vuelve aún más fuerte cuando llego a la cima pedaleando o empujando mi bicicleta. Cuanto más difícil es, mayor es el placer de bajar. Al mismo tiempo, siempre estoy nerviosa si hay desafíos en el camino; un salto, una buena pared o alguna sección técnica. Amo los desafíos.

Pasión por los viajes, la cultura

W- A una ciclista profesional que ha viajado a todo tipo de lugares, recorra miles de kilómetros de senderos. ¿Qué le gusta más de ir a diferentes países y ver lo que los destinos tienen para ofrecer?

S- Especialmente después de haberme enfrentado a algunas lesiones, disfruto cada minuto en una bicicleta y explorar nuevos lugares. Siento que realmente no tenemos mucho tiempo en nuestro planeta, por lo que debemos de usarlo sabiamente. Solo quiero ver tantos lugares y recorrer la mayor cantidad posible de senderos alrededor del mundo.

W- ¿Los senderos comienzan a volverse repetitivos o todavía encuentras singularidad en cada sendero que montas?

S- No conozco ningún sendero que sea igual a otro. Cada camino es único por su naturaleza. Eso es lo mejor del ciclismo de montaña, es una aventura constante.

W- Algunas personas dicen que los viajeros se están escapando de algo, otros dicen que están corriendo hacia algo. ¿Qué significa viajar para ti personalmente?

S- Creo que es importante que sepas dónde están tus raíces, dónde está tu casa. Algunas personas realmente parecen huir de asentarse en alguna parte. Tengo la suerte de decir que tengo una sensación muy fuerte de dónde está mi casa y simplemente disfruto de todos los viajes. Somos muy afortunados hoy en día de poder viajar donde queramos con facilidad y creo que debemos aprovecharlo al máximo.

W- ¿Cuánta importancia tienen para ti las tradiciones y la cultura?

S- Hoy todas las personas se mezclan por el mundo. La libertad de viajar lo hace posible y me gusta que todos compartamos nuestro planeta. Sin embargo, creo que es importante recordar de dónde vienes y llevar contigo tus tradiciones y cultura para hacer que el mundo sea aún más colorido. ^W

La SVIZZERA di Richie

Trail Hunting nelle Alpi dello splendido Cantone dei Grigioni

di Roberta Galloni

Foto ©Rasoulion/AleDiLullo



Tra voglia di percorsi più flow ma anche di tracciati invece di stimolo alla produzione di quell'adrenalina della quale molti di noi biker subiscono una sorta di piacevole dipendenza, due colonne della storia del nostro sport si sono nuovamente incontrate per un'avventura di tre giorni a due passi dal confine con l'Italia e immortalata dall'occhio attento del fotografo Ale Di Lullo, il cui lavoro è riconosciuto ai massimi livelli internazionali.

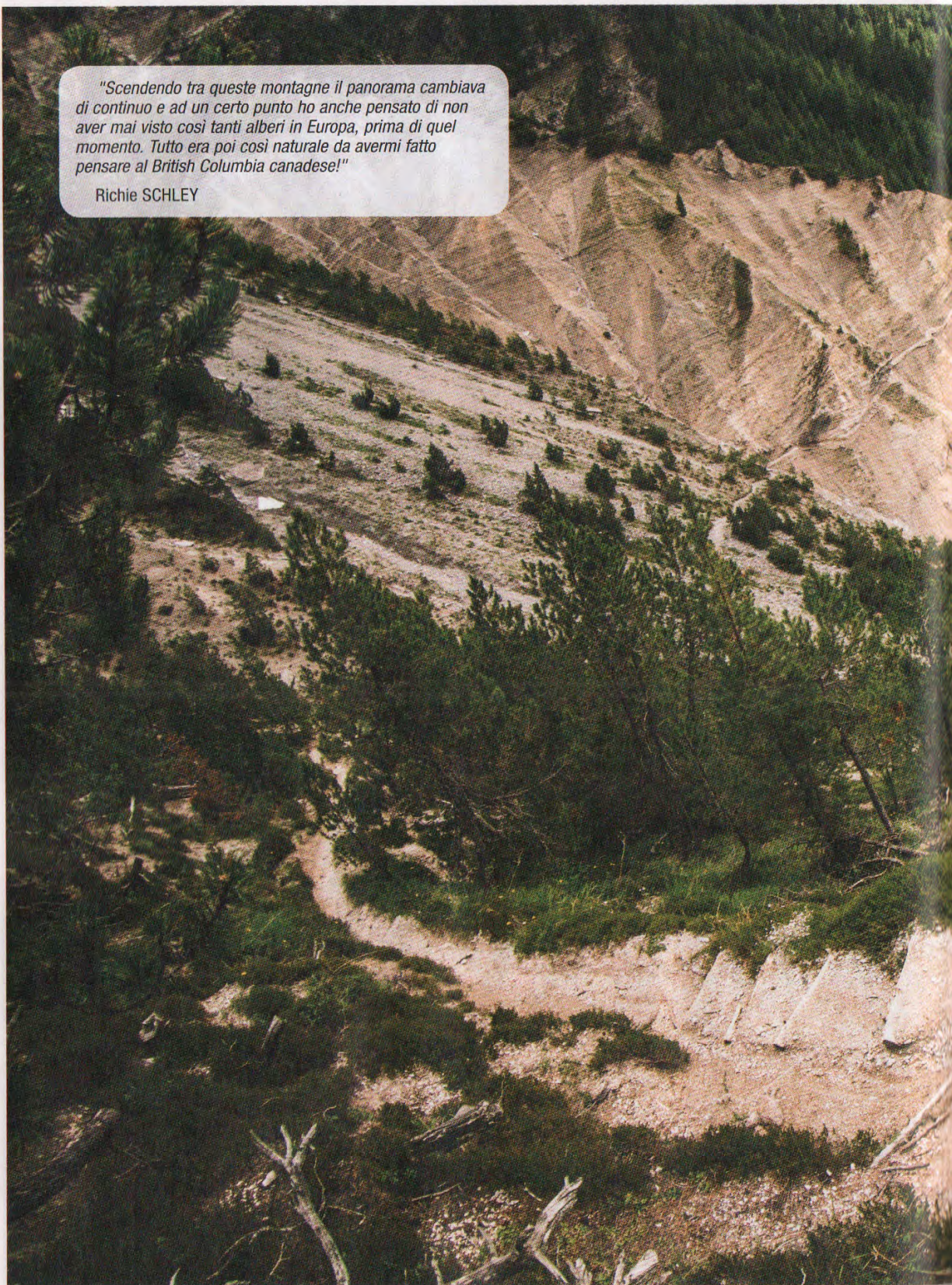
Più esattamente, il canadese Richie Schley e la tedesca Steffi Marth hanno esplorato le aree tra la più trendy Davos Klosters e la più selvaggia dello Scuol Samnaun Val Müstair, dopo aver scelto accuratamente tra ben 17.000 km di spettacolari percorsi per la mountain bike e quasi tutti in singletrack! L'hanno potuto fare peraltro anche grazie a come i trasporti pubblici locali consentano sempre di portare facilmente con sé le proprie due ruote.

SCHLEY e Steffi MARTH



"Scendendo tra queste montagne il panorama cambiava di continuo e ad un certo punto ho anche pensato di non aver mai visto così tanti alberi in Europa, prima di quel momento. Tutto era poi così naturale da avermi fatto pensare al British Columbia canadese!"

Richie SCHLEY





MBA Feature





"...il tempo è stato inclemente e una sfida nella sfida, perché se qualcosa qui va storto non puoi girare la bici e tornartene a casa, o prendere una scorciatoia. Devi arrivare fino in fondo! La preparazione è quindi la cosa fondamentale e ci vogliono acqua, cibo e indumenti adatti e a sufficienza per tutto il giorno. Le condizioni climatiche trovate hanno però reso la giornata ancora più avventurosa!"

Steffi MARTH ☺

SIGMA Sport Pure



Pure GPS, der Name des neuesten Fahrrad Computers von Sigma Sport ist Programm: einfache Bedienung mit GPS-basierter Datenerfassung. Somit verzichtet der Pure GPS auf jegliche Sensoren, ist schnell am Rad montiert und sofort einsatzbereit.

Der Fahrrad Computer verfügt über 13 Funktionen, unter anderem zeigt er die aktuelle, durchschnittliche und maximale Geschwindigkeit an ebenso wie Strecke, Fahrzeit und Temperatur. Auch eine Kompass-Navigation ist integriert sowie sechs Höhenfunktionen. Insbesondere für ausgedehnte Touren ist der Pure GPS mit bis zu 15 Stunden Akkulaufzeit der ideale Begleiter. Die gefahrene Strecke kann anschließend im Data Center oder in der Sigma Link App ausgewertet werden.

www.sigmasport.com

SUZUKI NINE KNIGHTS



2017 kehrt der Suzuki Nine Knights MTB nach Südtirol zurück. Mountainbike-Stars wie Sam Reynolds (GBR), Nichol Ragotkin (USA) oder Antoine Bizet (FRA) werden von 4. Bis 9. September den Vinschgau unsicher machen. Den Kurs wird abermals Sam Reynolds zusammen mit Andi Brevil und Clemens Kaudela planen, wobei die neue Strecke noch vielseitiger wird und flowige Lines mit zahllosen Freestyle-Elementen verbindet. „Unser massives neues Setup wird sicher einige nie zuvor gesehene Tricks und noch kreativere Linien ermöglichen. Ich kann es kaum erwarten, mit dem Bau zu beginnen!“ schwärmt Sam Reynolds.

Der „FOCUS Become a Knight“-Online-Videocontest ermöglicht es außerdem zwei zusätzlichen Mountainbikern zu den eingeladenen Athleten zu stoßen. Für sie gibt es neben der Teilnahme auch einen Sponsorvertrag von FOCUS Bikes zu gewinnen. Public Contest Day ist Samstag der 9. September 2017. Hier werden sicher unzählige spektakuläre MTB-Tricks zu sehen sein. Also Sonnencreme einpacken und ab an den Rescherpass in Südtirol, Italien!

www.nineknightsmtb.com

SHIMANO Gravity Line-Up 2018



Eine ganze Reihe neuer Schuhe und Pedale hat Shimano für 2018 im Programm. Dabei gilt das Motto "Funktion folgt Passform". Die neue AM700 wurde für Enduro und DH entwickelt. Obermaterial, Zehenschutz und Schnürsystem abermals verbessert. Der kleine Bruder des AM700, der AM701, ist nun ebenfalls SPD-kompatibel. Er bietet bessere Belüftung, eine härtere Sohle und einen zusätzlichen Knöchelschutz. Von beiden Schuhen wird es jeweils auch eine Flat-Pedal-Version geben (GR900 bzw. GR700), den GR700 außerdem auch als Damenmodell.

Passend zur Schuhlinie wird es eine Reihe an Gravity-Pedalen geben: das SPD-Pedal PD-M820 auf Saint-Niveau und die drei neuen Flatpedale PD-M828 auf Saint-, PD-M8040 auf Deore XT-Niveau (Größen 36-44 / 43-48 und das gruppenfreie PD-GR500. Dabei wurde das PD-M820 optimal auf die AM901, das PD-M828 auf den GR900 abgestimmt, sodass wirklich ein Schuh-Pedal-System gesprochen werden kann.

bike.shimano.com

EVOC Explorer Pro



Evoc hat einen neuen Mehrtagesrucksack für anspruchsvolle Adventuretouren oder für Transalptouren im Programm. Es gibt ihn mit 26 oder 30 Liter Volumen und dementsprechend einer Menge Stauraum.

Die neuen Gurttaschen sind wesentlich größer, hier lässt sich mittlerweile eine komplette Brotzeit verstauen. Der Gurt und das Tragesystem wurden komplett überarbeitet, so sitzt der Hüftgurt sehr angenehm ohne dass einem die Luft abgeschnürt wird. Die Gewichtsverteilung ist mit dem neuen Airflow Contact System des Rückenpolsters ausgezeichnet gelöst, sodass über den Hüftgurt und den Rückenpolster die Schulterbreite sehr gut entlastet werden. So kommt es auch bei hohen Lasten und mehrtägigem Einsatz zu keinerlei Schulter oder Nackenbeschwerden. Die Staufächer haben den gewohnt hohen Evoc Standard: Es gibt jede Menge Fächer, eine Regenhülle und ein Fach für eine 3 Liter Trinkblase.

Den Rucksack wird es in drei verschiedenen Farbvarianten geben. Beim Provtest fiel besonders der gute Tragekomfort auf, insbesondere in den ausgesetzten Trails war kein Verwischen zu bemerken. Mit dem Explorer Pro hat Evoc eine neue Referenz in Sachen Mehrtagesrucksack geschaffen.

www.evocsports.com

Bike & Style am Flughafen München



Der Flughafen München feiert mit Bike & Style von 4. Bis 20. August 2017 eine sportliche Weltpremiere: Dann verwandelt sich das MAC-Forum in einen 3.000 Quadratmeter großen Bike-Parcours mit riesiger Show-Rampe und aufwendig gestaltetem Track über zwei Ebenen.

Die Besucher erwartet ein Sportfestival mit einem action- und spannungsreichen Programm. Bike-Fans können bei Workshops ihr Talent unter Beweis stellen und auf dem Pumptrack oder dem (E-)Mountainbike Track in die Pedale treten. Kinder und Jugendliche verbessern in Kids-Workshops ihre Fähigkeiten auf dem Pumptrack und dem Mountainbike, holen sich Techniktips oder lassen sich Tricks zeigen. Sportlicher Höhepunkt des Events sind die Freestyle Shows und die High Jump Contests, die immer freitags und sonntags stattfinden. Hier werden Stars der internationalen Bike-Szene wie Sam Reynolds ihr Können zeigen.

Die Teilnahme an allen Veranstaltungen ist kostenlos, Räder und Schutzausrüstung werden gratis vor Ort zur Verfügung gestellt. Der Parcours ist täglich von zehn bis 20 Uhr geöffnet. Besucher der Veranstaltung parken fünf Stunden kostenlos im Parkhaus P20.

www.munich-airport.de/bikeandstyle

GRAUBÜNDEN TRAILTALES: Ducaufurgga



Kein Zaun. Keine Straße. Kein Haus. Nur ein Singletrail, inmitten unberührter Natur. Die neueste Episode der Trail Tales führt uns durch eines der letzten Stücke Wildnis und auf eine Tour von epischer Länge. In der siebenten Folge der Videoserie, die die schönsten und eindrucksvollsten Biketouren in Graubünden vorstellt, startet der Trail gemütlich mit einer Fahrt in der Rhätischen Bahn nach Bergün. Von hier geht's mit den Bikes hoch nach Stugl, über die Ducaufurgga und auf einem Singletrail hinunter ins Sertigtal. Als Dessert wartet ein in wahrstem Sinne des Wortes epischer Trail. Der Alps Epic Trail Davo führt vom Rinerhorn über Monstein bis nach Filisur, wo der Bike Shuttle in Form der Rhätischen Bahn auf die müden Biker mit dem Dauergrinsen im Gesicht wartet.

Für die 2.376 Höhenmeter bergauf, auf denen das Bike auch mal ge-schoben oder getragen werden muss, wird man bergab reichlich belohnt: Ein idyllisches Hochtal, das beinahe an Alaska erinnert, Alpwiesen mit ungezähmten Gebirgsbächen, Ridgetrails und der Landwasser Epic Trail, und nicht zuletzt 2.376 feinste Höhenmeter, die bergab auf Bike warten. Anschauen und vom nächsten Graubünden-Bike Urlaub träumen! Weitere Informationen zu Biken in Graubünden gibt's unter www.graubuenden.ch/bike

www.graubuenden.ch/ducaufurgga



magazine: Bergstolz

edition: #68

country: Germany

page: 8

circulation: 48.000

each: 144.000

CRANKWORX Innsbruck



Am 21. Juni ist es endlich soweit: Crankworx kommt zum ersten Mal in die Bike City Innsbruck! An fünf Tagen bringt das größte Gravity-Spektakel der Welt Mountainbike-Action und Festival-Feeling nach Tirol. Und die beste Nachricht für alle Fans: der Eintritt zu allen Contests ist frei! Die MTB-Weltelite wird sich im Slopestyle, Dual Speed & Style, Whip-Off, Pumptrack und im Downhill die Ehre geben, dazu gibt's zusätzlich einen Nachwuchs-Downhill-Event. Stafffinden werden die Bewerbe am Götzner Trail und im Bikepark Innsbruck bei der Talstation der Muttereralmbahn sowie beim Speicherteich.

Auch das Rahmenprogramm kann sich sehen lassen: neben dem obligatorischen Party-Marathon können Ausflüge gebucht werden, um die Bike-Region Tirol zu entdecken. Im Preis ist dann nicht nur das Tagesticket für den jeweiligen Spot, sondern auch der Transfer hin und retour mit dem eigenen Bike inkludiert.

- 21. 06. 17 Whip-Off Championships
- 22. 06. 17 Dual Speed & Style
- 23. 06. 17 Pumptrack Challenge
- 24. 06. 17 Downhill
- 25. 06. 17 Slopestyle

www.crankworx.com/festival/innsbruck

7. BIKE NIGHT FLACHAU



Am 12. August 2017 wird in der Salzburger Gemeinde Flachau wieder die Nacht zum Tag gemacht. Die Hauptdarsteller: ein kräfteaubender Rundkurs über die Hermann-Maier-Weltcupstrecke, ein spektakulärer Downhill, tausende Zuschauer und hunderte Radler, die sich den Marathon geben wollen.

Um 20 Uhr geht's bei der Bike Night Flachau für all jene auf die Hermann-Maier-Strecke, die untergleißendem Flutlicht einmal ein völlig abgefahrenes Marathon-Erlebnis auf ihrer To-Do-List abhaken wollen. Tausende Zuseher sorgen jedes Jahr für einmalige Stimmung und den zusätzlichen Push bei den Fahrern. Dieser ist auch nötig: Auf die Teilnehmer wartet ein äußerst selektiver 4,5 km langer und 200 Höhenmeter zählender Rundkurs, gespickt mit herausfordernden Downhill-Passagen und einem kräftezehrenden Anstieg. Nach zwei Stunden Renndauer ist Schluss. Wer danach am meisten gefahrene Schleifen auf seinem Konto verbuchen kann, der darf sich die Bike Night-Krone 2017 aufsetzen. Zusätzlich zur Einzel- gibt's auch eine Team- und Staffwertung, und auch bei den Side-Events geht's rund.

www.flachau.com/bike-night

Kostenloses SAAC Bike Camp im Bikepark Wagrain



SAAC eröffnet mit einem kostenlosen Bike Camp die Saison im Bikepark Wagrain. Dabei können Bikepark-Neulinge und auch arrivierte Biker von Profis lernen, worauf es in Punkto Sicherheit ankommt, was bei Bike und Protektoren zu beachten ist, welche Checks regelmäßig an der Ausrüstung vorzunehmen sind und wie die richtige Fahrtechnik Unfälle vermeidet.

Der erste Tag gehört noch der Theorie. Hier werden bei einem ca. 3-stündigen Vortrag, die verschiedenen Facetten des Mountainbikens durchbesprochen und wird über die passende Ausrüstung, Planung von Touren und Wetterkapriolen informiert. Am zweiten Tag geht's mit den SAAC Guides auf die Strecken des Bikeparks Wagrain. In vier Gruppen mit vier verschiedenen fahrtechnischen Levels wird an Position, Bremsverhalten und dem richtigen Befahren von Anliegern, Wellen und Sprüngen gearbeitet. Beim SAAC Bike Camp kann jeder und jede kostenlos mitmachen, egal ob Anfänger oder Fortgeschrittene/r. Nur rechtzeitig anmelden muss man sich dafür.

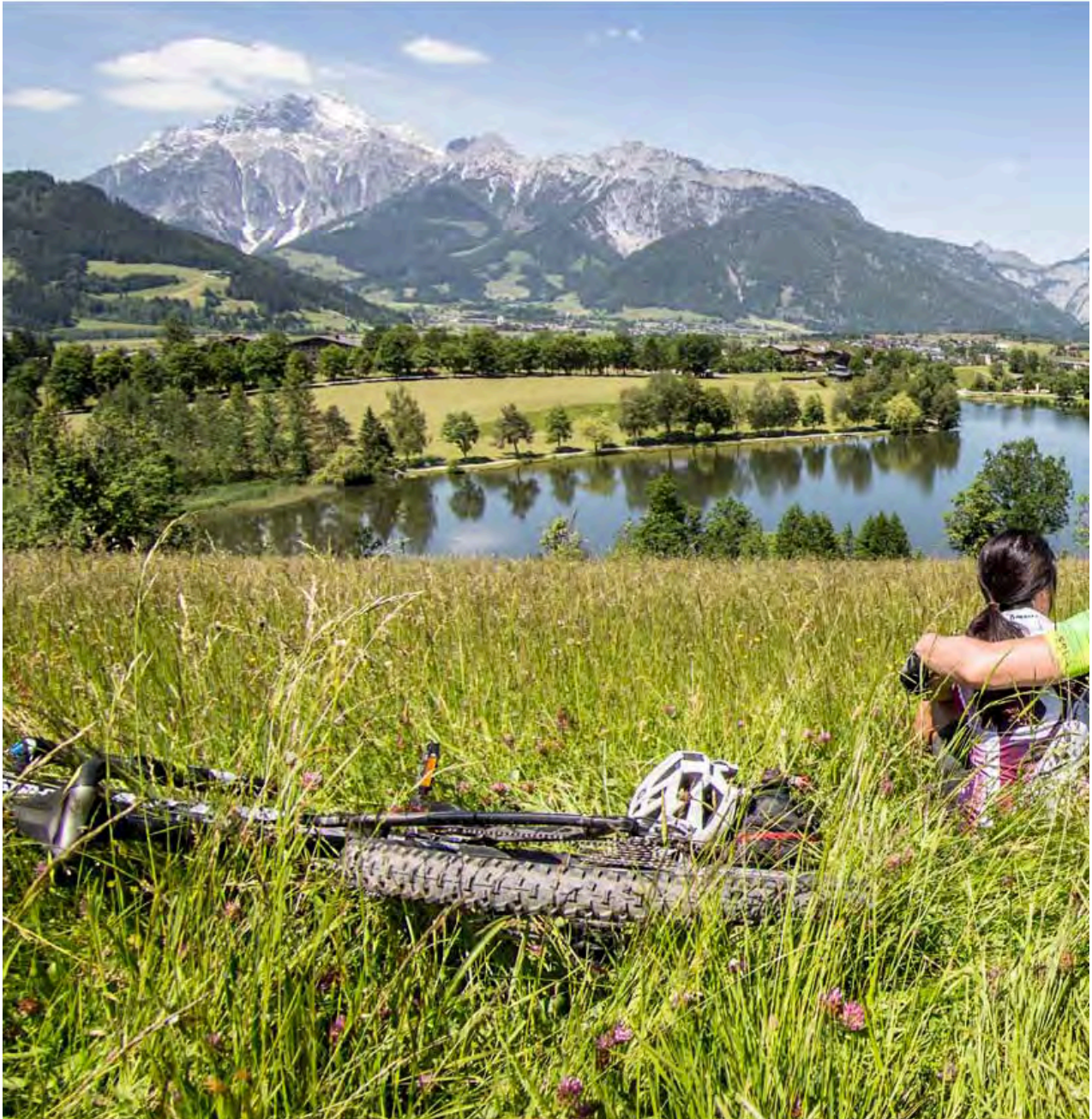
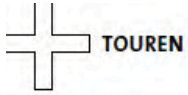
Termin SAAC Bike Camp im Bikepark Wagrain: 16. & 17. Juni 2017
Theorie: Freitag, 16.06.17, 18:00 – 21:00, Bergbahnen Wagrain

graubündenBIKE Bikeurlaubsplanung leicht gemacht



Wenn es ums Biken geht, ist Graubünden eine Top-Adresse in Europa: nirgendwo ist die Dichte an Trails höher, noch dazu gibt es kaum Fahrverbote für Biker – „Alles fahrbar!“ lautet das Motto. Bei mehr als 17.000 Kilometern an Möglichkeiten ist es doch sehr hilfreich, die Filetstücke am Silbertablett serviert zu bekommen – und genau das macht graubündenBIKE mit den Top 15 Biketouren.

Von Flowtrails wie dem Runcatrail in Flims, langen Touren wie dem Alps Epic Trail Davos (der übrigens von der IMBA unter die besten Trails der Welt gewählt wurde), der sich an Bergen entlang und durch Schluchten schlängelt, Panoramatauren mit beeindruckenden Aussichten auf die Schweizer Bergwelt bis hin zu Mehrtagestouren – in Graubünden ist für alle MTBler mehr als nur genug geboten. Auch die familienfreundlichsten Biketouren sind natürlich in den Top 15 mit dabei. Der Planung des nächsten Bikeurlaubs steht also nichts mehr im Weg.



eMTB-Touren in den Alpen

Hoch Entspannung

ALPEN



ONLINE MEHR
Weitere eMTB-Tourenregionen in den Alpen auf radtouren-magazin.com
Stichwort: eMTB Alpen

Immer mehr Bike-Regionen in den Alpen nehmen auch eMountainbiker ins Visier. Wir haben die besten Alpen-Spots

fürs eMTB in Frankreich, Österreich und der Schweiz zusammengestellt. Mit einem Blick auf die Trails und das Leihangebot.

Foto: Peter Moser, ankeval.at

Davos Klosters (CH)

Flow garantiert

Biken in Davos Klosters bedeutet schier unendliche Natur- und Trail-Erlebnisse in alpinem Gelände. Und das Beste: Alle Trails sind auch mit dem eBike fahrbar.

Krach zwischen Bikern und Wanderern? In Davos Klosters ist das eigentlich kein Thema mehr. Dort setzt man – wie in ganz Graubünden – auf Toleranz. Davos Klosters lebt die Philosophie „Share the trail“: Biker dürfen auf allen Wanderwegen biken, einzige Einschränkung: Rücksicht nehmen. Im Single-trail-Paradies der Alpen (so die Eigenwerbung) wird es Mountainbikern jedenfalls nie langweilig. Rund 700 km gut fahrbare Trails bilden so das Bikenetz mit dem höchsten Anteil an Single-trails in Graubünden und der ganzen Schweiz.

Weil sich die neuen eMountainbikes optisch wie vom Fahren her nicht mehr groß von einem regulären Bike unterscheiden, fahren auch eBiker dieselben Trails wie normale Biker. Der einzige Unterschied: eBiker schaffen dank Akku längere Tagestouren als normale Biker:

„Der Funfaktor beim Aufstieg ist wesentlich höher mit dem eBike“, preisen die Davoser Touristiker den Umstieg aufs eMTB: Familien und Genussbiker radeln auf verkehrsarmen Radwegen entlang der Landquart oder hoch über dem Landwasser durch die wilde Zügenschlucht. Die sanften Seitentäler um Davos Klosters sind mit schmalen Nebenstraßen und Forstwegen erschlossen. Und wer es technisch mag, der begibt sich samt eMountainbike einfach auf einen der zahllosen hochwertigen Trails der Region – Flowspaß ist da fast schon garantiert. Wer seinen Akku schonen will, kann auch wie ganz normale Biker die Davoser Bergbahnen nutzen: Ab einer Übernachtung in einem Bikehotel ist deren Benutzung kostenlos. Weiterer Vorteil von Davos: Es ist eine Stadt und da ist auch abends was los.

Traumtrails für eMTB.



Infos

Angebot

- 700 km Biketrails
- Ladestationen in den Bike-Geschäften von Davos Klosters

Tourentipps

- Pischha (mittel, 29 km, 1.121 hm)
- Danusa (mittel, 15 km, 800 hm)
- Davoser Taltour (leicht, 26 km, 520 hm)

Szenetipps

Stand up-Paddling auf dem Davoser See

Infos

davos.ch/sommer/

Fotos: Gian Ehrenzeller



Keine Konflikte mit Wanderern in Davos Klosters. Denn auf allen Wegen gilt: „Share the trail“.



Hochgebirgstouren sind auch mit dem eMTB möglich – die entsprechende Fahrtechnik vorausgesetzt!

Engadin St. Moritz (CH)

Grandiose Kulissen

Über 400 Kilometer Singletrails und markierte Routen führen kreuz und quer durch die Engadiner Bergwelt rund um St. Moritz. Alle Trails sind uneingeschränkt mit eMountainbikes befahrbar.

Infos

Angebot

- 400 km Singletrails und markierte Routen aller Schwierigkeitsstufen
- Akkuladestationen
- 13 eBike-Verleihstellen
- Bike-Transport mit Bergbahnen, Rhätischer Bahn und Postauto Graubünden für ausgedehnte Touren
- 30 per Bike erreichbare Berghütten und Restaurants

Tourentipps

- Corviglia Flow Trail (mittel, 3,7 km Abfahrt ab der Corviglia-Bergstation)
- Suvretta Loop, (mittel, 34 km 1.082 hm)
- Alp Muntatsch – Marguns (mittel, 15,3 km, 785 hm)

Szenettipp

Suvretta-Loop mit Zwischenhalt auf el paradiso, der wohl stylishsten Berghütte der Welt

Infos und digitale Karten

engadin.stmoritz.ch/
mtb-karte

Mit der Bergbahn zur Corviglia-Station? Pah. Die Höhenmeter schaffen wir locker mit einer halben Akkuladung! Der Tourenklassiker „Suvretta-Loop“, dem wir heute folgen, ist nur eine von vielen ausgeschilderten Bikerouten in St. Moritz im Engadin: Die Traumpfade durch die grandiosen Kulissen von Val Suvretta und Val Bever ziehen uns sogleich in ihren Bann. Die über 1.000 Höhenmeter Anstieg verlieren auf dem eMTB ihren Schrecken, entspannt und voller Energie stürzen wir uns in die Abfahrt auf einem nicht enden wollenden, flowigen Trail, der sich über knapp 6 km durch das Val Suvretta hinunterschlingelt. Im Val Bever mündet der Pfad in einen gepflegten Schotterweg, doch auch dessen Wellen machen richtig Spaß.

Dass das Engadin heute eine beliebte Mountainbike-Destination ist, kommt nicht von ungefähr: Das Engadin ist eines der höchstgelegenen bewohnten Täler Europas und mehr als 80 km lang, entsprechend üppig fällt auch das Streckennetz der Region aus. Über 400 beschilderte Kilometer mit Routen für alle Kön-

nensstufen findet man hier vor – und das Tourenangebot wird kontinuierlich ausgebaut. Statt auf Fahrverbote für Biker setzt man hier auf ein freundschaftliches Nebeneinander der Nutzergruppen Wanderer, Reiter und Mountainbiker – Respekt ist das Stichwort!

Ganz auf Flow getrimmt ist der neu eingerichtete „Corviglia Flow Trail“. Er ist zu vergleichen mit einem flowigen Abfahrts-Pumptrack, der harmonisch in das Landschaftsbild eingearbeitet wurde und auch für Familien mit Kindern geeignet ist. Er führt von Corviglia (Bergstation) über Sass Runzöl und Alp Nova nach Chantarella (Mittelstation). Es werden insgesamt 480 Höhenmeter bewältigt. Mit dem eMTB ein Klacks!

Im Engadin sind auch hochalpine eMTB-Touren möglich: Seit Sommer 2013 kann der Dreitausender Piz Nair mit dem Bike erkundet werden. Auch eMTBs werden per Luftseilbahn auf die Bergstation Piz Nair auf 3.056 Metern Höhe transportiert. Rund um den Piz Nair wartet eine atemberaubende Aussicht – und eine unendliche Vielfalt an Trails. Man kann sich hier richtig schwindlig fahren!

Fotos: swiss-image.ch / Marius Greber

A scenic mountain landscape with two mountain bikers on a rocky trail. The bikers are in the middle ground, riding down a dirt path. The background features rolling mountains under a cloudy sky, with evergreen trees in the foreground and middle ground. The overall scene is bright and clear.

ONLINE HIGHLIGHTS

ENDLESS TRAILS - STEFFI MARTH AND RICHIE SCHLEY ON A SWISS ADVENTURE

By **AMB Magazine** May 19 2018 5:00AM



Over an excessively stacked Swiss cheese platter the night before at the Hotel Belvédère in Scuol, it dawned on Richie Schley, Ale Di Lullo and myself that the last time we three actually did something together was a terrifying 10 year leap into the past. Back then Richie taught me how to do ‚this thing with the photos‘ and look my best on two wheels. Since then I have been trying hard to “schley” my turns like the master himself. Our paths have crossed every now and again ever since and it seems pretty crazy that it has taken so long to find an opportunity to ride together again. We had a great laugh over a hearty and much too expensive bottle of red. Now, panting hard on the trail, I wish I’d had one glass less...



TRAIL TALES: ALP ERA – DAS GEHEIMNIS DES ALBULATALS

Eine abgelegene Alp, ein wegloser Einstieg und ein längst aufgegebener Weg durch eine einsame Schlucht: Die Alp Era gibt ihre Schätze nur widerwillig preis. Aber die Graubündner haben sich auf den Weg gemacht, um die Trail-Geheimnisse des Albulatals zu lüften.

1200 Höhenmeter gilt es beim Aufstieg zur Alp Era zu bewältigen. 1200 Höhenmeter, die aber jeden Schweißstropfen und saure Oberschenkel wert sind. Die Alp Era, eine abgelegene Berghütte oberhalb von Surava, ist der höchste Punkt dieser Biketour. 1933 m ü. M. Ruhe. Und eine fantastische Aussicht.

Der Einstieg ab der Alp Era ist zunächst weglos, nur hin und wieder sind Markierungen zu sehen. Doch sobald der Weg in den Wald eintaucht, beginnt das Trail-Feuerwerk. Nun geht es hinein in das Schaftobel. Der Weg ist hier teilweise abgerutscht und ausgewaschene Bachbetten müssen überwunden werden.



graubündenBIKE: Die Top 15 Biketouren im Schweizer Kanton

Wenn es ums Biken geht, ist Graubünden eine Top-Adresse in Europa. In kaum einer anderen alpinen Region gibt es auf so engem Raum so viele Trails: In Graubünden gilt das Motto „Alles fahrbar“, denn für Mountainbiker gibt es kaum Fahrverbote. Mehr als 17.000 Kilometer Trails erstrecken sich über die gesamte Region hinweg. Bei einer so großen Auswahl ist es hilfreich, die schönsten und besten Trails auf dem Silbertablett präsentiert zu bekommen. graubündenBIKE stellt deshalb die Top 15 Touren im Singletrail-Paradies für diesen Sommer vor.



Bikeregionen Bikeparks Schweiz

Die Top5 Panorama MTB-Touren in Graubünden

Von VRONI WEISS - 8. APRIL 2017

Von Davos Platz führt der Weg 645 vorbei an den Büelen und weiter hoch auf einer Schotterstraße direkt ins Flüelatal. Der leicht ansteigende Singletrail entlang des Flüelabach führt nach Tschuggen und lässt echten Uphill Flow entstehen. Ab der kleinen Kirche wird es steil und man muss das Bike auch mal schieben. Kurz vor der Bergstation wird der Trail zu einem Schotterweg und die Steigung angenehmer. Ab der Bergstation für ein kniffliger, anber spaßiger Trail entlang des Grats und bietet einen tollen Ausblick auf die umliegende Bergwelt. Durch Bergwiesen führt der Trail später wunderbar flowig bergab Richtung Drusatscha. Zum Abschluss belohnt ein Flowtrail zum Davosersee für die Uphill-Strapazen.

Stunning Tours in Graubünden

Graubünden in Switzerland is an absolute must-see in Europe when it comes to biking. There is no other alpine region that has so many trails in such a confined space. A world of “endless trails” is waiting to be explored by families, view-seekers and gravity fanatics. Over 17,000 kilometers / 10,500 miles of trails are spread over the region and with so much to offer it helps to have a helping hand to keep track of all the possibilities. graubündenBIKE has put together a list of the [top 15 bike tours for this summer](#), to make your decision in this singletrack paradise easier; whether you are looking for the most spectacular views, the most flow or the best combination for you and your kids.



Piz Umbrail: Big Days and Great Whisky - Video



A world of "endless trails" in Graubünden, Switzerland, is waiting to be explored by all MTB enthusiasts. Over 17,000 kilometres/10,500 miles of trails are spread over the region; whether you are looking for spectacular views, flowy trails or the best combination for you and your kids you are sure to find what you are looking for. Families, view-seekers and gravity fanatics will certainly find their perfect playground in the Swiss Alps. Find out more about this singletrail paradise on www.graubuenden.ch/bike. The new YouTube series 'Trail Tales' gives even more insight to some of the best trails available. The newest episode tells the story behind the challenging alpine tour down Piz Umbrail; a 3,033m/9,950ft peak, soaked in history, which treats adventurers with the smallest whisky bar on earth at the finish of a breathtaking descent.

VIELEN DANK

